



泰案联电子月刊

2020年8月

目录

1. 市场信息

- [中国大陆](#)
- [香港](#)
- [台湾](#)

02. 泰案联数据

- [车型数据](#)
- [原厂设备数据](#)
- [保养数据 \(RMI\)](#)

03. 新品发布

- [泰案产品管理分析软件](#)

04. 泰案联公司新闻

- [销售团队参观维修厂](#)
- [2020年中国汽车售后渠道与供应链峰会](#)



01

市场信息

(中国大陆 / 香港 / 台湾)



中国大陆车市亮点新闻

2020年新能源汽车行业动态



宁德时代新技术：电池与底盘“合体” 续航超800公里

近日，据有关媒体报道，电池制造商宁德时代（CATL）正在研究的一项新技术，力图将动力电池与电动汽车的底盘“融合为一体”，并可能使电动汽车的续航里程超过800公里。

据宁德时代董事长曾毓群表示，目前这项技术还处于研发阶段，通过这项新技术，电动汽车的续航里程可能超过800公里。按照当前计划，预计在2030年前推出这项技术。

在很多人眼里，宁德时代只是一家电池供应商，而实际上，该公司不仅专注于新能源汽车动力电池系统的研发、生产和销售，还致力于为全球新能源应用提供解决方案。此前，曾毓群表示，宁德时代正在探索电池回收和能源存储等新业务。

此外，宁德时代正与特斯拉合作生产百万英里电池，这种电池可使电动汽车的续航里程提升到100万英里，即160万公里。

据有关报告显示，今年1-6月，LG化学占据了全球电动车电池市场24.6%的份额，排名第一，与去年同期相比增长了82.8%，而宁德时代则以23.5%的市场份额，位居第二名。后续新技术的落地，宁德时代有望做龙头！



带你了解广汽科技日里的“黑”科技

当7月28日，以“感·创未来”为主题的2020广汽科技日以线上形式举行。广汽集团总经理冯兴亚联合广汽研究院相关领域的专家联手发布，集中亮出多项行业领先的“黑”科技。

在发布会上，带来了广汽首款氢燃料电池乘用车——Aion LX Fuel Cell。新车是一款基于广汽GEP 2.0平台开发的氢燃料电池汽车，保留了纯电版Aion LX的大空间、低风阻、高科技配置，并搭载自主集成开发的氢燃料电池系统。值得一提的是，该车排放物只有水，而且排放出来的水竟然可以直接饮用！这才是真正的清洁能源！

石墨烯电池大家肯定也不陌生，广汽集团从2014年开始研究石墨烯的大规模制备，已具有独立自主知识产权的3DG石墨烯制备技术，并且还将石墨烯材料应用在快充锂离子电池、超级电容、锂硫电池和轻量化车身材料等多个领域。

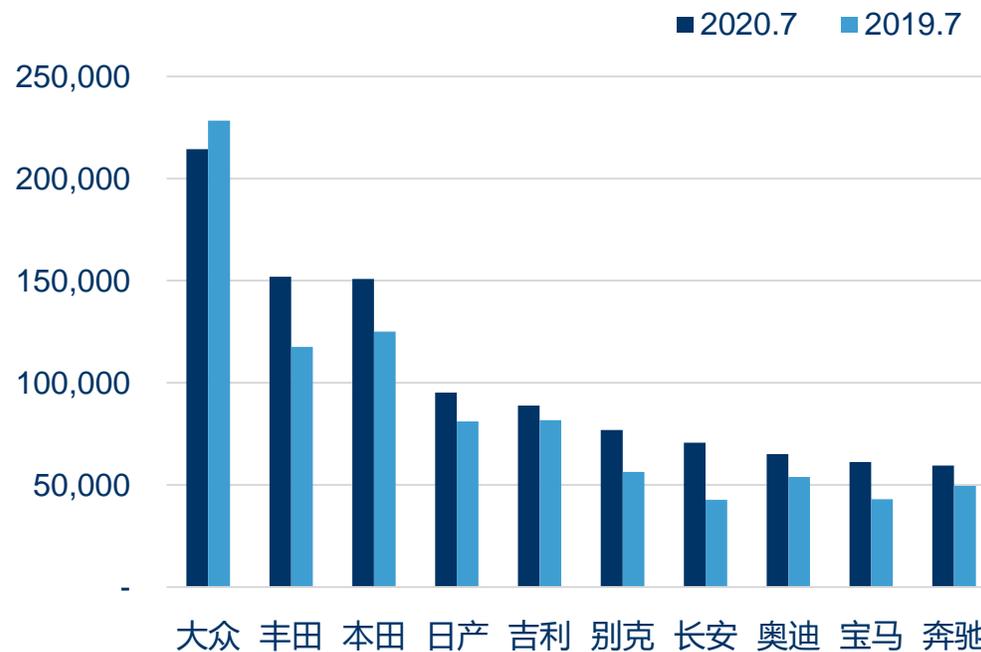
中国大陆车市亮点新闻

2020七月销量前十品牌排行



销量对比

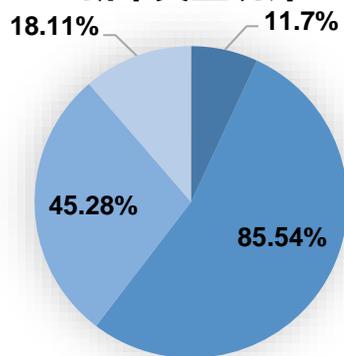
随着疫情管控的逐步常态化以及政府的政策大力鼓励之下，七月的汽车销量与去年同期相比有了明显的上升趋势，在前十的品牌中，除了大众其余品牌均呈现的明显的增幅



中国大陆七月份上市新车分析

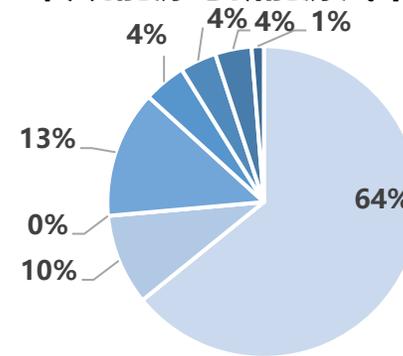


新车类型统计



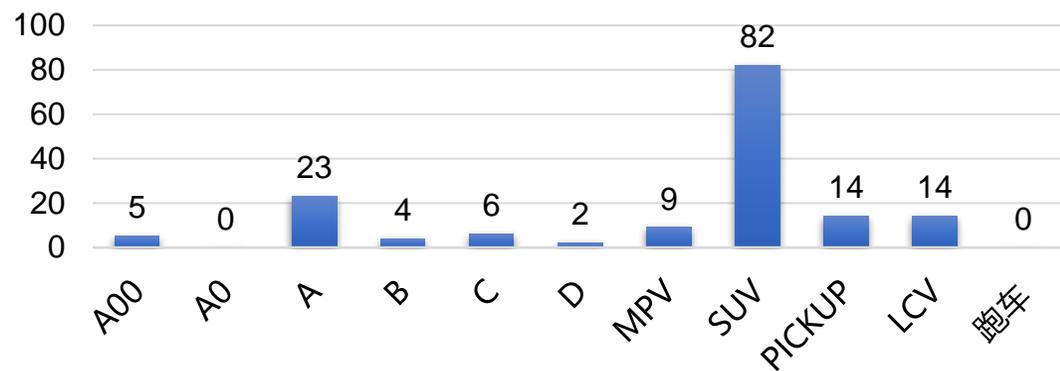
■ 换代 ■ 改款 ■ 新型号 ■ 新车型

传统能源与新能源汽车统计

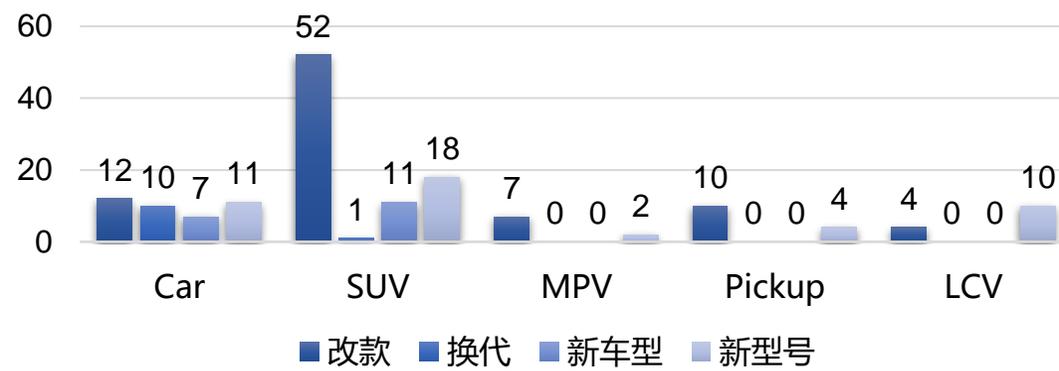


■ 汽油 ■ 柴油 ■ CNG ■ EV ■ HEV ■ PHEV ■ MHEV ■ EREV

新车级别统计



细分市场类型统计



■ 改款 ■ 换代 ■ 新车型 ■ 新型号

备注：
 所有统计数据是以KTYPE为基础，2020年07月总计覆盖KTYPE为159条，其中新增Ktype为73条。
 新车型为上市之前并不存在的新车型
 新型号为上市了全新的排量或功率

香港車型亮點新聞

貳零貳零年伍月香港汽車市場產銷分析

香港新冠疫情形式趨緩，汽車產銷量稍有回升。乘用車銷量在2019年5月為3568輛，而2020年5月份銷量僅為2840輛，銷量同比下降了20.4%。豐田汽車銷量在伍月環比上升15.8%，同比下降40.5%，但仍舊是伍月香港最受歡迎的汽車制造商。

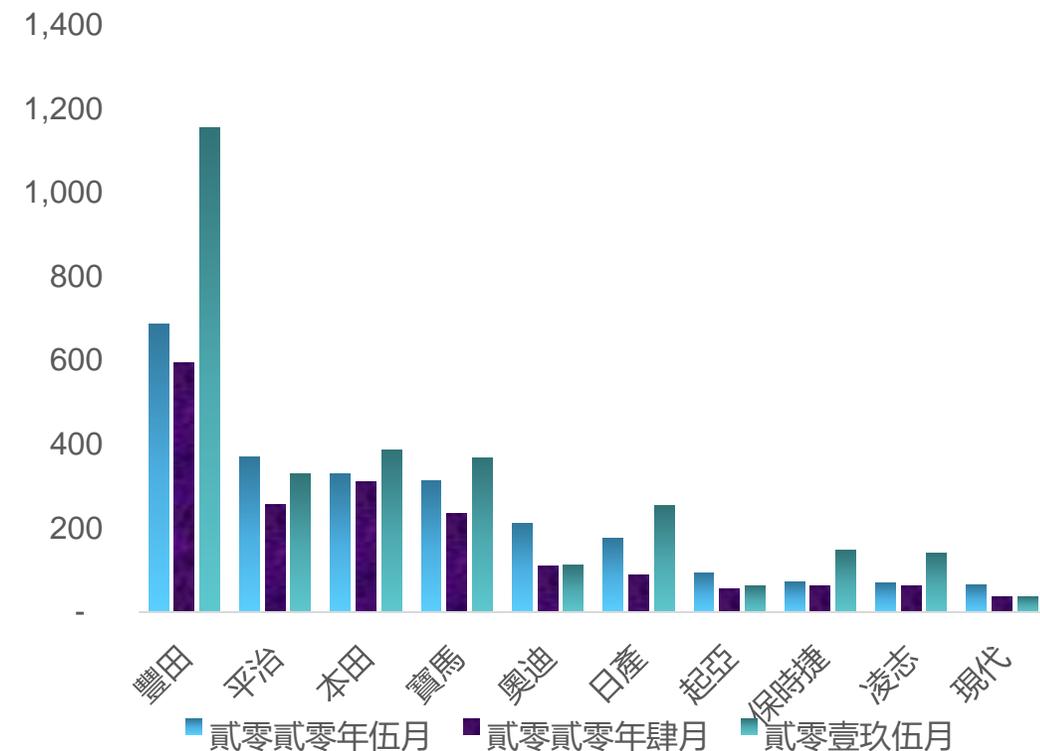
平治較上個月上升了一個名次，排在第二位，環比上升了44.5%。本田本月銷量排在第三位，環比上升了6.1%。寶馬銷量較上月上升了33.1%，排名不變，仍舊是第四位。奧迪環比上升了93.6%，但較上月排名僅上升一位，排在第五位。位列前十的其余品牌銷量基本持月均水準，但整個汽車市場的同比銷量整體在下降。



產銷同期比較

香港新冠疫情形式趨緩，汽車產銷量稍有回升

在伍月不管是同比還是環比，豐田仍然是香港車市上最受歡迎的汽車制造商，在市場中一直保持著高水準。平治在伍月銷量環比上升，排在第二位。本田伍月銷量環比稍有上升，排在第三位。寶馬銷量在伍月環比也在上升，排在第四位。奧迪在本月較上月銷量上升顯著，排到了第五位。其余的品牌同比銷量在下降，總體來說整個汽車市場銷量較上月稍有回升。



香港乘用車保有量報告

保有量截至2019年上半年

中國香港



保有量
725,478

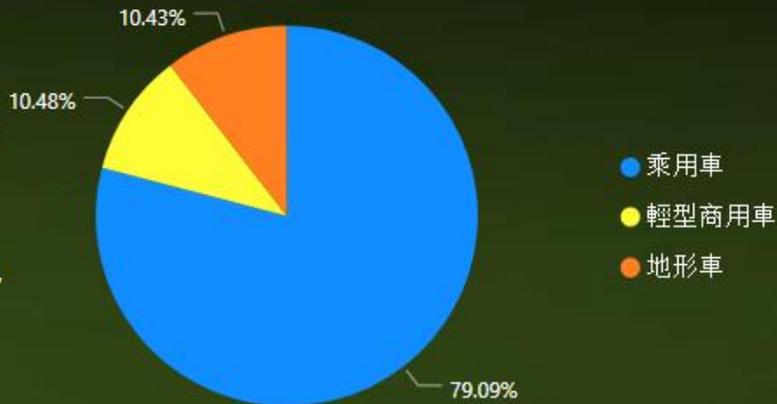
保有量覆蓋的KType
3571

車型品牌
65

保有量按車輛類型劃分

信息
 地形車(包含 SUV & 皮卡)
 包含車系如 豐田 HILUX, 鈴木 JIMNY, 賓馬 X5等

輕型商用車
 包含 <7.5 噸車系如 豐田 HIACE, 本田 ACTY, 日產 NV-SERIES 等



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



保有量排名第1的品牌及車型



豐田



卡羅拉

排名第1車型保有量
41,631

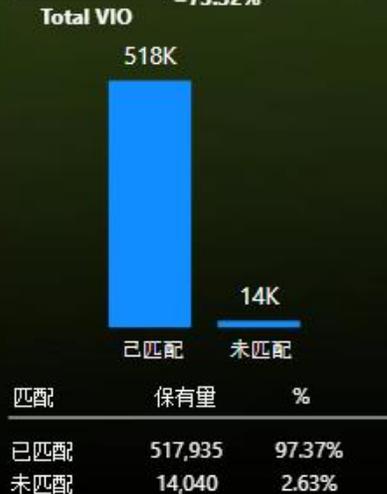
市場份額
5.74%

2005年至2018年 單年保有量趨勢



前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO = 73.32%



地圖



臺灣車型亮點新聞

貳零貳零年柒月臺灣汽車市場產銷分析



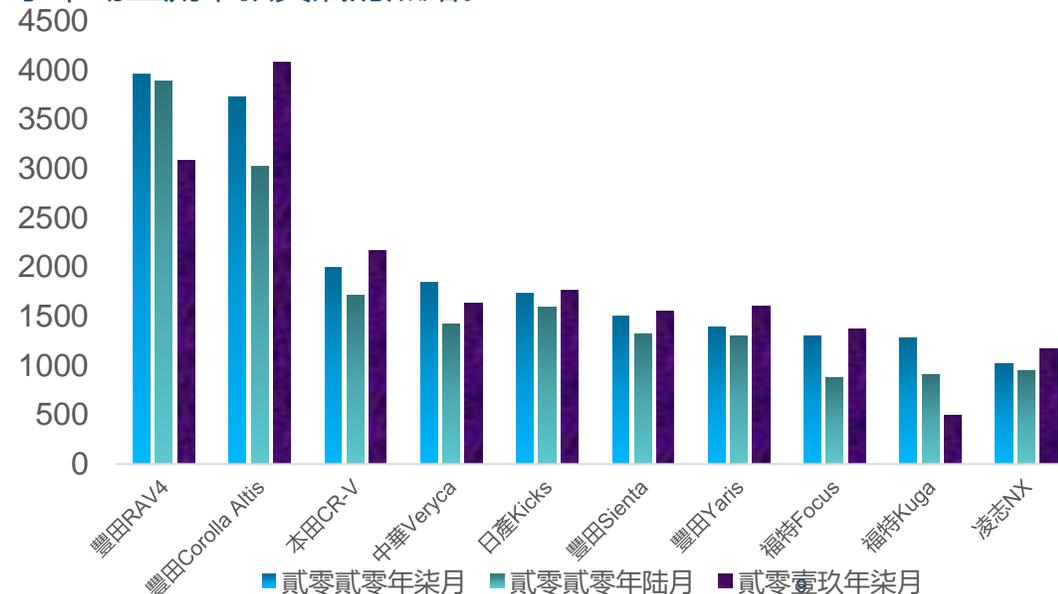
儘管全球疫情尚未平息，世界各地仍然充滿不安感，但臺灣相對穩定的疫情控制，仍替社會經濟與消費面取得相對穩定的局勢。全月份銷售成績出爐後，銷售數據確實呈現熱絡氛圍，總市場7月份全月掛牌來到43,939輛，距離4.4萬輛大關僅差臨門一腳，成為2020年目前單月銷售量最高的月份，相較於6月份也有6.2%的增長幅度。

目前2020年前7個月累積銷售量253,720輛，相較於2019年同期累積255,351輛，仍有0.6%的落後幅度，實際的落後數則為1,631輛。隨著總市場銷售的暢旺，排行榜內也有多款暢銷車系，寫下2020年7月以前的最佳單月銷售紀錄，包括Corolla Altis、CR-V、Kicks、Sienta、Yaris、Focus與Kuga等車系，顯示市場主流車款買氣的熱絡。比較特別的是逼近4千輛大關，以3,961輛繳出總市場銷售冠軍的RAV4，仍些微不及1月份繳出的4,089輛爆量成績，無緣刷新年度單月銷售新高紀錄，但也戰鬥力仍舊驚人。

產銷同期比較

臺灣相對穩定的疫情控制，使柒月汽車市場呈現相對穩定的局勢

柒月銷售冠軍依舊由豐田RAV4以3961輛領先群豪，環比銷量增長1.8%，同比銷量增長28.5%。而自家豐田Corolla Altis在本月則以3724輛排在了第二位，環比增長23.2%，同比銷量下降8.7%。本田CR-V以1994輛的好成績排在了第三位，環比銷量增長16.1%，同比下降8.1%。中華Veryca以1846輛的好成績排在第四位，日產Kicks在7月銷售1736排名第五，環比銷量增長9%，同比銷量下降1.5%。豐田Sienta以1504輛排名第六，豐田Yaris環比增長7.3%，同比銷量下降12.8%，排名第七位。最後，福特Focus，福特Kuga，凌志NX分別以1306輛，1286輛，1015輛分別排第八名，第九名和第十名。隨著總市場銷售的暢旺，排行榜內多款暢銷車系，寫下2020年7月以前的最佳單月銷售紀錄，顯示市場主流車款買氣的熱絡。



台灣乘用車保有量報告

保有量截至2019年上半年

中國台灣



保有量	保有量覆蓋的KType	車型品牌
8,265,560	6271	90

保有量按車輛類型劃分

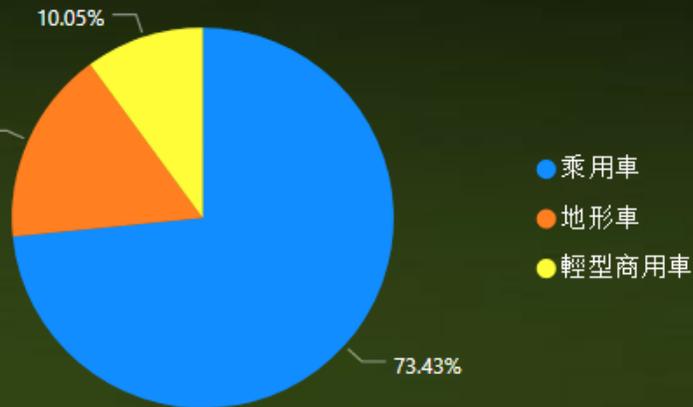
信息

地形車(包含 SUV & 皮卡)

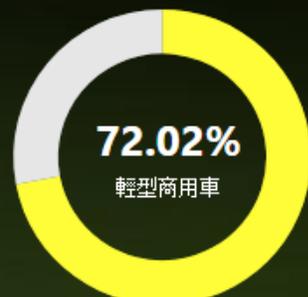
包含車系如 豐田 HILUX, 鈴木 JIMNY, 賓馬 X5 等

輕型商用車

包含 <7.5 噸車系如 豐田 HIACE, 本田 ACTY, 日產 NV-SERIES 等



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



保有量排名第1的品牌及車型



豐田



卡羅拉

排名第1車型保有量
653,204

市場份額
7.90%

2010年至2018年單年保有量趨勢



泰案联 中国

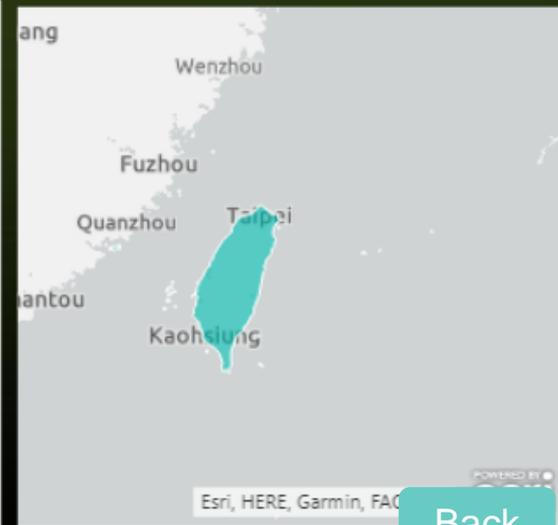
前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO = 75.71%
Total VIO



匹配	保有量	%
已匹配	6,002,034	95.90%
未匹配	256,596	4.10%

地圖

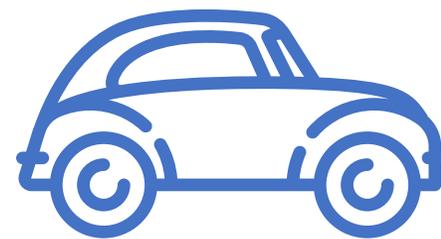


Back

02

泰案联 数据

(车型数据 / 原厂设备数据 /
保养数据 (RMI))

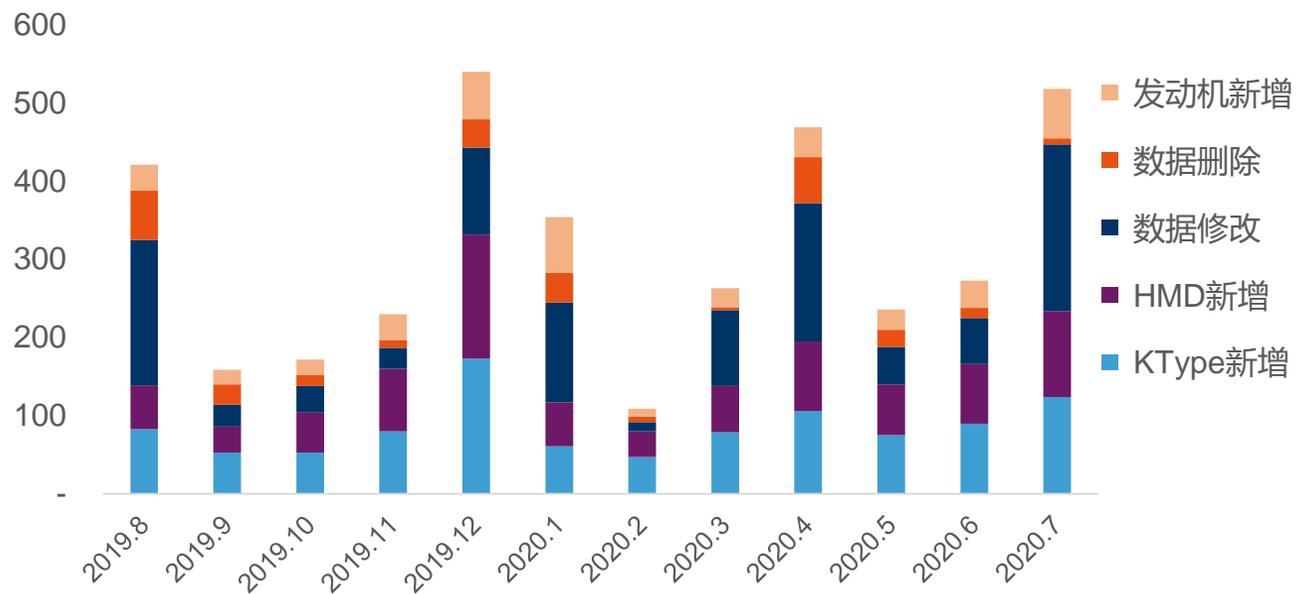


车型数据 概况

泰案联车型团队工作输出

车型数据月度输出

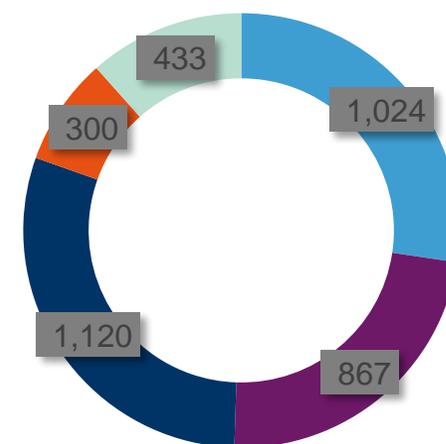
2019.8– 2020.7



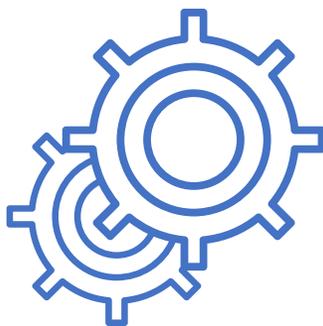
年月	2019 8	2019 9	2019 10	2019 11	2019 12	2020 1	2020 2	2020 3	2020 4	2020 5	2020 6	2020 7
KTYPE新增	83	53	53	80	173	61	47	79	106	75	90	124
HMD新增	56	33	51	80	159	56	33	59	89	65	76	110
数据修改	186	28	34	27	111	128	12	97	177	48	59	213
数据删除	63	26	14	10	36	38	7	4	59	22	13	8
发动机新增	33	19	20	33	61	71	10	24	38	26	35	63

最新KType数量(中国):8631

2019.8– 2020.7



- 1 KTY 为中国市场发布新的KType
- 2 HMD 为中国市场发布新的HMD
- 3 CHA 修改KType和HMD
- 4 DEL 从中国删除无效的KType 和 HMD
- 5 ENG 在数据库中创建新的发动机代码



原厂备件 数据概述



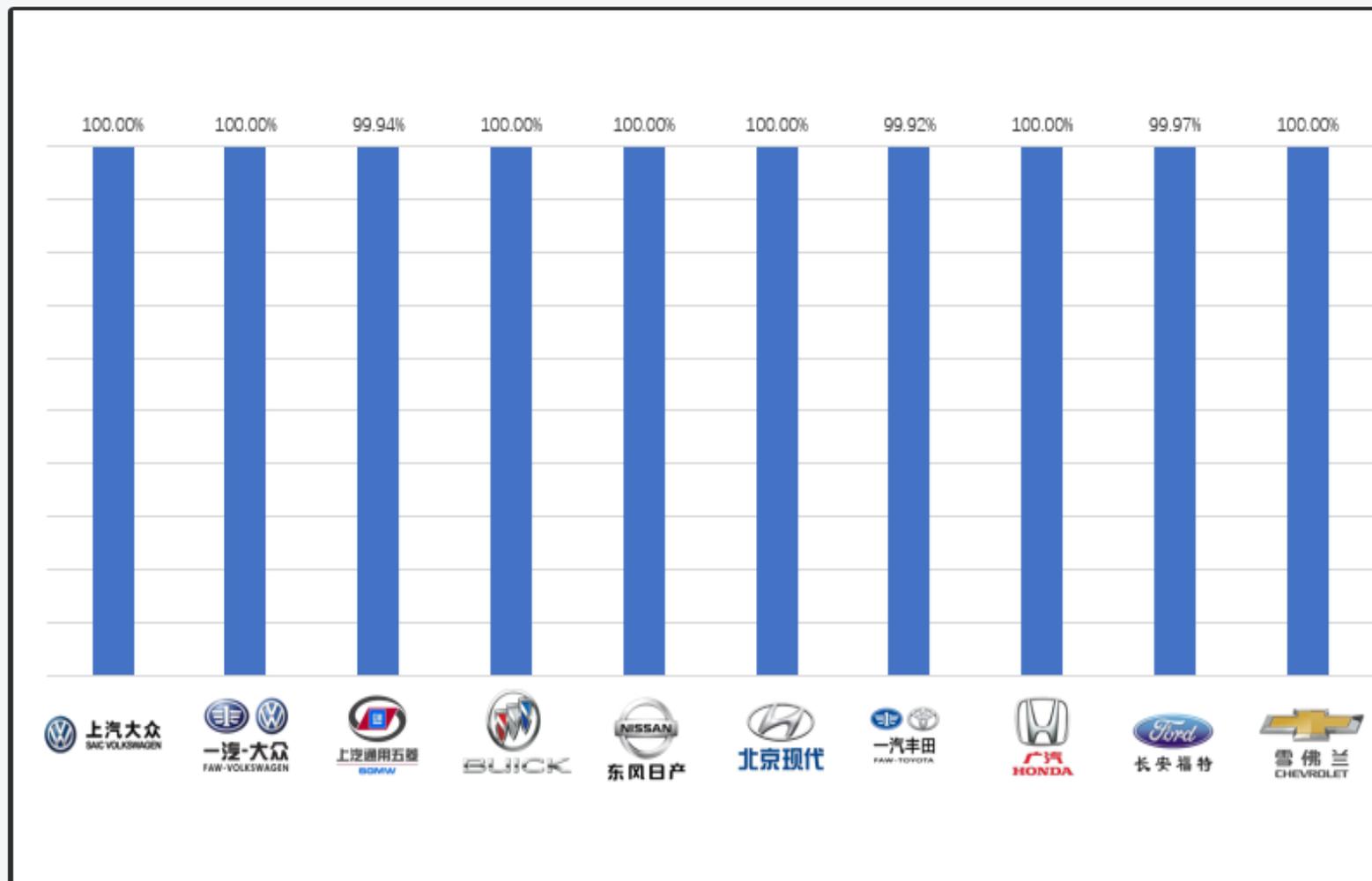
新车信息 & 备件号码 (随机示例)

品牌	车型	排量(L)	发动机类型	上市日期 (月/日/年)	最大功率 (KW)	最大马力 (HP)	机油滤清器 (GA7)	空气滤清器 (GA8)	空调滤清器 (GA424)
 日产 (东风日产)	骐达	1.6	汽油发动机	7/1/2020	90	122	15208E****	16546J****	278912****
 五菱 (上汽通用五菱)	宏光 V	1.5	汽油发动机	7/1/2020	56	76	9025***	2362****	2359**** 2376****
 奔驰 (进口)	GLE	3.0	汽油发动机	7/1/2020	320	435	A256180****	A654094****	A167835****
 雷克萨斯 (进口)	RX	2.0	汽油发动机	7/1/2020	170	231	041523****	178013****	871394****
 奔驰 (进口)	A 级	2.0	汽油发动机	7/1/2020	285	387	A176180****	A139094****	A247830****

备注：如有相关原厂件号（OE）信息及数据需求，请联系我司销售部门。

转向&悬挂系统 - 品牌覆盖率

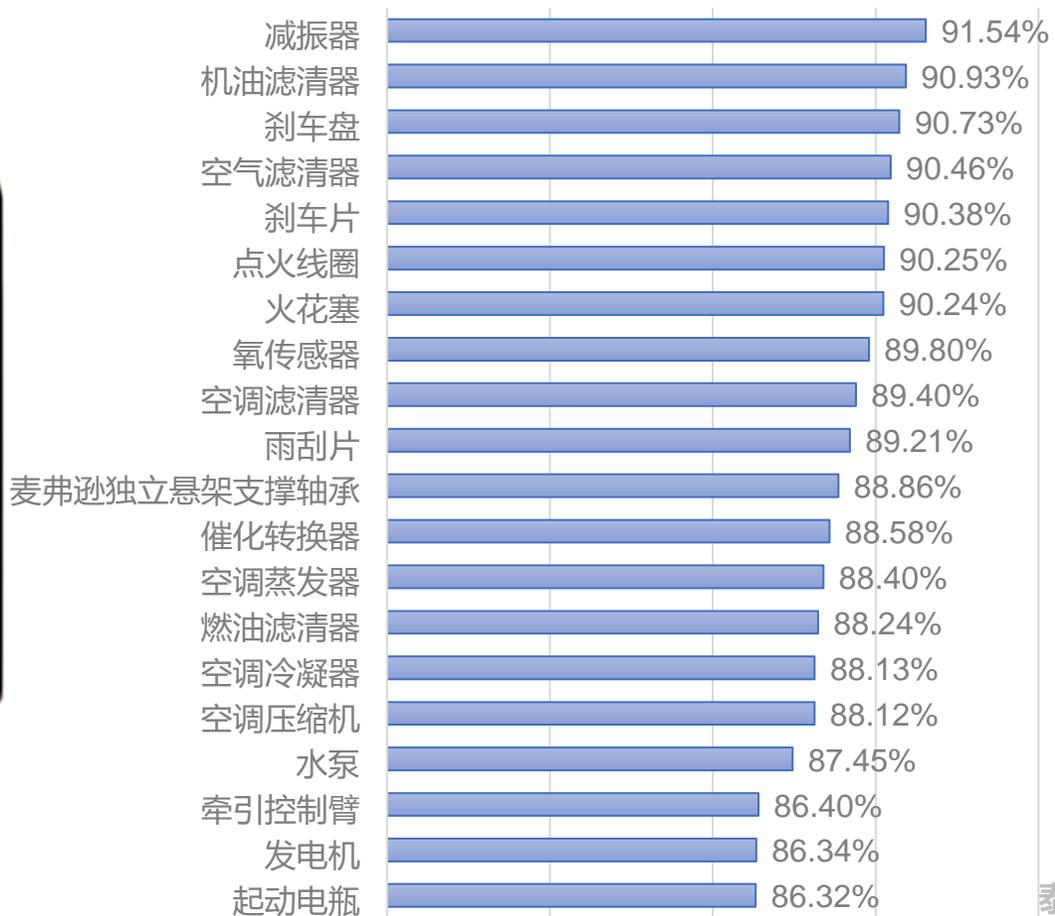
基于中国
2019 保有量
2.22亿
(Ktype 覆盖率)
& 厂商



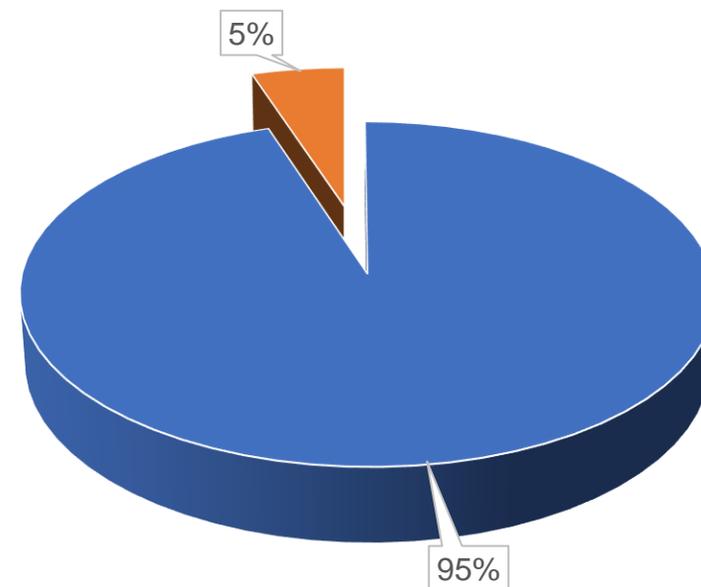
在库产品

基于中国2019 保有量 2.22亿 (Ktype 覆盖率) & 已获取的EPC信息

前 20 产品线

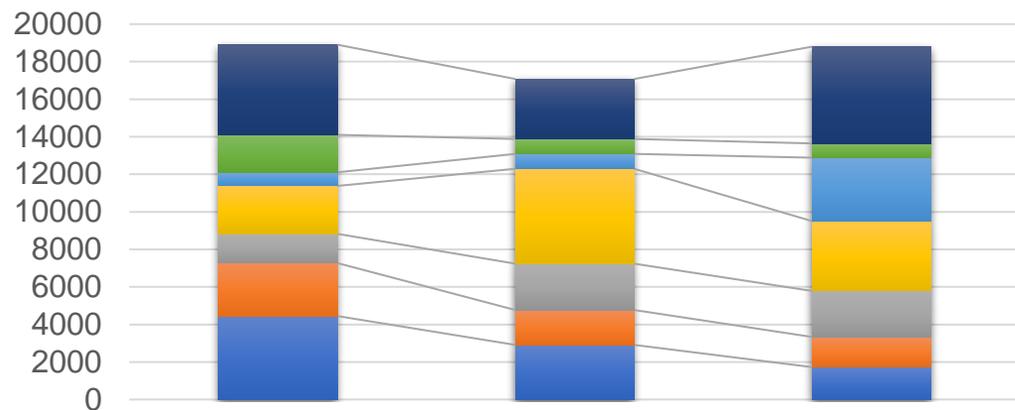


OE数据保有量覆盖率(基于已获取的EPC)



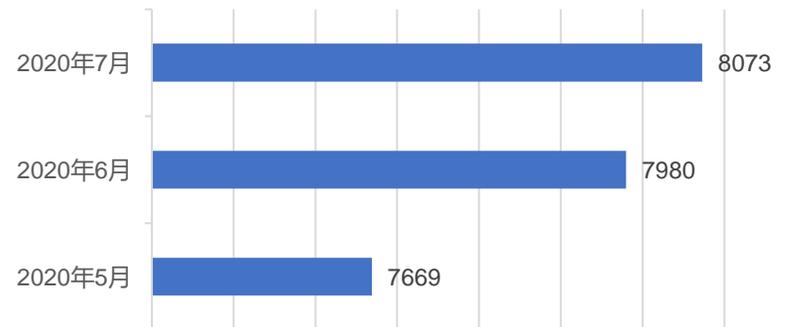
■ 完成 210M
■ 未完成 12M

OE号对应车型 每月新增匹配数量

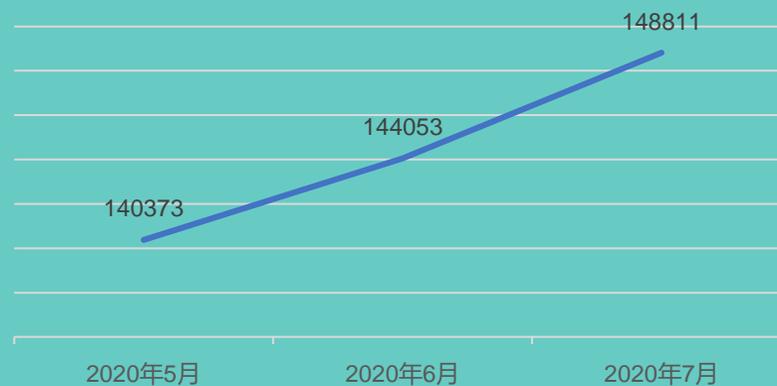


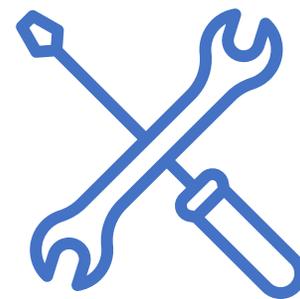
	2020年5月	2020年6月	2020年7月
转向 & 悬挂	4805	3197	5146
点火	1986	800	756
车身玻璃附件	738	781	3384
排气	2547	5066	3720
发动机 & 密封件	1549	2465	2458
冷却	2822	1857	1602
刹车&液压	4459	2912	1725

已匹配OE号的K-type总数



已匹配到K-Type的OE号总数

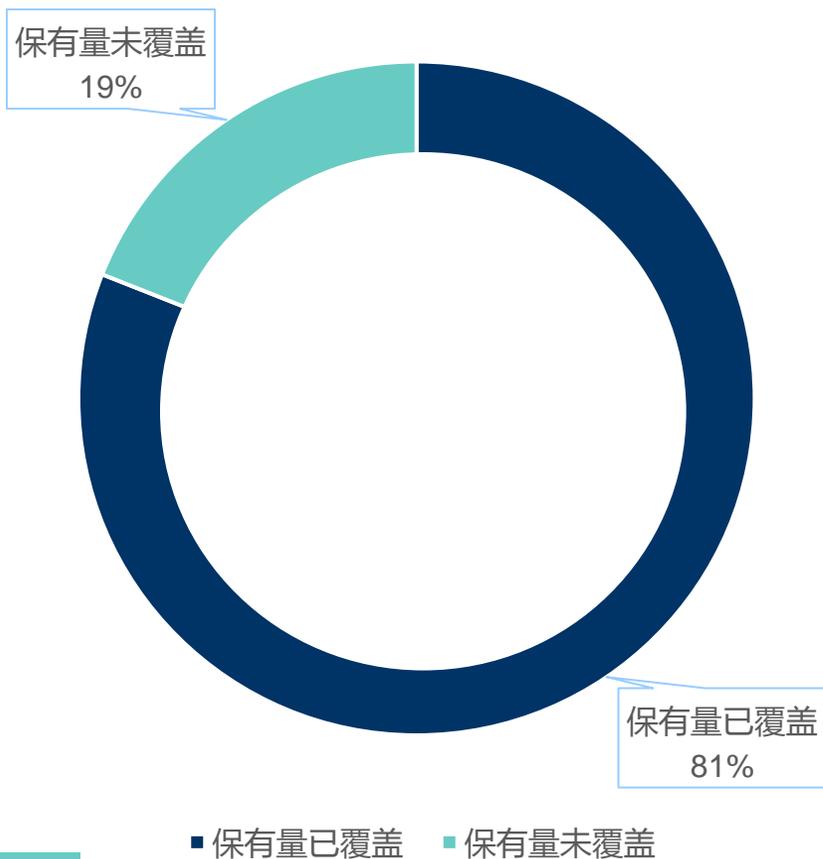




RMI

数据概况

RMI 数据概况

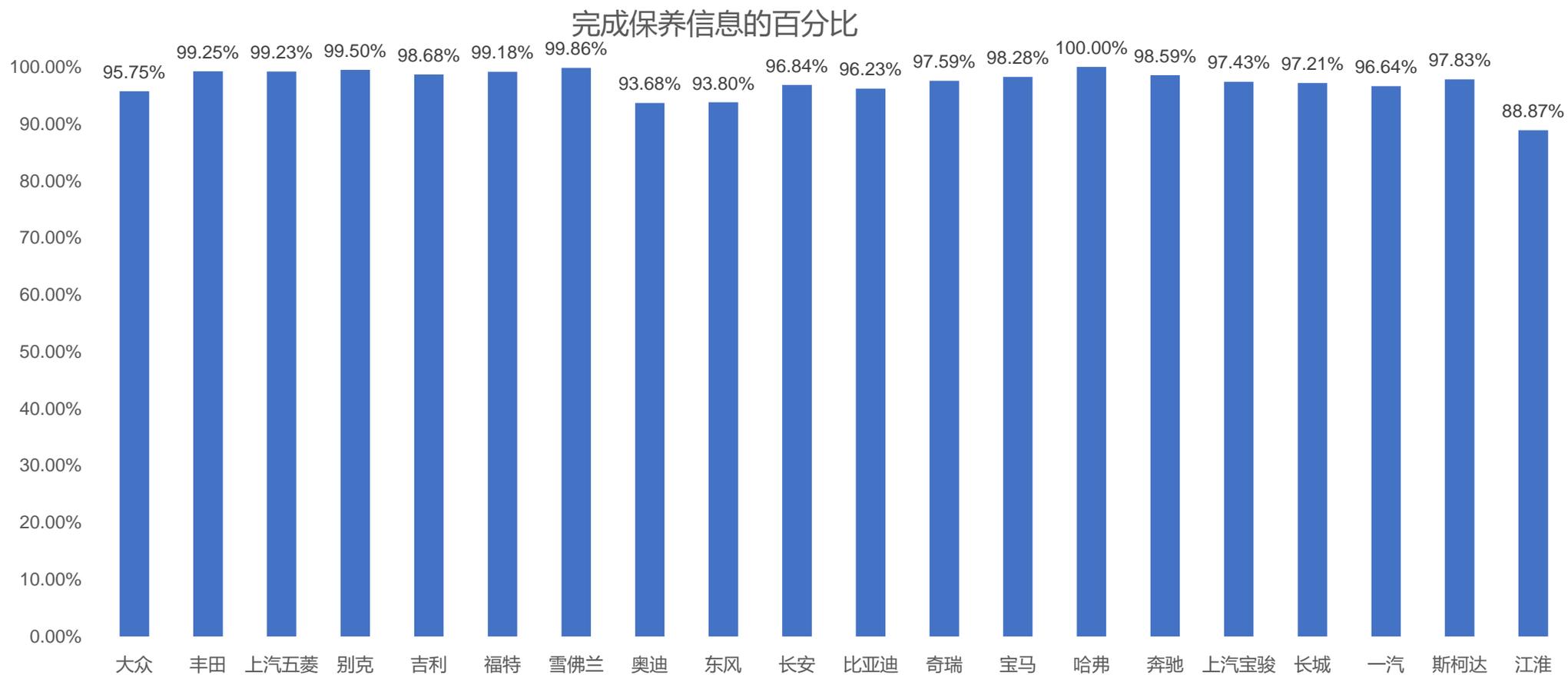


81%

保养信息完成 1.8亿

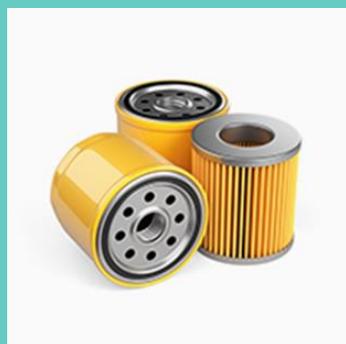
占总保有量 2.22亿 的 81%

按保有量VIO排名前20的汽车品牌



RMI 数据概况

油液信息 (油液规格+油液加注量)



发动机机油

~占总保有量97%



变速箱油

~占总保有量97%



制动液

~占总保有量95%



冷却液

~占总保有量95%



冷媒

~占总保有量61%



后差速器油.

转向助力油液等
能满足使用

RMI 数据概况

保养间隔信息

- 发动机机油与滤清器 占总保有量87%
- 火花塞 占总保有量88%
- 变速箱油 占总保有量87%
- 空气滤清器 占总保有量88%
- 空调滤清器 占总保有量88%
- 燃油滤清器 占总保有量88%
- 制动液 占总保有量87%
- 冷却液 占总保有量87%



联系我们

中国市场品牌商



袁月

Lisa.Yuan@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 302



刘海英

Haiying.Liu@tecalliance.net
电话: +86 182 2149 5081



王丹

Dan.Wang@tecalliance.net
电话: +86 139 1808 3963



汪小婷

Xiaoting.Wang@tecalliance.net
电话: +86 139 1695 4592



张林飞

Linfei.Zhang@tecalliance.net
电话: +86 177 0212 0662



卞国江

Guojiang.Bian@tecalliance.net
电话: +86 15900747836



钱明君

Mingjun.Qian@tecalliance.net
电话: +86 159 0051 8856



贾春辉

Chunhui.Jia@tecalliance.net
电话: +86 173 7264 2905



杨捷

Jie.Yang@tecalliance.net
电话: +86 13701983160



周麒

Qi.Zhou@tecalliance.net
电话: +86 135 2479 6845



孙翼

Yi.Sun@tecalliance.net
电话: +86 136 3652 9978

中国市场数据用户及电商平台业务



李帅

Shuai.Li@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 309



孙承玲

Chengling.Sun@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 305



朱倩倩

Qianqian.Zhu@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 307

全球版网页目录业务

03

产品 &
解决方案

(泰案产品管理分析软件)

泰案产品管理分析软件



适用于：**数据供应商**

根据**数据供应商加入的市场**提供相应服务

数据覆盖TecAlliance数据库中的**所有区域**
(包括欧洲、东亚、东南亚等)

支持**多语言**

功能介绍



数据

通过DMM上传至数据库



产品管理分析

通过PMA选择需要的数据



车型类别
Vehicle



国别限制
Countries restriction



国家保有量
VIO Countries



产品&状态
Product & Status



竞品
Competitor



车型 品牌
Vehicle Make

泰案联数据库拥有丰富的全球数据，包括许多市场的零件数据、车型数据和VIO，数据库越庞大，生成的分析报告就越有价值。



Excel 形式报告

➤ 通过与泰案联数据库中竞争对手的数据对标，生成**市场分析报告**

四大类型 十种报告



产品覆盖分析

竞品分析

市场潜在份额分析

产品数据总览

多维度的分析助您有效地
进行产品管理

04

泰案联
公司新闻



销售团队参观维修厂

深入了解客户产品为了更好的服务，8月13日上午，泰案联销售团队去到经销商配件仓库及汽车综合修理厂进行参观学习，在一线岗位上直观的认识了解了每个配件的功能。



2020年中国汽车售后渠道与供应链峰会

8月5日，由AC汽车主办的第三届中国汽车售后渠道与供应链峰会在上海圆满结束。

本次论坛邀请了30多名行业嘉宾，80多个供应链平台和汽车零部件经销商，100多个终端店，吸引了400多名汽车售后市场专业人士参与！

泰案联在本次活动中与共27个供应链及平台、7个配件制造商进行了业务洽谈，期待与他们建立合作关系！感谢销售团队为这次活动而作出的努力！





感谢观看!

泰案联信息技术（上海）有限公司

电话: +86 21 3387 0258

网址: www.tecalliance.cn

地址: 上海共和新路1988号10号楼12层