

2021 | 第四期

泰案联电子月刊

# 目录 / Contents

## 01. 市场信息

- 中国大陆
- 香港
- 台湾

## 02. 泰案联数据

- 车型数据
- 原厂设备数据
- 保养数据 ( RMI )

## 03. 泰案联公司新闻

- 泰案联会员俱乐部欢迎您



# 01 | 市场信息

( 中国大陆 / 香港 / 台湾 )

## 2021年新能源汽车行业动态



### LG麦格纳合资公司或将参与苹果造车

知情人士本周二透露给The Korea Times说：“LG-麦格纳e-Powertrain即将和苹果签署合同，为其生产第一批电动汽车。合同细节还在讨论中。”第一批产品数量不会太多，因为苹果想要以此试水，评估市场可行性。“因为LG集团旗下LG屏显，LG化学，LG能源解决方案和LG Innotek等子公司已经在为苹果供应零件，苹果不会担心供应链问题。LG子公司已经证明其有能力保障苹果汽车相关产品的供应和交付。”对此LG官方拒绝做出评论。

另有消息称，“LG品牌在全球电动车行业并没有非常强势的地位，因此需要与苹果这样的公司合作，表明转型的决心和努力。”

如果双方达成合作，第一款车会在2024年揭晓。但目前为止，与苹果传出“绯闻”的现代、日产、大众等公司都没有成功牵手，LG-麦格纳的合作也并不是板上钉钉，苹果到底会选择什么样的合作伙伴至今还是个谜。

## 2021年新能源汽车行业动态



### 通用汽车宣布投资23亿美元与LG合建电池工厂

4月16日，通用汽车正式宣布投资23亿美元，与LG能源解决方案公司合作，在美国田纳西州建造其第二家超级电池工厂。

通用汽车与LG能源解决方案公司合资成立的Ultium电池有限责任公司将在美国田纳西州春山市修建该公司的第二家电池工厂。通用汽车没有在官方声明中透露计划的产能，但是根据23亿美元的投资金额，这家工厂的产能不会低于其Lordstown工厂的30GWh年产量。

工厂占地280万平方英尺（26万平方米），目前正在建，将在2023年开始生产，将创造1300个就业岗位。

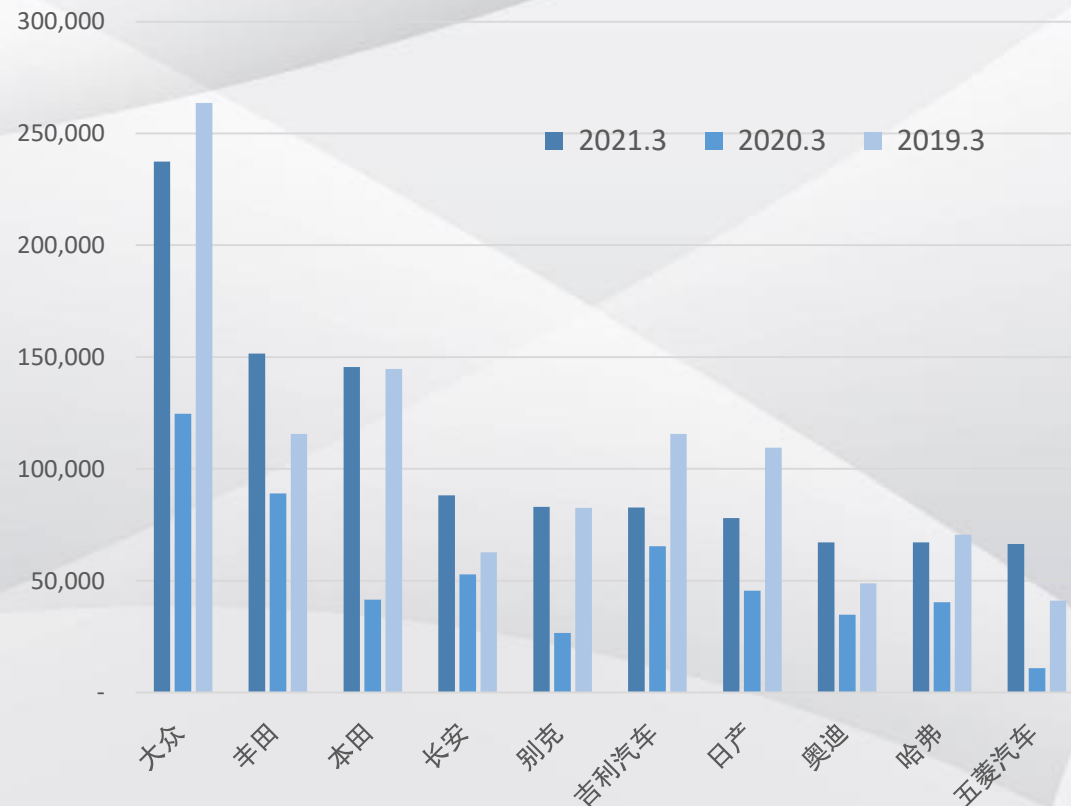
根据官方声明，新工厂将生产Ultium电池所用的大型软包电池，电池电量在50-200kWh之间，可提供高达700多公里的续航里程，400伏Ultium电池包可接受200千瓦的直流快充，通用卡车将装备800伏电池并可接受350千瓦快充。通用汽车称新工厂将使用“最先进和有效率的电池生产过程”。

## 2021年三月汽车品牌销量前10排行



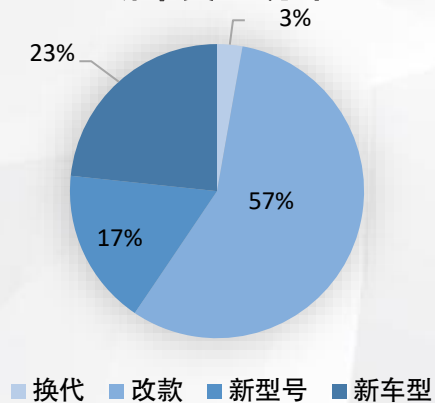
## 销量对比

从三月的销量来看，大众品牌的销量依旧排名第一。与去年同期以及前年同期相比，虽然销量没有超过前年同期，但是可以看出汽车销售已基本恢复往年水平。丰田和五菱的销量已超过前年同期水平。

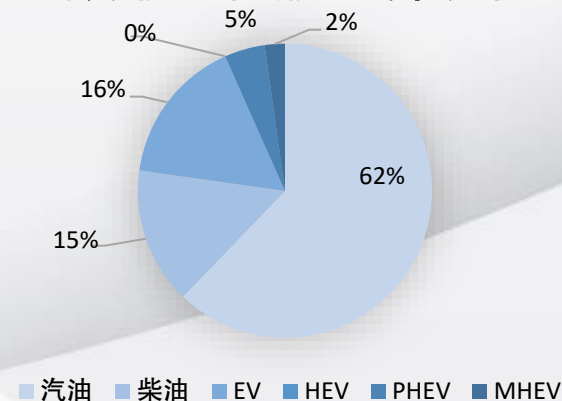


# 中国大陸车三月上市新车分析

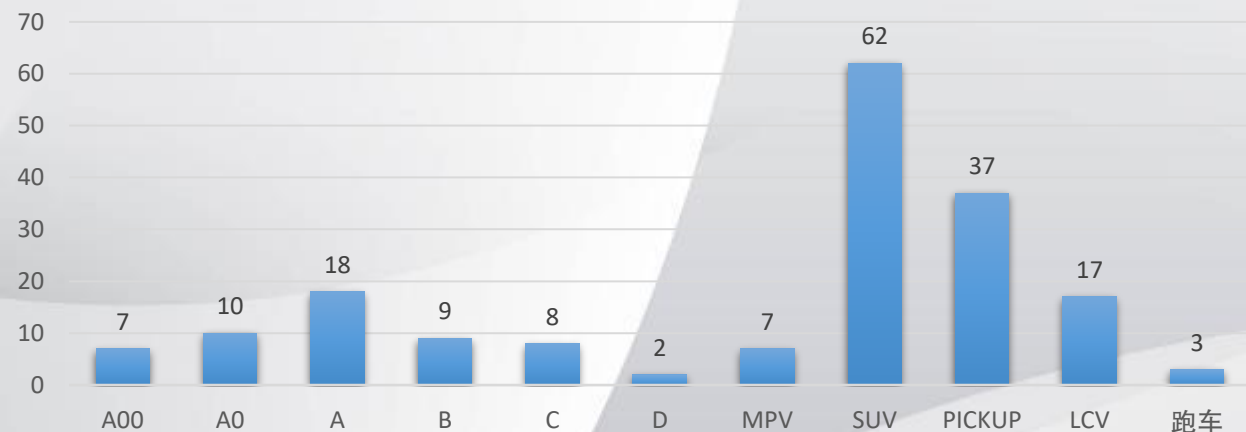
### 新车类型统计



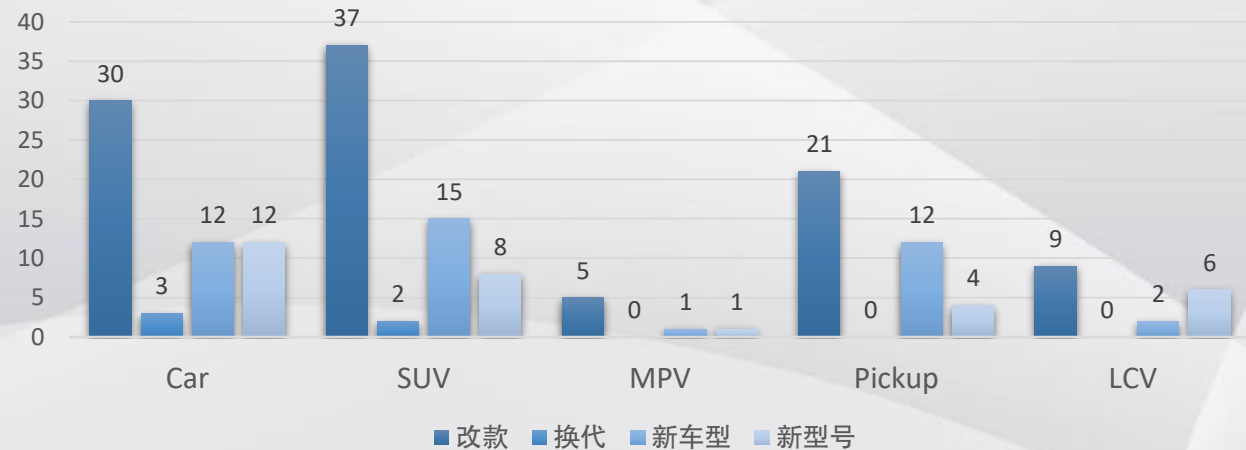
### 传统能源与新能源汽车统计



### 新车级别统计



### 细分市场类型统计



备注：  
所有统计数据是以KTYPE为基础，2021年3月总计覆盖KTYPE为180条，其中新增Ktype为75条。  
新车型为上市之前并不存在的新车型  
新型号为上市了全新的排量或功率

# 2021年三月中国大陆新车统计



#	品牌	新车统计
1	江淮	13
2	福田	10
3	长安商用	9
4	中兴	8
5	迷你 (进口)	8
6	比亚迪	7
7	奔驰 (进口)	7
8	长安汽车	6
9	迈克萨斯	5
10	捷途 (奇瑞)	4
11	思皓	4
12	长城	4
13	路虎 (进口)	4
14	东南汽车	4
15	现代 (北京现代)	3
16	野马汽车	3
17	雪铁龙 (东风标致雪铁龙)	3
18	奔驰 (北京奔驰)	3
19	吉利	3
20	奇瑞	3

#	品牌	新车统计
21	金杯 (华晨金杯)	3
22	荣威 (上汽荣威)	3
23	北京越野	3
24	星途 (奇瑞)	3
25	林肯 (长安林肯)	3
26	广汽乘用车	3
27	哈弗	3
28	成功汽车	3
29	奥迪 (进口)	2
30	小鹏汽车	2
31	东风富康	2
32	风神	2
33	马自达 (一汽马自达)	2
34	启辰	2
35	大众 (上汽大众)	2
36	东风风行	2
37	红旗 (一汽)	2
38	一汽奔腾	2
39	阿斯顿·马丁 (进口)	2
40	DS汽车	2

#	品牌	新车统计
41	朋克汽车	2
42	昌河	2
43	路虎 (奇瑞)	1
44	海马汽车	1
45	哪吒 (合众汽车)	1
46	斯巴鲁 (进口)	1
47	爱驰	1
48	九龙汽车	1
49	大众 (进口)	1
50	大运	1
51	魏派	1
52	欧拉 (长城)	1
53	东风风神	1
54	五菱 (上汽通用五菱)	1
55	北汽制造	1
56	法拉利 (进口)	1
57	福特 (江铃)	1
58	高合	1
59	吉普 (进口)	1



# 中国乘用车保有量报告

保有量截至2020年H2

中国大陆



保有量	泰案联覆盖保有量	保有量覆盖的K-Type	车型品牌
245,237,580	244,567,290	8356	327

### 按国产/进口类型划分保有量

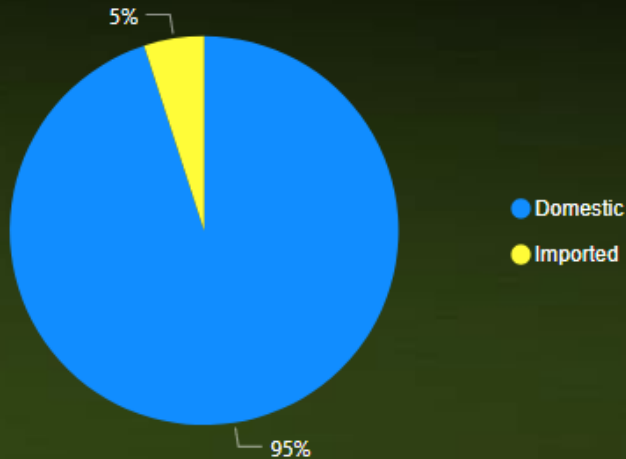
#### 信息

#### 国产及合资车型

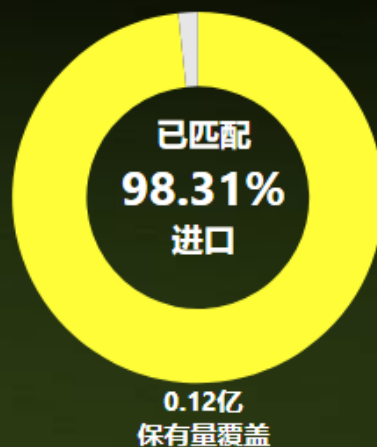
包含在中国生产的车型品牌如比亚迪, 吉利, 上汽大众, 广汽丰田等

#### 进口车型

包含不在中国生产的品牌比如进口大众, 保时捷, 进口路虎等



### K-TYPE / 保有量按类型划分覆盖率



### 保有量排名第1的品牌及车型



上汽大众  
SAIC VOLKSWAGEN



上汽大众

朗逸

排名第1车型保有量  
1,966,371

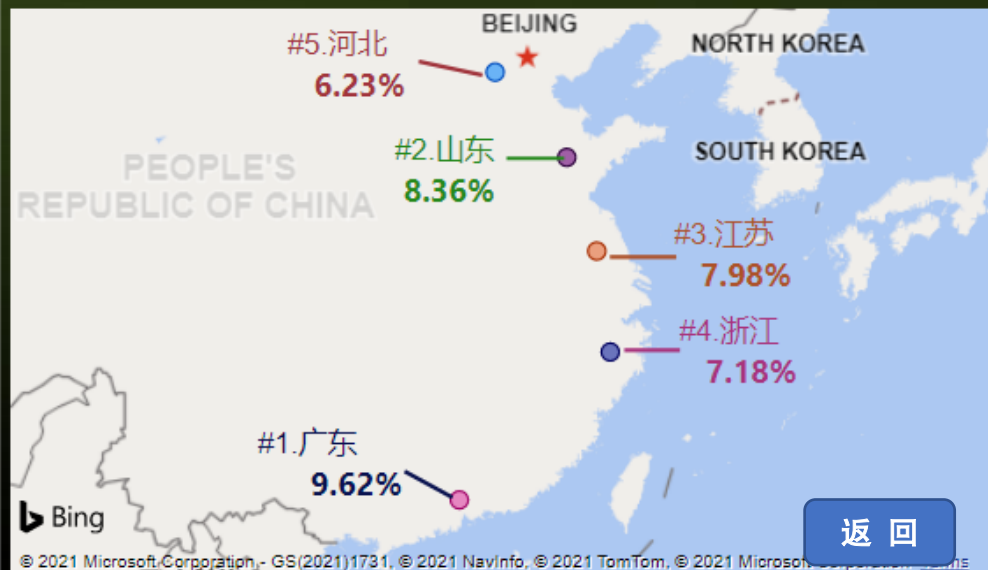
市场份额  
0.81%

### 2005年至2020年单年保有量趋势(整体乘用车)



### 保有量排名前5省份(整体乘用车)

(日期从1999年至2020H2)



返回

## 貳零貳壹年參月香港汽車市場產銷分析

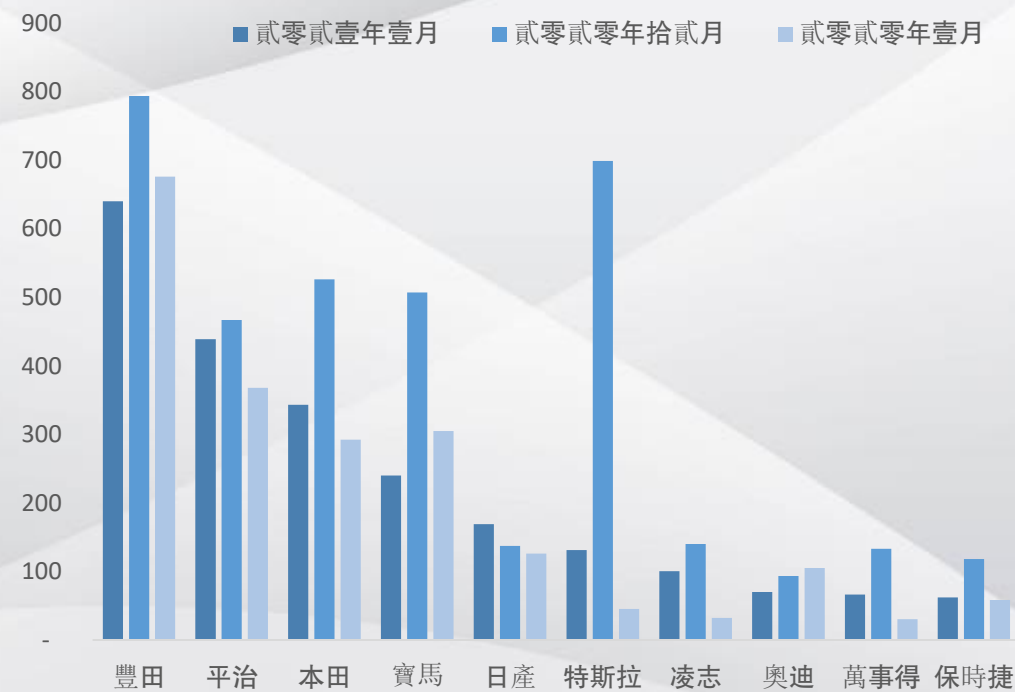
香港疫情本月再反彈，受其影響新車市場總銷量持續下滑。乘用車銷量在2021年1月為2622輛，2020年1月份銷量為2323輛，銷量同比上漲12.9%。本月豐田銷量為640輛，環比下跌19.4%，繼續蟬聯香港地區最受歡迎的汽車品牌。

平治則以439輛的銷量位居第二位，環比下跌6%。本田銷量排在第三位，環比下跌34.8%。寶馬銷量較上月也下跌52.7%，排在第四位。日產以169輛的銷量排在第五位，環比增長23.4%。其餘位列前十的品牌銷量基本持月均水準，值得注意的是特斯拉因為質量原因本月銷量暴跌，但整個汽車市場銷量整體超過去年同期水準。



## 產銷同期比較 汽車銷量整體持續下滑

在壹月，豐田毋庸置疑還是香港地區最受歡迎的汽車製造商。平治銷量同比上漲，排在第二位。本田銷量較上月嚴重下滑，但排在第三位。寶馬本月銷量也嚴重下跌，排到了第四位。日產銷量較上月略微上漲，排在第五位。其餘前十的品牌銷量除特斯拉暴跌外都略微下滑，總體來看各汽車品牌銷量呈現下滑趨勢。



# 香港乘用車保有量報告

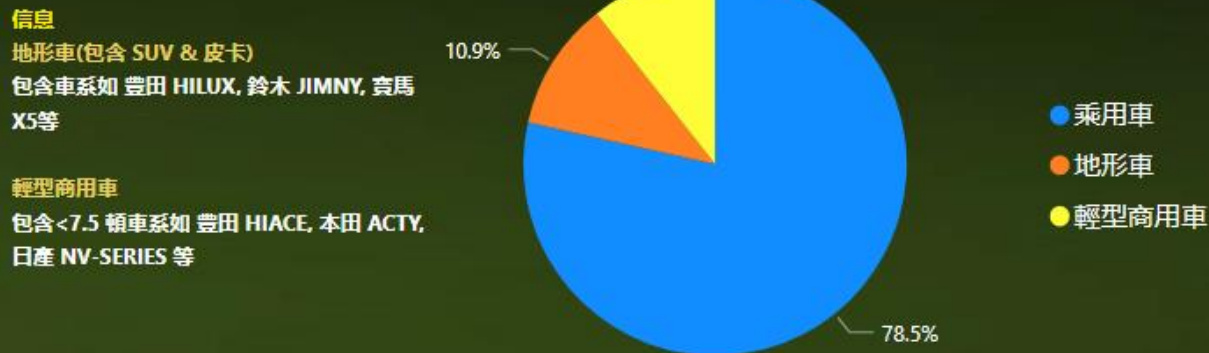
中國香港



保有量截至2019年

保有量 712,931  
保有量覆蓋的KType 3971  
車型品牌 71

保有量按車輛類型劃分



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



保有量排名第1的品牌及車型



豐田

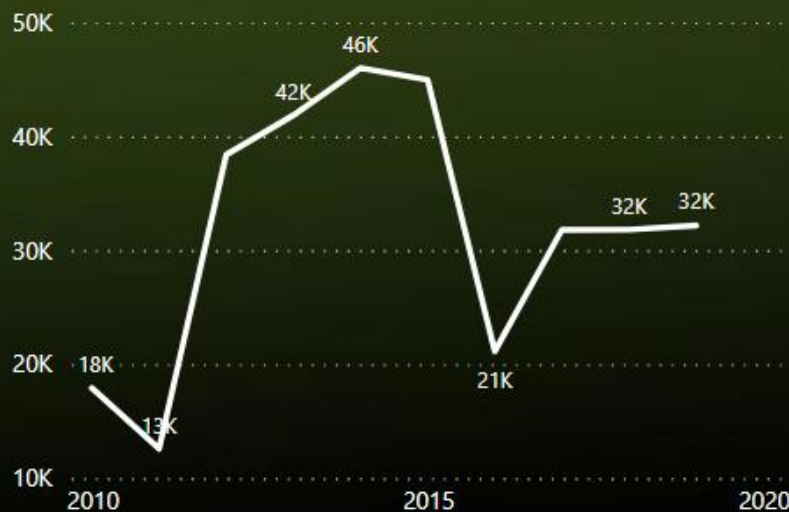


卡羅拉

排名第1車型保有量  
36,876

市場份額  
5.17%

2005年至2019年單年保有量趨勢



前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO =69.91%  
Total VIO



匹配	保有量	%
已匹配	497,698	99.85%
未匹配	773	0.15%

地圖



## 貳零貳壹年叁月臺灣汽車市場產銷分析

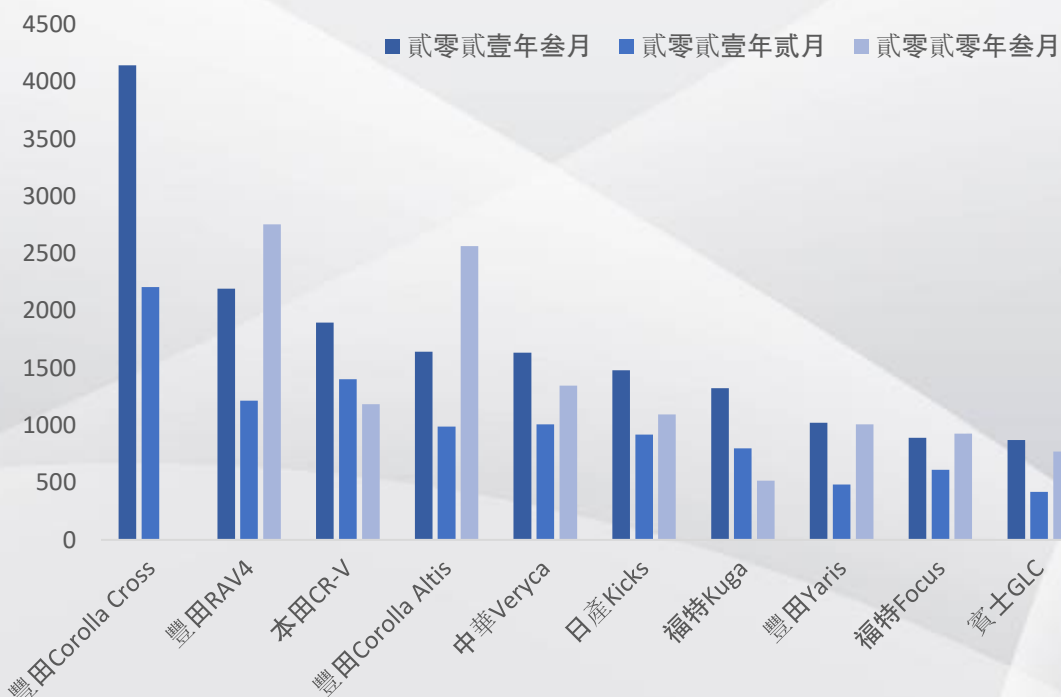


作為農曆新年後的完整銷售月份，2021 年 3 月份是多數車廠新年度銷售節奏的起始，不過，受到疫情影響與車用晶片供應的干擾，確實讓新車供應增添不確定因素，甚至 3 月 23 日突然發生的長榮海運貨船「長賜號」蘇伊士運河擱淺事件，更讓在疫情下脆弱的全球供需體系更是雪上加霜。

所幸，疫情控制得宜的臺灣，大大減低全球局勢的震盪，包括多國因疫情被迫封城的情景，也未曾出現在臺灣，這讓消費市場得以持續活絡，包括新車銷售市場，而數據就是最好的證明。2021 年 3 月份全月繳出 43,222 新車領牌數，不僅較 2 月份成長近 6 成的 59.1%，相較於 2020 年 3 月同期也有 15.9% 的增長，同時，2021 年第 1 季累積銷售 121,575 輛，也比 2020 年第 1 季多出了 16.8%，各項新車銷售指數均呈現熱絡的買氣。

### 產銷同期比較 新車銷售呈現熱絡的買氣

本月銷售冠軍繼續由臺灣車壇超新星豐田Corolla Cross以4142輛榮獲，而自家的進口豐田RAV4在本月則以2193輛位居第二位，環比銷量增長80.6%，但同比銷量下跌20.4%。國產本田CR-V以1896輛的成績排在第三位，環比銷量增長35.2%，同比銷量增長60.4%。豐田Corolla Altis以1640輛的成績排在第四位，環比銷量增長65.8%，同比銷量下降36%。中華Veryca在本月以銷售1634輛的成績排在第五名，日產Kicks以1480輛的成績排名第六。最後，福特Kuga，豐田Yaris，福特Focus，賓士GLC分別以1322輛，1021輛，889輛，870輛分別排第七名，第八名，第九名和第十名。總體來看，台灣新車銷售呈現熱絡的買氣。



# 台灣乘用車保有量報告

保有量截至2019年

中國台灣



保有量  
8,171,996

保有量覆蓋的KType  
6265

車型品牌  
91

保有量按車輛類型劃分

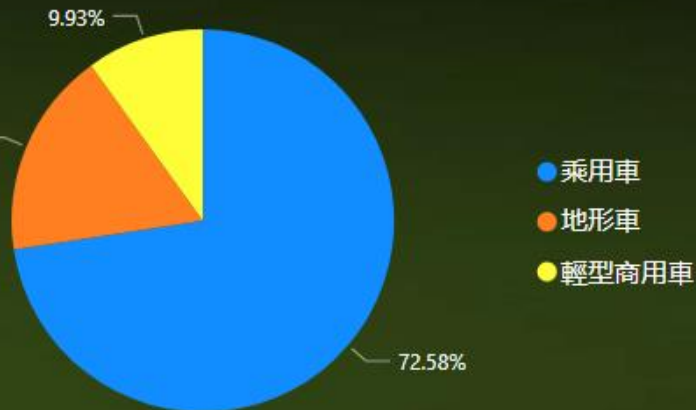
**信息**

地形車(包含 SUV & 皮卡)

包含車系如 豐田 HILUX, 鈴木 JIMNY, 賓馬 X5 等

輕型商用車

包含<7.5 噸車系如 豐田 HIACE, 本田 ACTY, 日產 NV-SERIES 等



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



585.22万  
保有量覆蓋



136.79万  
保有量覆蓋



59.19万  
保有量覆蓋

保有量排名第1的品牌及車型



豐田

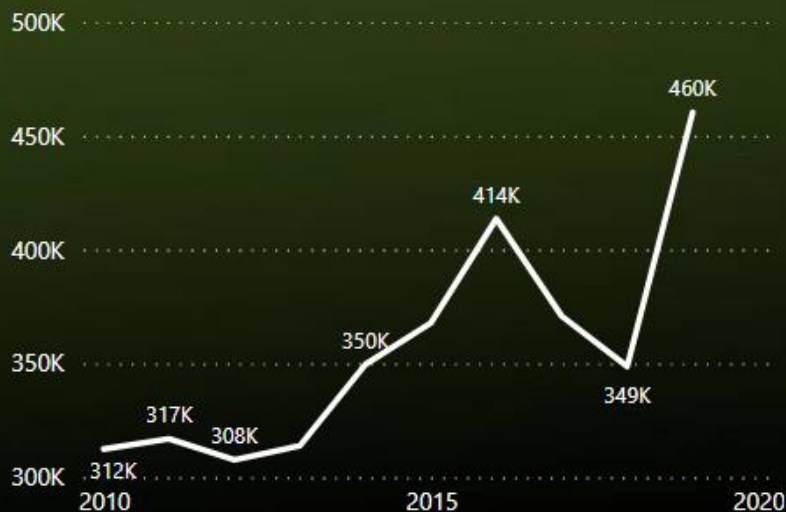


卡羅拉

排名第1車型保有量  
651,087

市場份額  
7.96%

2010年至2018年單年保有量趨勢



前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO = 75.40%

Total VIO

5899K

263K

已匹配 未匹配

匹配	保有量	%
已匹配	5,898,677	95.73%
未匹配	263,005	4.27%

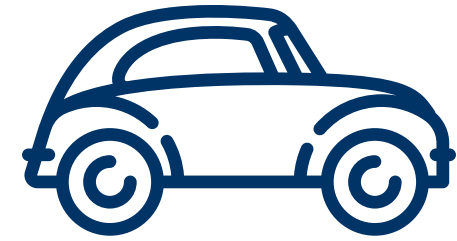
地圖





# 02 | 泰案联数据

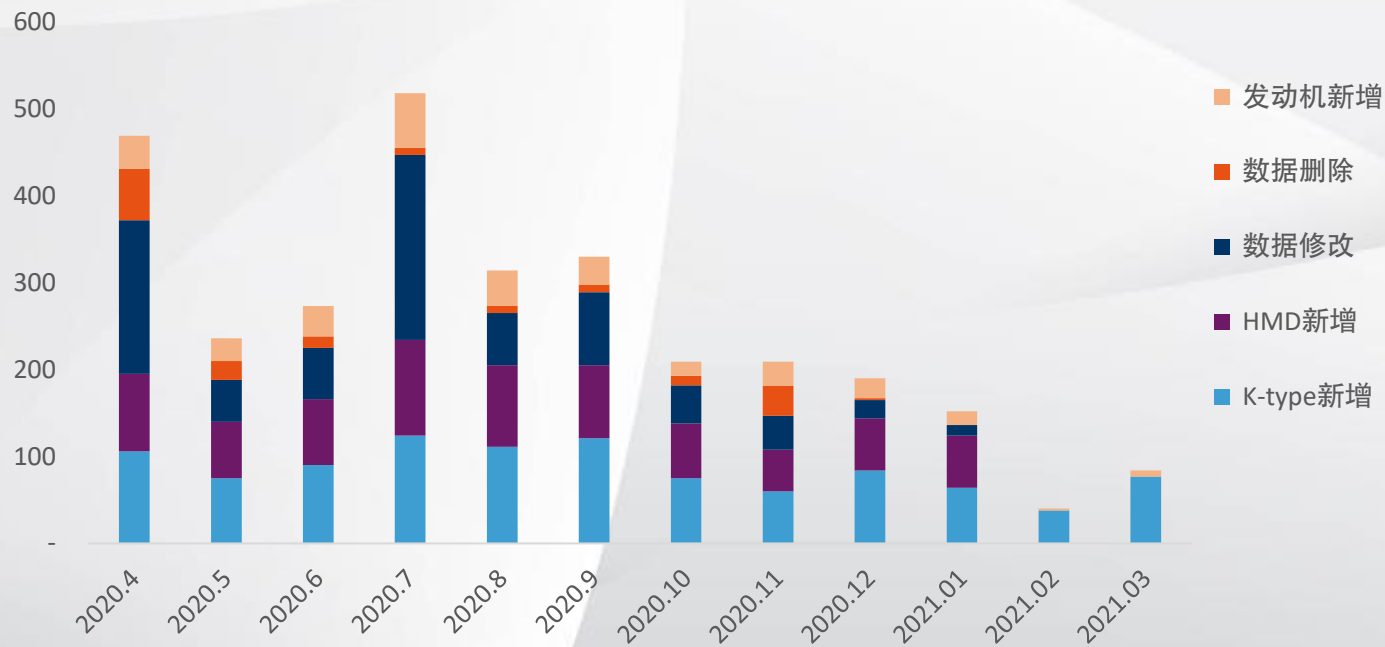
( 车型数据 / 原厂设备数据 / 保养数据 ( RMI ) )



# 车型数据 概况

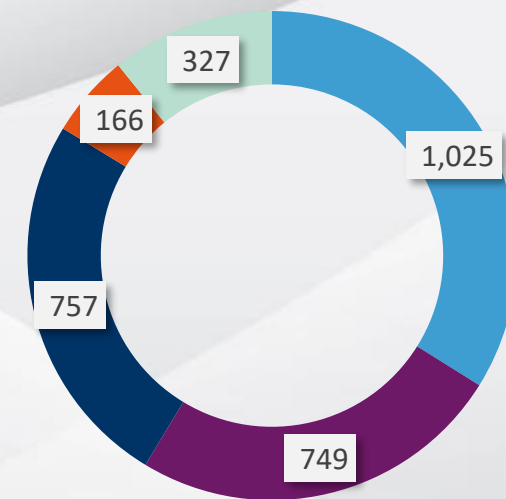
## 车型数据月度输出

2020.04– 2021.03



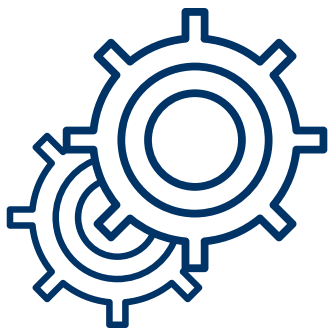
## 最新K-type数量 (中国) : 9388

2021.04– 2021.03



- KTY** 为中国市场发布新的K-type
- HMD** 为中国市场发布新的HMD
- CHA** 修改K-type和HMD
- DEL** 从中国删除无效的K-type 和 HMD
- ENG** 在数据库中创建新的发动机代码

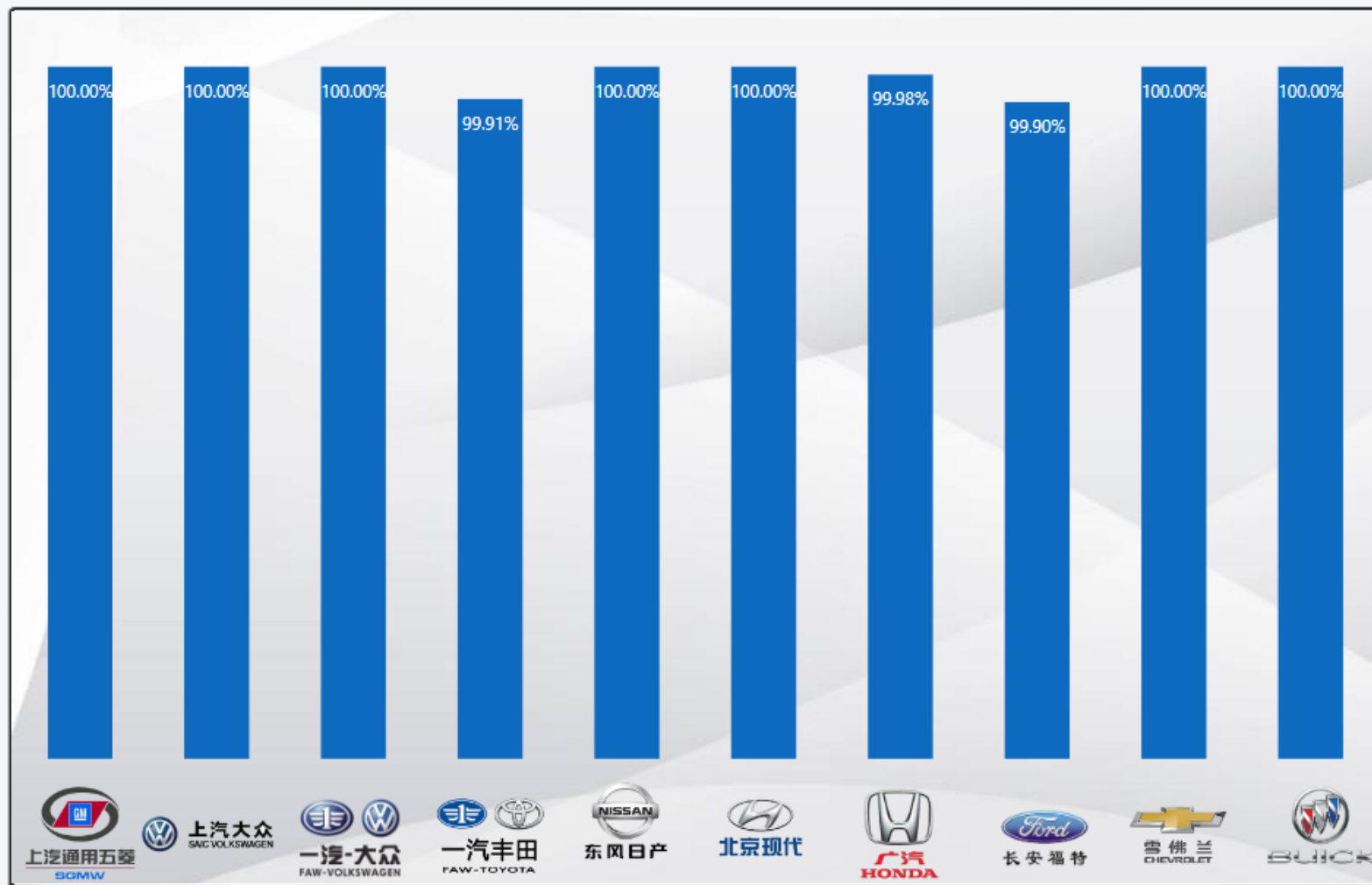




# 原厂备件 数据概述



基于中国  
2020 保有量  
**2.45 亿**  
(K-type 覆盖率)  
& 厂商

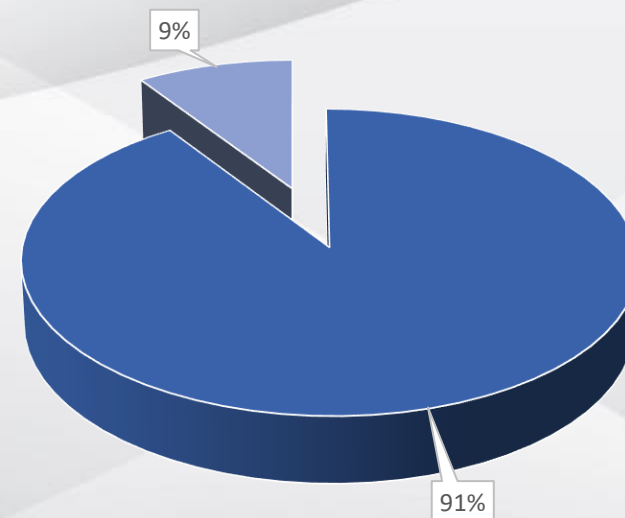


基于中国2020 保有量 2.45亿 (K-type 覆盖率) & 已获取的EPC信息

### 前 20 产品线



### OE数据保有量覆盖率(基于已获取的EPC)



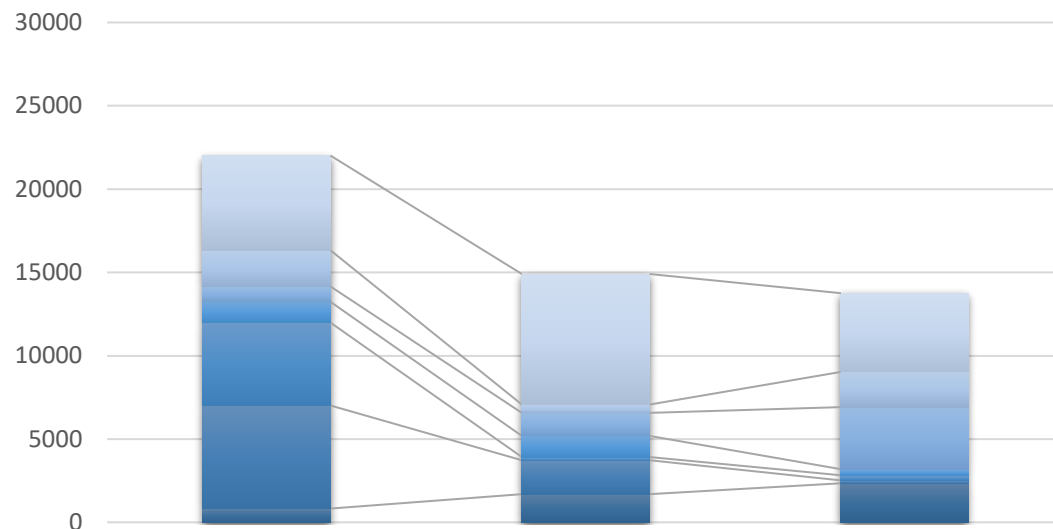
■ 完成 2.22亿  
■ 未完成 0.23亿

# >>> OE号对应车型 每月新增匹配数量



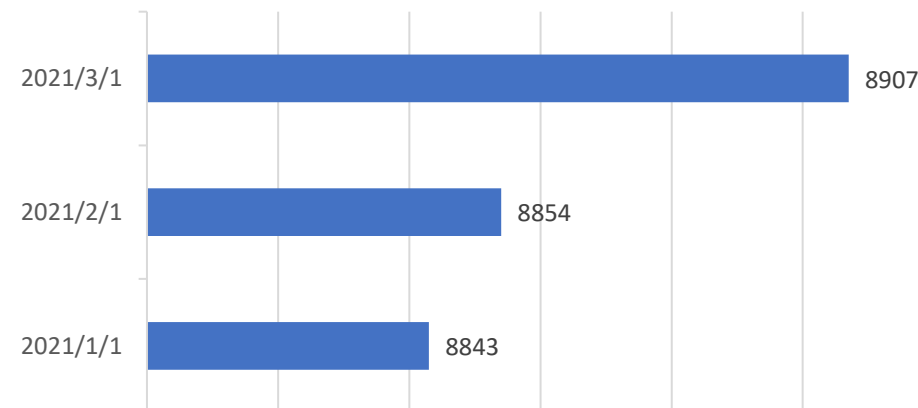
数据标准化团队输出

### 新增零部件与车型匹配关系

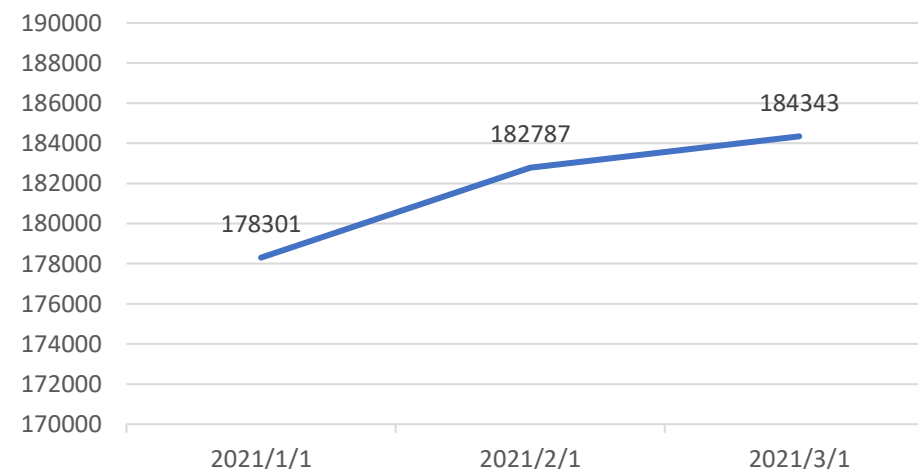


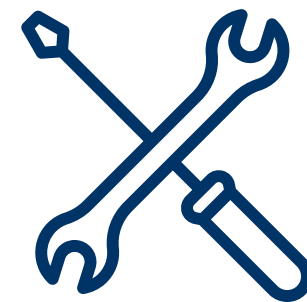
	2021/1/1	2021/2/1	2021/3/1
转向 & 悬挂	5684	7828	4716
点火	2167	501	2112
车身玻璃附件	930	1371	3741
排气	1245	1276	362
发动机 & 密封件	4974	201	310
冷却	6173	2023	174
刹车 & 液压	840	1700	2341

### 已匹配OE号的K-type总数



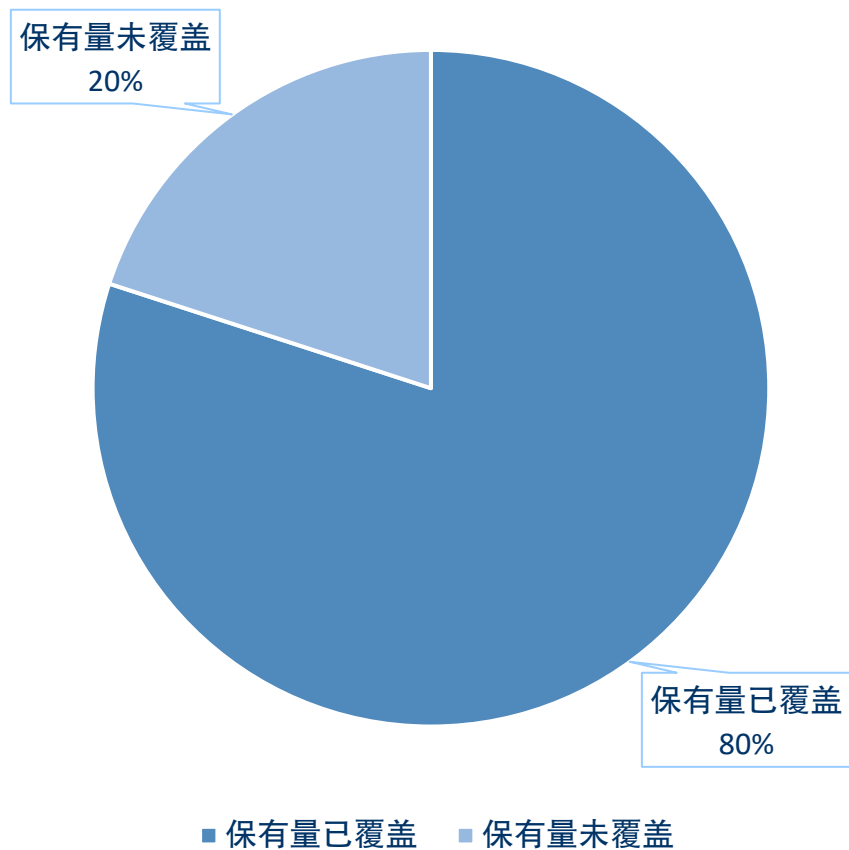
### 已匹配到K-type的OE号总数





# RMI

## 数据概况



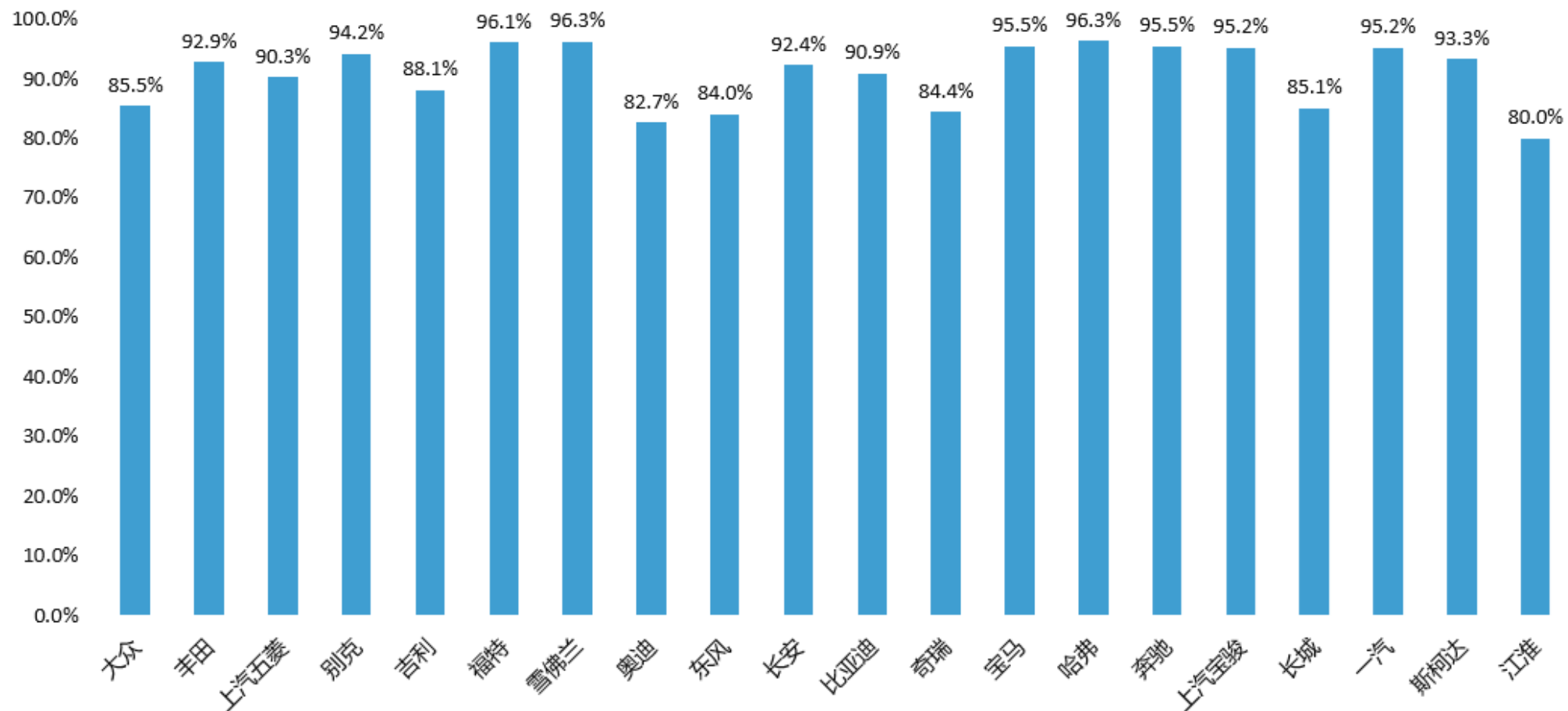
80%

保养信息完成 1.95亿

占总保有量2.45亿的80%

# 按保有量VIO排名前20的汽车品牌

## 完成保养信息的百分比



## 油液信息（油液规格+油液加注量）



发动机机油

~占总保有量97%



变速箱油

~占总保有量94%



制动液

~占总保有量78%



冷却液

~占总保有量67%



冷媒

~占总保有量60%



后差速器油.

转向助力油液等  
能满足使用



## ➤➤➤ RMI 数据概况

### 保养间隔信息

- 发动机机油与滤清器 占总保有量85%
- 火花塞 占总保有量85%
- 变速箱油 占总保有量85%
- 空气滤清器 占总保有量86%
- 空调滤清器 占总保有量85%
- 燃油滤清器 占总保有量85%
- 制动液 占总保有量85%
- 冷却液 占总保有量85%



# 联系我们

## 中国市场品牌商



贾春辉

[Chunhui.Jia@tecalliance.net](mailto:Chunhui.Jia@tecalliance.net)  
电话: +86 173 7264 2905



刘海英

[Haiying.Liu@tecalliance.net](mailto:Haiying.Liu@tecalliance.net)  
电话: +86 182 2149 5081



王丹

[Dan.Wang@tecalliance.net](mailto:Dan.Wang@tecalliance.net)  
电话: +86 139 1808 3963



钱明君

[Mingjun.Qian@tecalliance.net](mailto:Mingjun.Qian@tecalliance.net)  
电话: +86 159 0051 8856



张林飞

[Linfei.Zhang@tecalliance.net](mailto:Linfei.Zhang@tecalliance.net)  
电话: +86 177 0212 0662



王方旭

[fangxu.wang@tecalliance.net](mailto:fangxu.wang@tecalliance.net)  
电话: +86 176 2273 9350



孙晓凤

[Xiaofeng.sun@tecalliance.net](mailto:Xiaofeng.sun@tecalliance.net)  
电话: +86 136 6157 1331



韩军

[Jun.Han@tecalliance.net](mailto:Jun.Han@tecalliance.net)  
电话: +86 151 5181 8229

## 中国市场数据用户及电商平台业务



孙翼

[Yi.Sun@tecalliance.net](mailto:Yi.Sun@tecalliance.net)  
电话: +86 136 3652 9978



李帅

[Shuai.Li@tecalliance.net](mailto:Shuai.Li@tecalliance.net)  
电话: +86 156 0196 4909



周麒

[Qi.Zhou@tecalliance.net](mailto:Qi.Zhou@tecalliance.net)  
电话: +86 135 2479 6845



孙承玲

[Chengling.Sun@tecalliance.net](mailto:Chengling.Sun@tecalliance.net)  
电话: +86 135 8577 3793

## 全球版网页目录业务



艾紫莹

[Ziying.Ai@tecalliance.net](mailto:Ziying.Ai@tecalliance.net)  
电话: +86 176 1615 2038

# 03

## 泰案联公司新闻

- 泰案联会员俱乐部欢迎您

## 泰案联会员俱乐部欢迎您

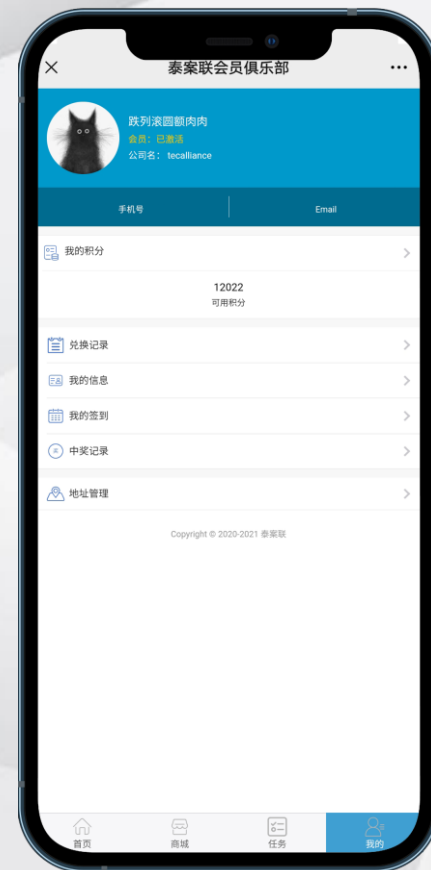
### 注册简单和诱人的奖励

每个微信用户都可以通过泰案联公众号注册泰案联会员俱乐部。通过验证手机号码激活账户，通过完善用户个人资料和参与各种活动来获得更多积分，如邀请伙伴加入泰案联会员俱乐部，阅读微信推文或使用泰案联微信目录等，通过积分兑换各种礼品。

我们希望通过多种互动方式来加强与用户之间的沟通和互动，通过奖励计划来感谢用户对泰案联一贯的支持。我们也将继续秉承信息透明的宗旨，继续通过公众号发布各种信息和报告，使用户更加了解泰案联业务的运作。用户也可以通过公众号留言、邮件和电话提出任何意见、想法，甚至批评。我们重视用户的所有反馈，这些信息将更好地帮助我们更加深入地了解用户需求，并不断提高服务质量。



扫码体验





# 感谢观看!

泰案联信息技术（上海）有限公司

电话：+86 21 3387 0258

网址：[www.tecalliance.cn](http://www.tecalliance.cn)

地址：上海共和新路1988号10号楼12层

