

2021 | 第八期

泰案联电子月刊
(大中华区)

目录 / Contents

01. 市场信息

- 中国大陆
- 香港
- 台湾

02. 泰案联数据

- 车型数据
- 原厂设备数据
- 保养数据 (RMI)

03. 产品&解决方案

- 泰案联微信目录全新升级
- 韩国网页目录

04. 新数据用户

05. 泰案联公司新闻

- 2021年泰案联金数据奖评选



01 | 市场信息

(中国大陆 / 香港 / 台湾)

2021年新能源汽车行业动态

加快转型 福特表示电动化投入在2023年将超过纯燃油车业务

据外媒报道，福特北美首席运营官丽莎·德雷克(Lisa Drake)最近在一场活动上表示，福特汽车在电动化车型方面的投资将在2023年全面超过纯燃油车业务。她认为Mustang Mach-E和F-150 Lightning为福特品牌实现了超过70%的新客户增长，这让品牌对电动化转型更有信心了，也更希望能够在多个细分市场占据领先地位。

今年早些时候，福特宣布计划到2025年将其在电气化领域的投资增加到300亿美元。此外到2030年，其全球产品线40%的车型将实现电气化。不过我们还不清楚福特的电动化转型是打算完全实现纯电动，还是会涵盖各种混合动力组合。

福特目前正在逐步推出一波电动化车型。继Mustang Mach-E上市之后，福特还将在今年年底前推出E-Transit纯电动厢式货车，随后将在2022年正式上市交付F-150 Lightning。此外，其高端品牌林肯汽车的电动化产品预计也将于明年面世。

在“先发阵容”中，福特汽车对F-150 Lightning的期望值最高，德雷克表示希望这款纯电动皮卡能够持续占据市场领先地位。福特CEO吉姆·法利(Jim Farley)上周表示，自今年5月19日开启预定以来，福特汽车已经收到超过12万份F-150 Lightning的订单，其中约75%的未来车主是首次购买福特的用户。



2021年新能源汽车行业动态

比亚迪向挪威客户交付首辆唐EV 预计年内将交付1500辆新车



近日，比亚迪与挪威当地经销商RSA一起，向用户交付了首批比亚迪唐EV。根据计划，比亚迪在2021年内在挪威交付1500辆唐EV，此次交付的是在今年7月底到达挪威的首批100辆新车，目前比亚迪已经向挪威“发货”唐EV车型超过600辆。另外比亚迪还计划在挪威推出汉EV，布局纯电轿车市场。

在外观设计上，出口挪威的唐EV最大变化是将前脸中文的“唐”标识换为了蓝色“BYD”标志。另外功能配置也会进行相应调整，更符合挪威消费者的偏好。

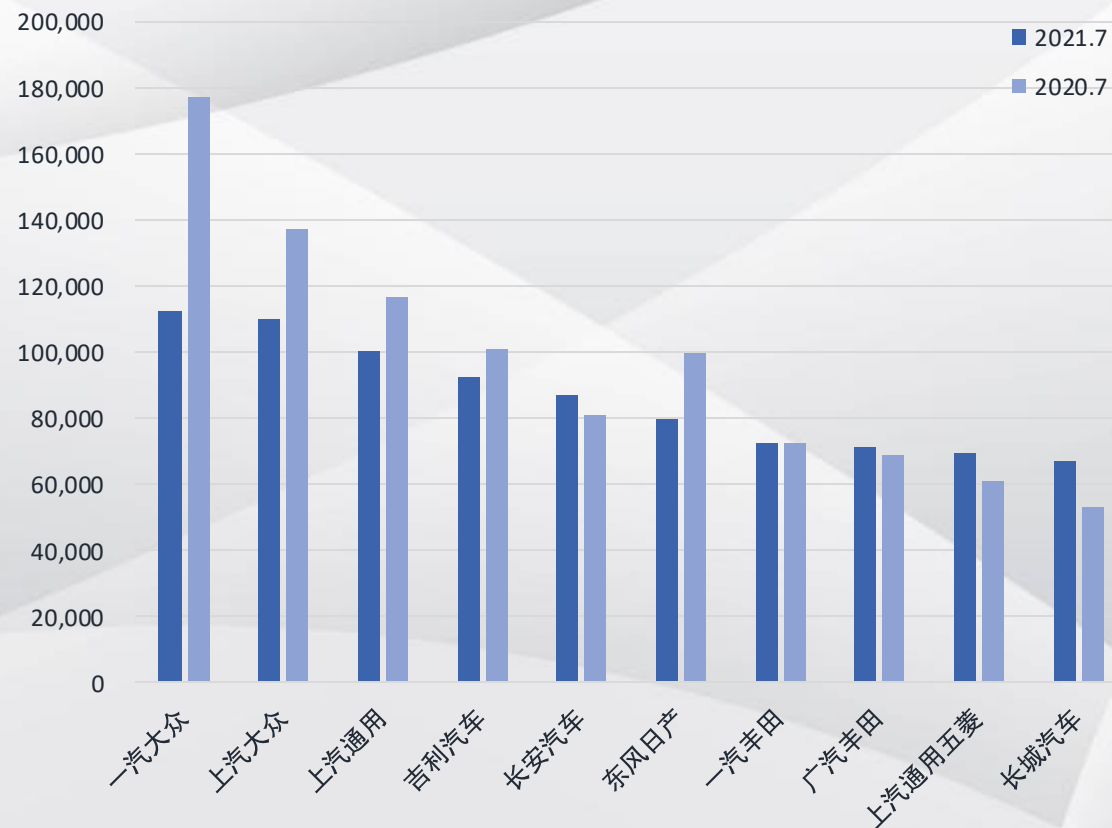
不过从去年挪威汽车的销量来看，其实它的市场体量并不是很大。对目前已有品牌和以后还想到挪威发展的品牌来说，竞争会越来越激烈，但还是很期待这些中国品牌能够在挪威市场“发光发热”，向全球证明中国品牌新能源汽车的实力。

2021七月厂商销量前十排行

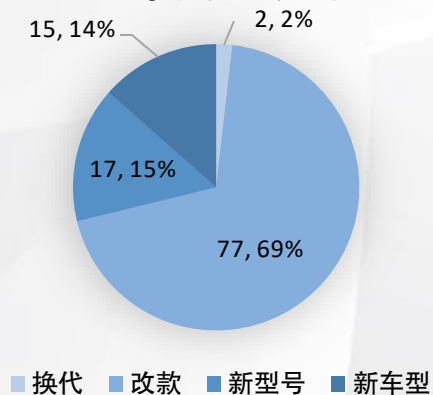


销量对比

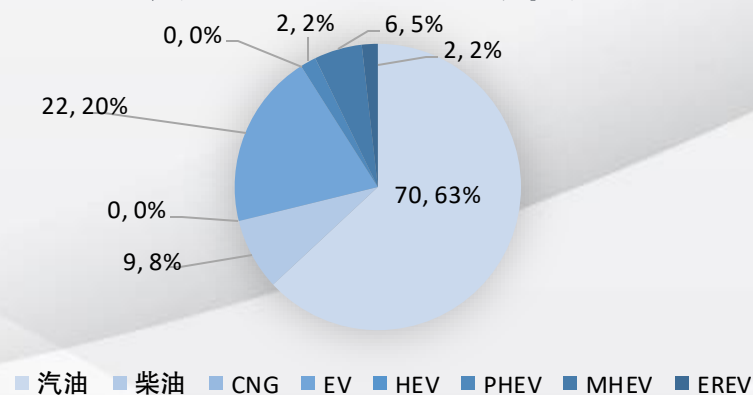
从七月的销量来看，整体销量与去年同期相比还有一定的差距，其中一汽大众，上汽大众，东风日产以及长城汽车的差距较大，同比均达到约-20%以上。



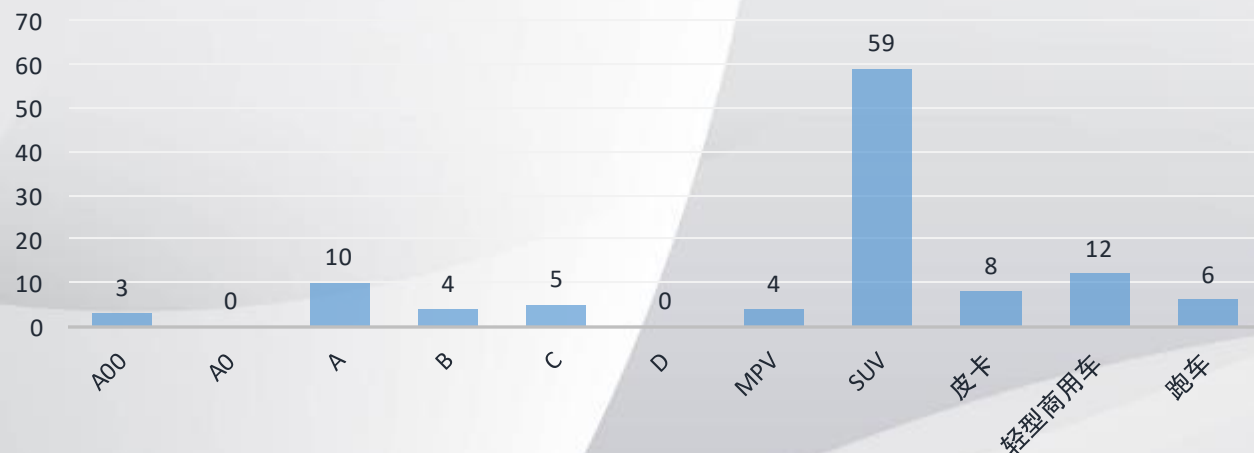
新车类型统计



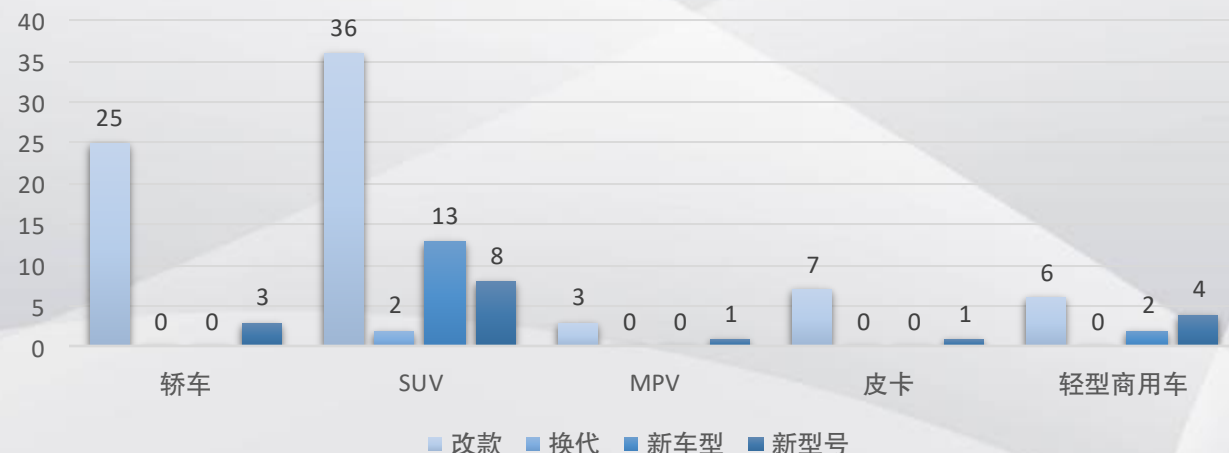
传统能源与新能源汽车统计



新车级别统计



细分市场类型统计



备注：
所有统计数据是以KTYPE为基础，2021年7月总计覆盖KTYPE为111条，其中新增Ktype为34条。
新车型为上市之前并不存在的新车型
新型号为上市了全新的排量或功率

>>> 2021年七月中国大陆新车统计



#	品牌	新车统计
1	阿斯顿·马丁(进口)	6
2	吉利	6
3	奇瑞	5
4	领克	5
5	迈克萨斯	5
6	SRM(华晨鑫源)	4
7	大运	4
8	特斯拉	4
9	奥迪(一汽奥迪)	4
10	保时捷(进口)	4
11	大众(一汽大众)	3
12	别克(上汽通用)	3
13	比亚迪	2
14	金杯(华晨金杯)	2
15	宝马(华晨宝马)	2
16	起亚(东风悦达起亚)	2
17	东风风行	2
18	雪铁龙(东风标致雪铁龙)	2
19	日产(郑州日产)	2
20	东风	2

#	品牌	新车统计
21	林肯(长安林肯)	2
22	大众(上汽大众)	2
23	路虎(奇瑞)	2
24	凯翼汽车	2
25	北京越野	2
26	启辰	2
27	长安商用	2
28	日产(东风日产)	2
29	雷丁	2
30	岚图	2
31	九龙汽车	2
32	凌宝汽车	1
33	奔驰(进口)	1
34	长安汽车	1
35	荣威(上汽荣威)	1
36	江淮	1
37	小鹏汽车	1
38	天际	1
39	潍柴汽车	1
40	奥迪(进口)	1

#	品牌	新车统计
41	名爵(上汽名爵)	1
42	福特(长安福特)	1
43	雪佛兰(上汽通用)	1
44	广汽乘用车	1
45	坦克	1
46	讴歌(广汽讴歌)	1
47	凯迪拉克(上汽通用)	1
48	斯威	1
49	创维汽车	1
50	吉普(进口)	1
51	开瑞(奇瑞)	1

中国乘用车保有量报告

保有量截至2020年H2

中国大陆



保有量	泰案联覆盖保有量	保有量覆盖的K-Type	车型品牌
245,237,580	244,567,290	8356	327

按国产/进口类型划分保有量

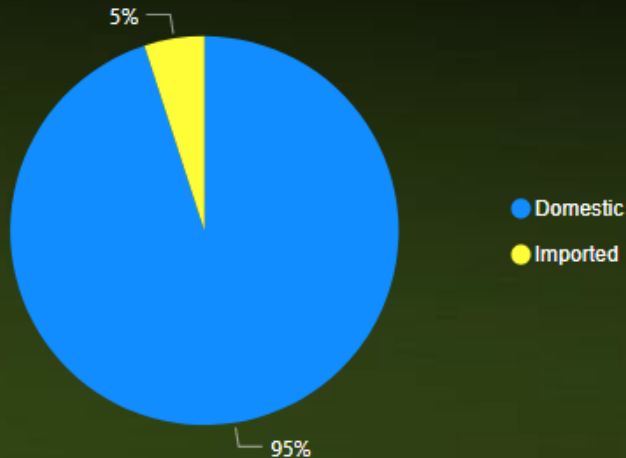
信息

国产及合资车型

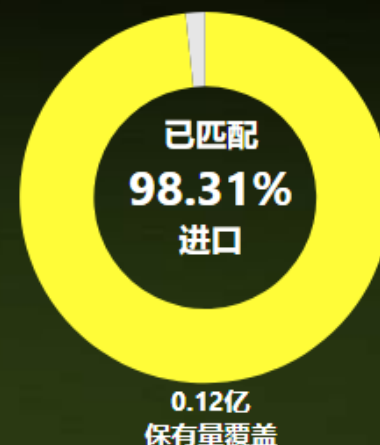
包含在中国生产的车型品牌如比亚迪, 吉利, 上汽大众, 广汽丰田等

进口车型

包含不在中国生产的品牌比如进口大众, 保时捷, 进口路虎等



K-TYPE / 保有量按类型划分覆盖率



保有量排名第1的品牌及车型



上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN



上汽大众

朗逸

排名第1车型保有量

1,966,371

市场份额

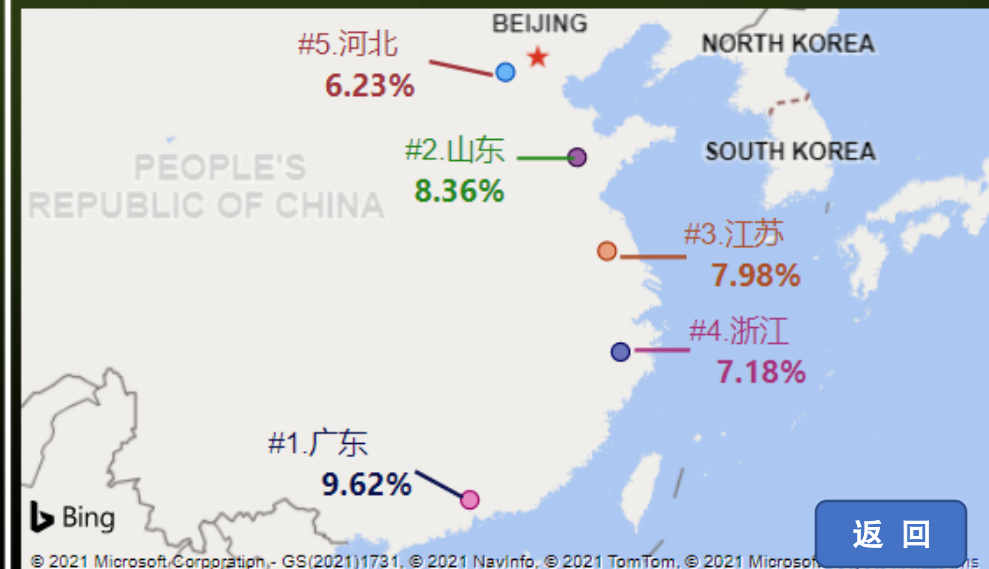
0.81%

2005年至2020年单年保有量趋势(整体乘用车)



保有量排名前5省份(整体乘用车)

(日期从1999年至2020H2)



返回

貳零貳壹年伍月香港汽車市場產銷分析

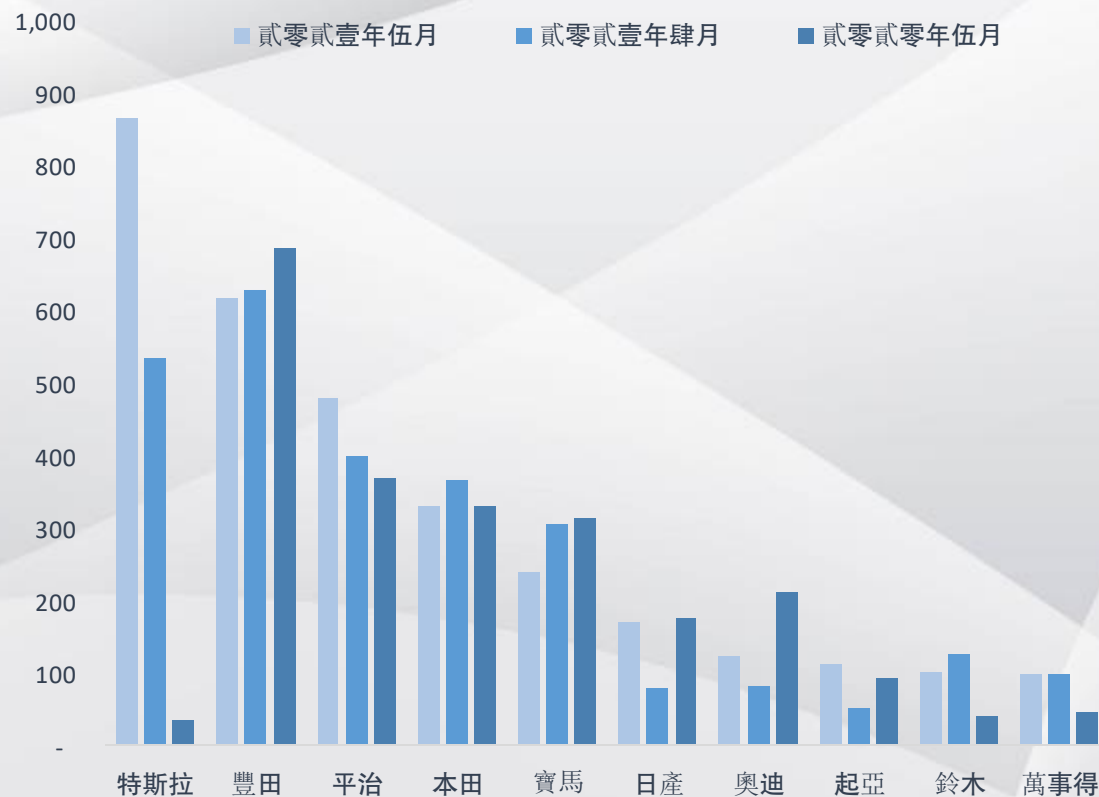
伍月香港疫情整体趋稳，乘用车销量在2021年5月为3621辆，2020年5月份销量为2840辆，销量同比增长27.5%。本月特斯拉销量为867辆，环比增长62.4%，首次成为香港地区最受欢迎的汽车品牌。

丰田则以618辆的销量退居第二位，环比微跌1.7%。平治本月环比增长20.3%，继续排在第三位。本田销量较上月下跌9.5%，排在第四位。宝马以239辆的销量排在第五位，环比下跌22.1%。位列前十的其余品牌销量基本持月均水准，但整个汽车市场的同比销量整体在回升。



產銷同期比較 汽車總銷量趨於穩定

在伍月，特斯拉首次成为香港地区最受欢迎的汽车制造商。丰田销量无论是环比还是同比都小幅下跌，排在第二位。平治销量较上月迎来增长，仍然排在第三位。本田本月销量略微下滑，退居至第四位。宝马本月销量大幅度下跌，排在第五位。其余前十的品牌除铃木外销量环比都出现一定幅度的增长，相对于去年总体来看整个汽车市场继续呈现复苏态势。



香港乘用車保有量報告

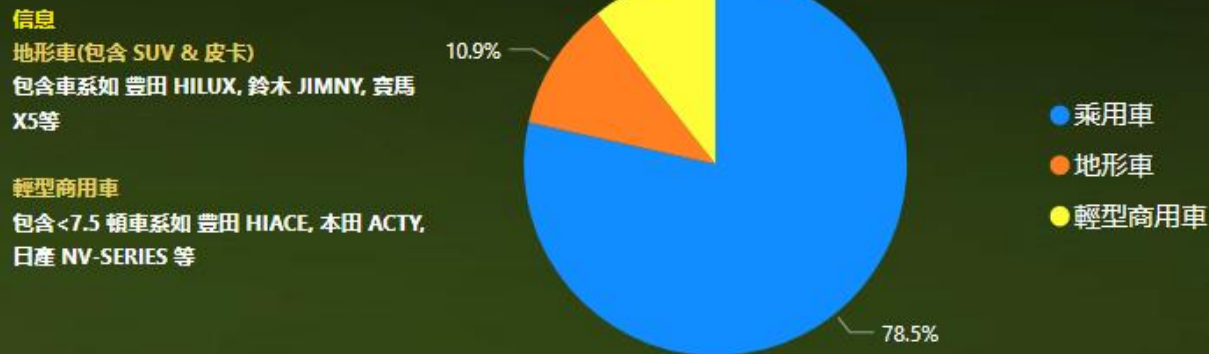
中國香港



保有量截至2019年

保有量 712,931
保有量覆蓋的KType 3971
車型品牌 71

保有量按車輛類型劃分



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



保有量排名第1的品牌及車型



豐田

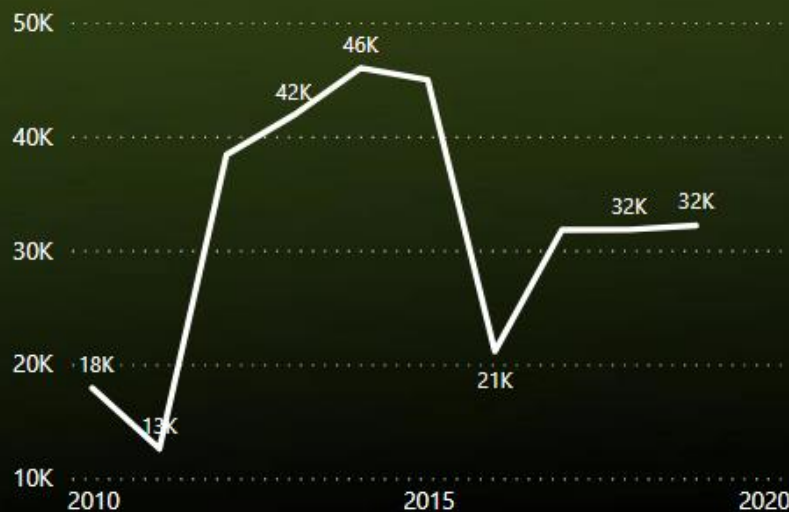


卡羅拉

排名第1車型保有量
36,876

市場份額
5.17%

2005年至2019年單年保有量趨勢



前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO =69.91%
Total VIO



匹配	保有量	%
已匹配	497,698	99.85%
未匹配	773	0.15%

地圖



貳零貳壹年柒月臺灣汽車市場產銷分析

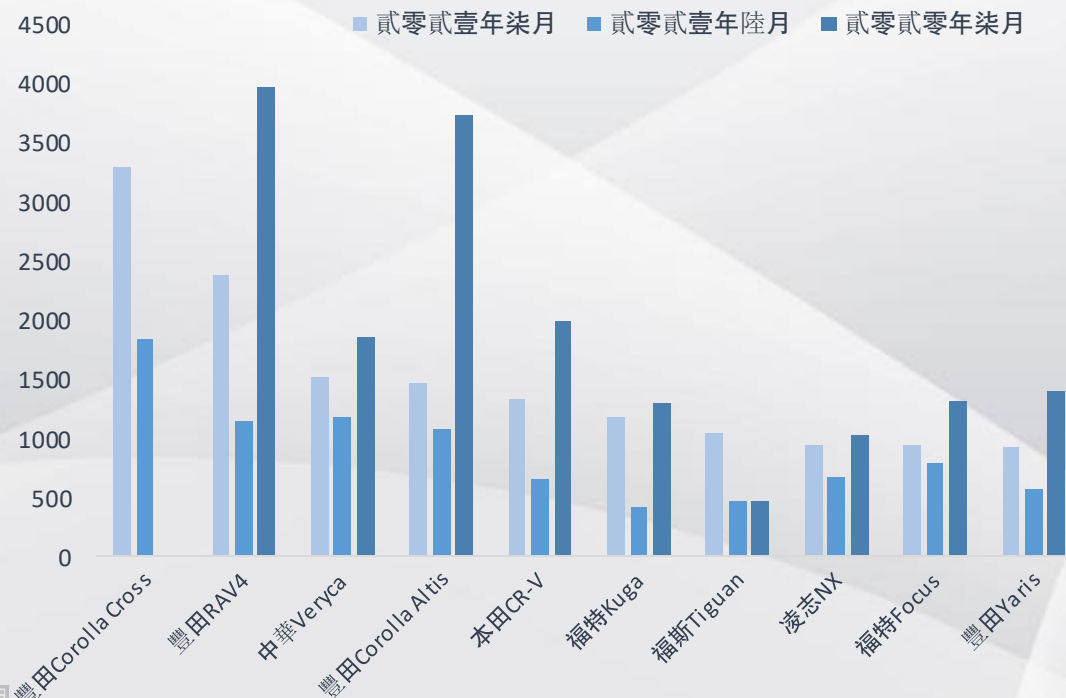


隨著疫情趨緩與疫情警戒的降級，確實也讓各家車廠稍稍放下心中的重擔，不論是新車導入訊息與促銷資訊持續推出，都顯示車廠逐步恢復產銷信心與重整銷售節奏。當然，新車銷售數據也開始出現反彈的訊息。儘管 7 月份大部分處於 3 級警戒期間，僅有 27 至 31 日共 5 天屬於 2 級警戒期間，不過，新車領牌數據仍有 38,064 輛，比起 6 月份繳出的 27,930 輛，增長 10,134 輛與 36.3% 的成長幅度，相較 2020 年 7 月份同期，落後差距也縮短到 13.4%，比起 6 月份同期 32.5% 衰退幅度更縮減一半，加上各車廠普遍較 6 月份成長的表現，可以看到整體新車市場已有反彈復甦的正面訊息。

產銷同期比較

柒月整體新車市場已有反彈復甦的正面訊息

柒月銷售冠軍繼續由臺灣車壇超新星豐田Corolla Cross以3287輛榮獲。師出同門的豐田RAV4以2367的成績勇奪第二名，環比銷量上漲107%，同比銷量下跌40.2%。國產中華Veryca以1506輛的成績排在第三位，環比銷量上漲28.1%，同比銷量下降18.4%。豐田Corolla Altis以1456輛的成績排在第四位，環比銷量上漲34.6%，同比銷量暴跌60.9%。本田CR-V在本月以銷售1320輛的成績排在第五名，福特Kuga以銷售1182輛的成績排名第六。最後，福斯Tiguan，凌志NX，福特Focus，豐田Yaris分別以1042輛，941輛，932輛，922輛分別排第七名，第八名，第九名和第十名。總體來看，本月台灣新車銷售呈現反彈復甦的趨勢。



台灣乘用車保有量報告

保有量截至2019年

中國台灣



保有量
8,171,996

保有量覆蓋的KType
6265

車型品牌
91

保有量按車輛類型劃分

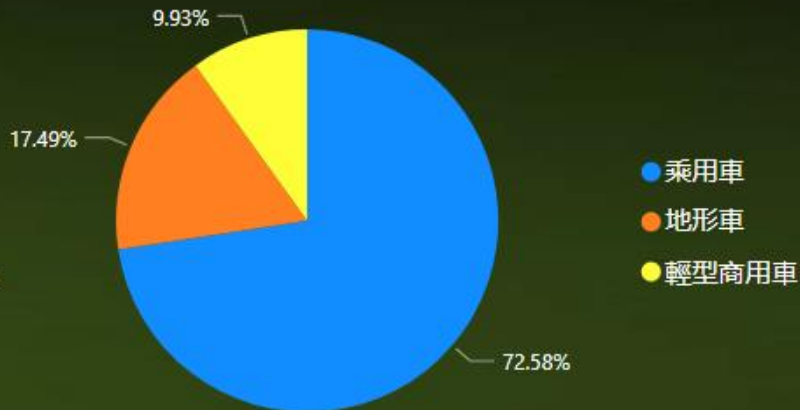
信息

地形車(包含 SUV & 皮卡)

包含車系如 豐田 HILUX, 鈴木 JIMNY, 賓馬 X5 等

輕型商用車

包含<7.5 噸車系如 豐田 HIACE, 本田 ACTY, 日產 NV-SERIES 等



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



585.22万
保有量覆蓋



136.79万
保有量覆蓋



59.19万
保有量覆蓋

保有量排名第1的品牌及車型



豐田

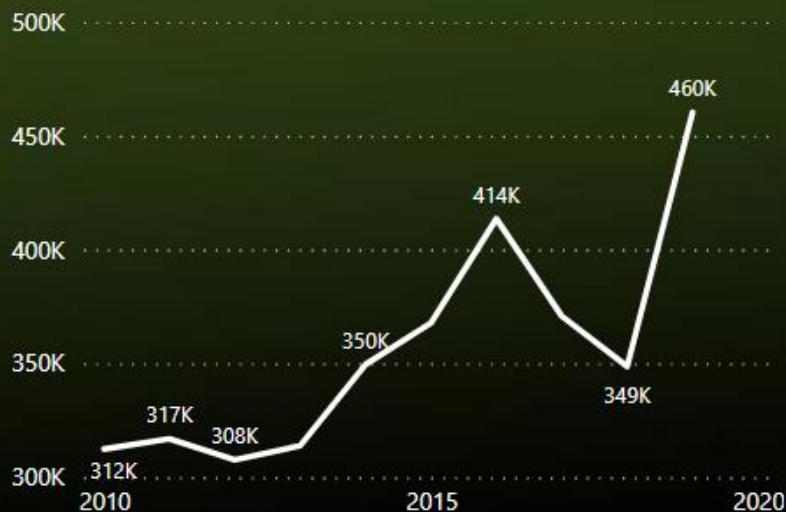


卡羅拉

排名第1車型保有量
651,087

市場份額
7.96%

2010年至2018年單年保有量趨勢



前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO = 75.40%



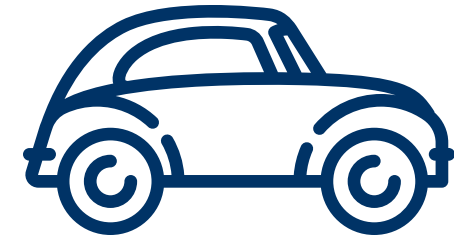
地圖





02 | 泰案联数据

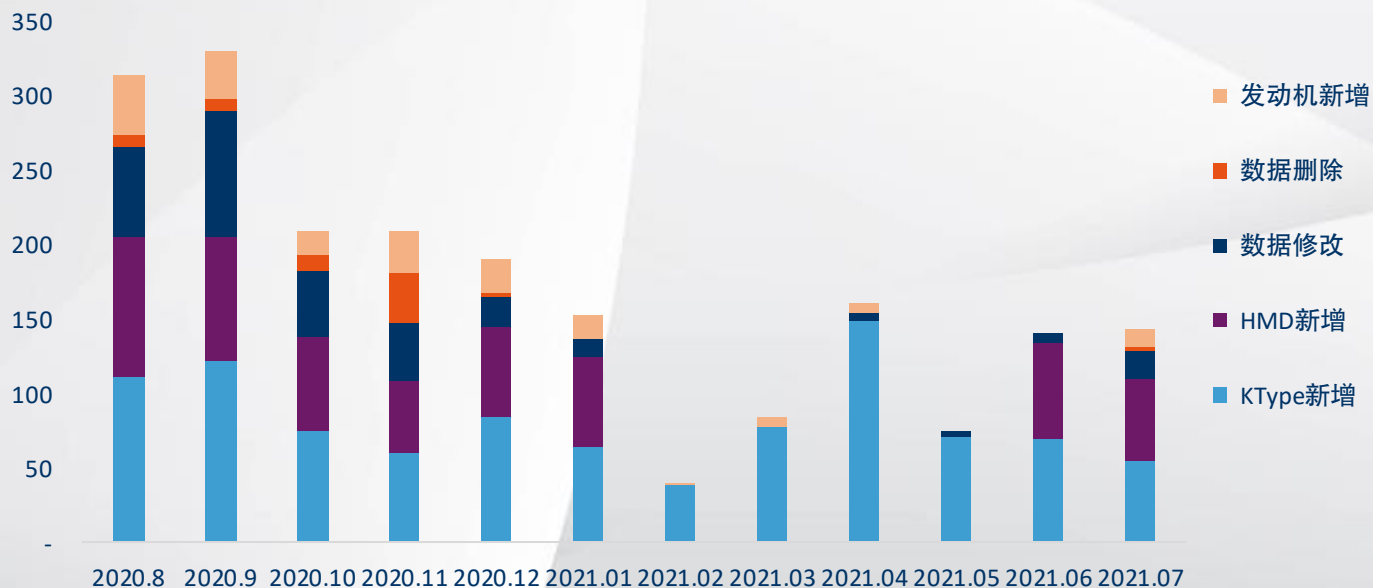
(车型数据 / 原厂设备数据 / 保养数据 (RMI))



车型数据 概况

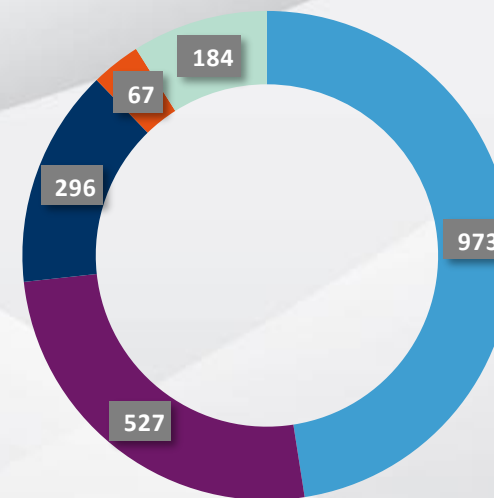
车型数据月度输出

2020.08– 2021.07



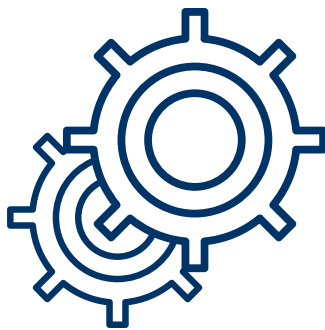
最新K-type数量 (中国) : 9578

2020.08– 2021.07



- KTY** 为中国市场发布新的K-type
- HMD** 为中国市场发布新的HMD
- CHA** 修改K-type和HMD
- DEL** 从中国删除无效的K-type和HMD
- ENG** 在数据库中创建新的发动机代码

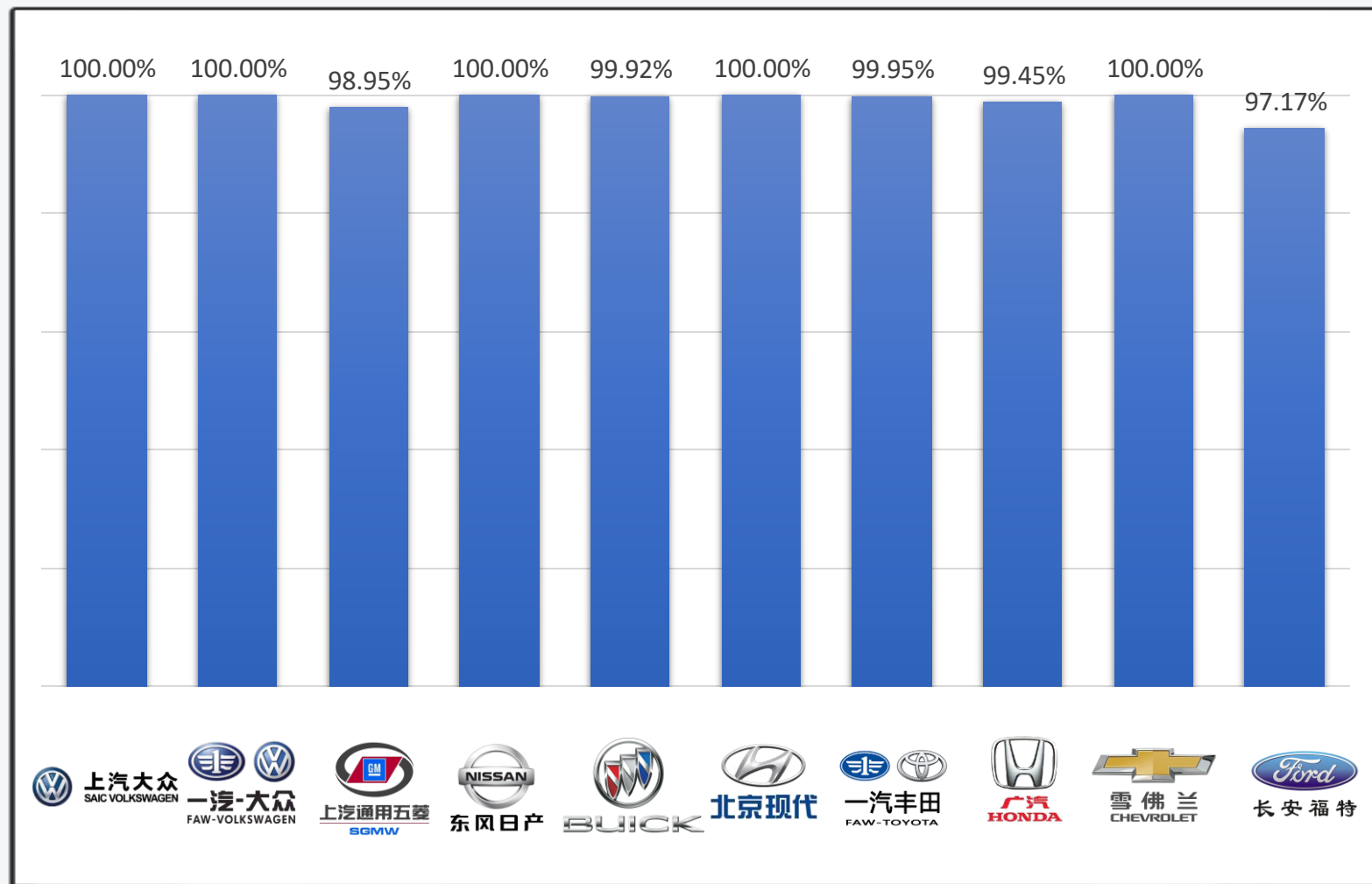
返回



原厂备件 数据概述

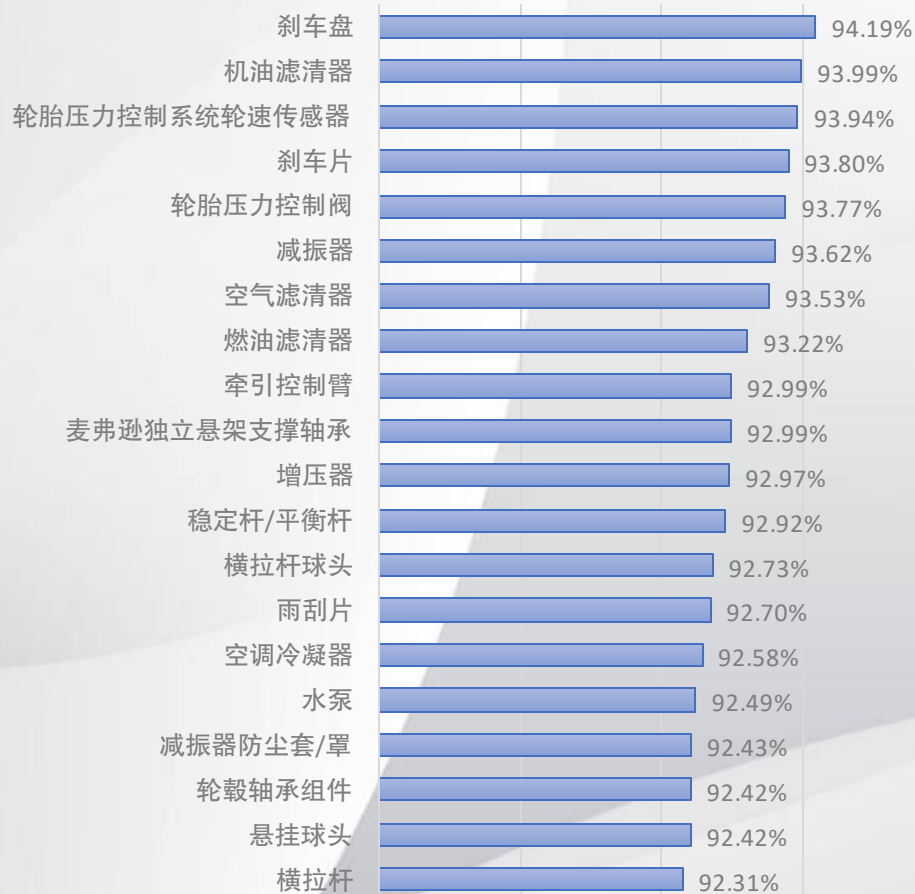


基于中国
2020 保有量
2.45 亿
(K-type 覆盖率)
& 厂商

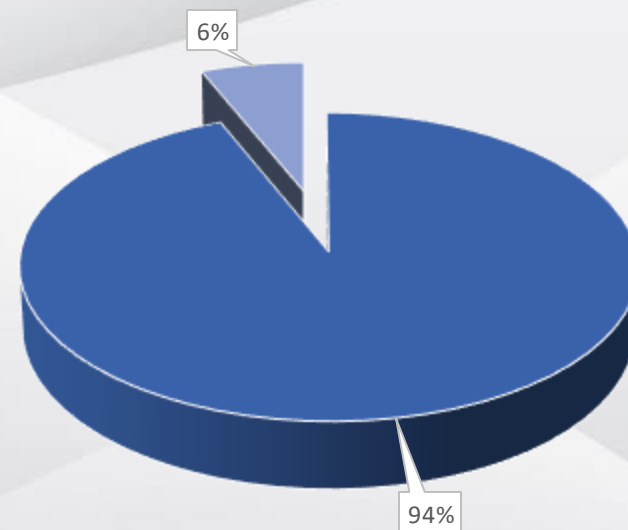


基于中国2020保有量2.45亿 (K-type 覆盖率) & 已获取的EPC信息

前 20 产品线



OE数据保有量覆盖率(基于已获取的EPC)



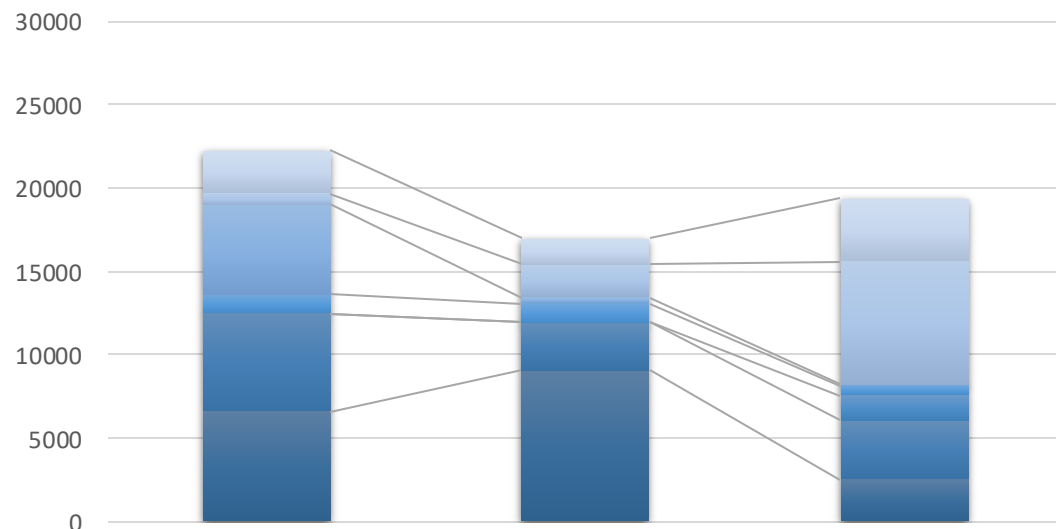
■ 完成 2.22亿
■ 未完成 0.23亿

>>> OE号对应车型 每月新增匹配数量



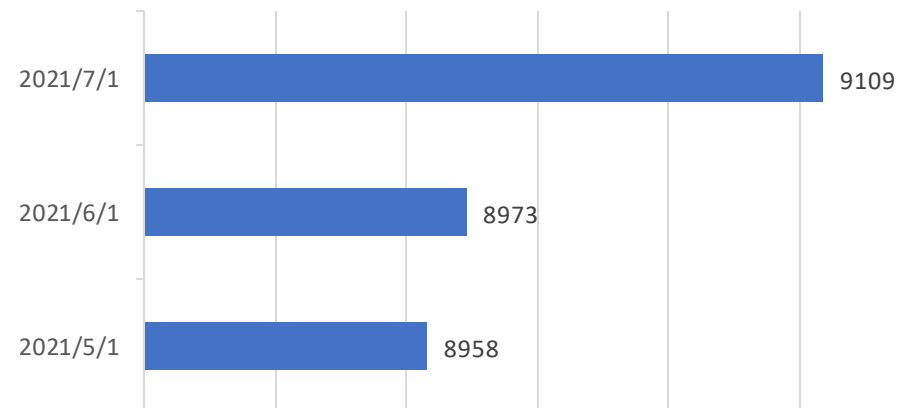
数据标准化团队输出

新增零部件与车型匹配关系

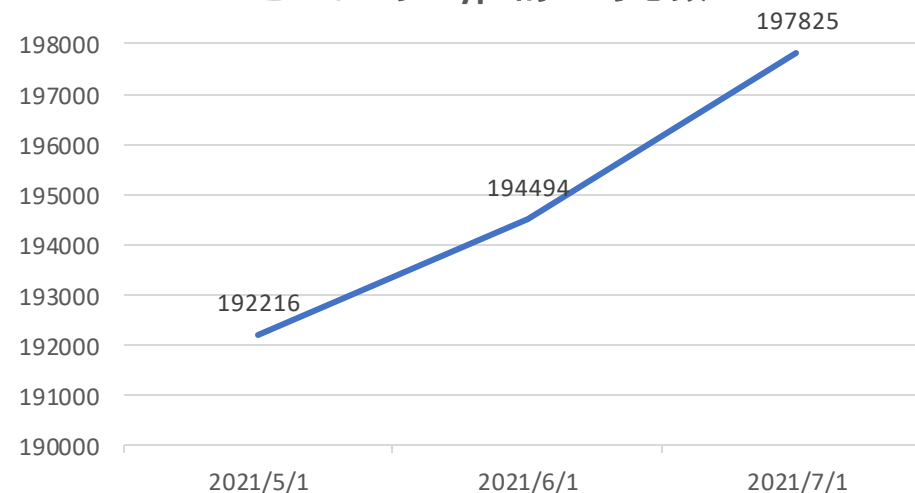


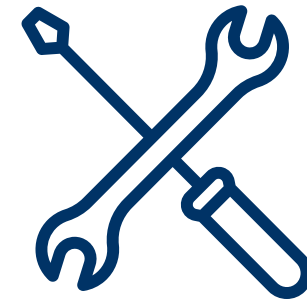
	2021/5/1	2021/6/1	2021/7/1
转向 & 悬挂	2542	1591	3784
点火	665	1959	7326
车身玻璃附件	5393	368	56
排气	1145	1149	633
发动机 & 密封件	0	27	1480
冷却	5899	2855	3559
刹车 & 液压	6600	9051	2513

已匹配OE号的K-type总数



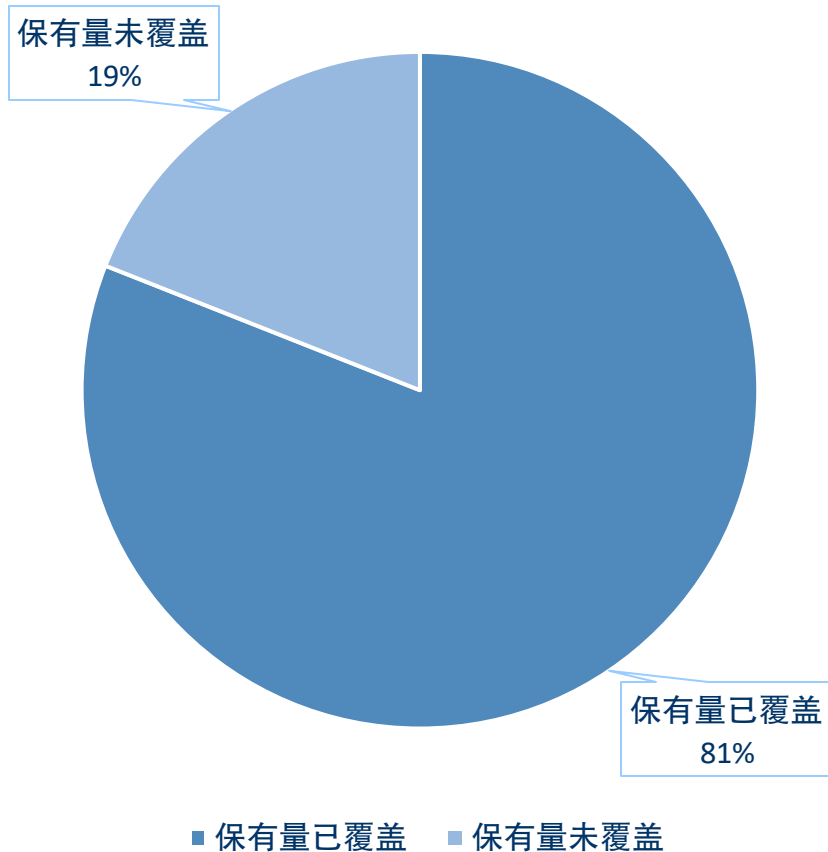
已匹配到K-Type的OE号总数





RMI

数据概况



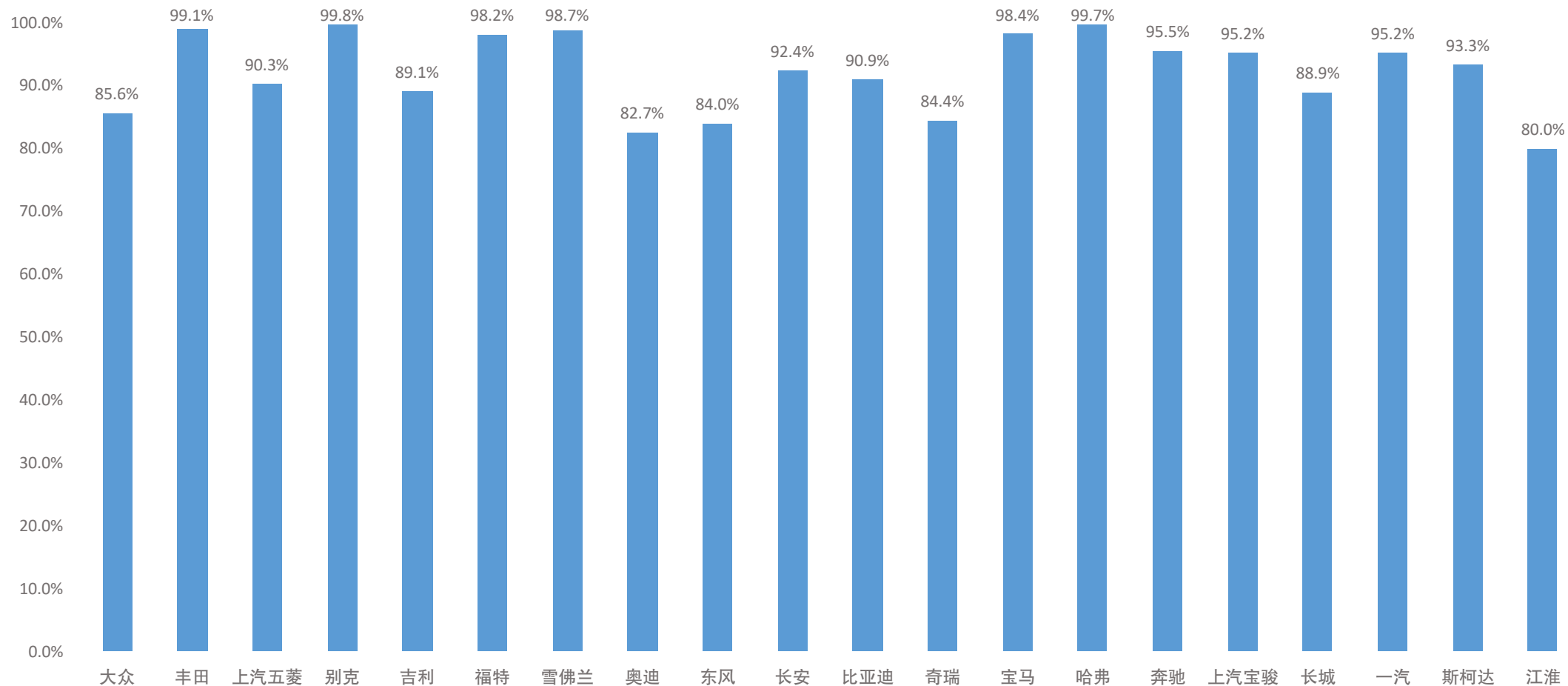
81%

保养信息完成 1.97亿

占总保有量 2.45亿 的 81%

按保有量VIO排名前20的汽车品牌

完成保养信息的百分比



油液信息（油液规格+油液加注量）



发动机机油

~占总保有量97%



变速箱油

~占总保有量94%



制动液

~占总保有量78%



冷却液

~占总保有量67%



冷媒

~占总保有量60%



后差速器油、
转向助力油液等
能满足使用

➤➤➤ RMI 数据概况

保养间隔信息

- 发动机机油与滤清器 占总保有量87%
- 火花塞 占总保有量85%
- 变速箱油 占总保有量85%
- 空气滤清器 占总保有量86%
- 空调滤清器 占总保有量85%
- 燃油滤清器 占总保有量85%
- 制动液 占总保有量85%
- 冷却液 占总保有量85%



联系我们

中国市场品牌商



贾春辉

Chunhui.Jia@tecalliance.net
电话: +86 173 7264 2905



刘海英

Haiying.Liu@tecalliance.net
电话: +86 182 2149 5081



王丹

Dan.Wang@tecalliance.net
电话: +86 139 1808 3963



钱明君

Mingjun.Qian@tecalliance.net
电话: +86 159 0051 8856



张林飞

Linfei.Zhang@tecalliance.net
电话: +86 177 0212 0662



肖灿

Can.Xiao@tecalliance.net
电话: +86 183 612 25016



孙晓风

Xiaofeng.sun@tecalliance.net
电话: +86 136 6157 1331



韩军

Jun.Han@tecalliance.net
电话: +86 151 5181 8229

中国市场数据用户及电商平台业务



孙翼

Yi.Sun@tecalliance.net
电话: +86 136 3652 9978



孙承玲

Chengling.Sun@tecalliance.net
电话: +86 135 8577 3793



周麒

Qi.Zhou@tecalliance.net
电话: +86 135 2479 6845

全球版网页目录业务



艾紫莹

Ziying.Ai@tecalliance.net
电话: +86 176 1615 2038

03 | 产品&解决方案

- [泰案联微信目录全新升级](#)
- [韩国网页目录](#)

目录适用于中国市场

内置于微信内



响应速度优化



用户界面全新升级



可定制客户版本



泰案联微信目录

为了让用户有更好的使用体验，
泰案联对微信目录进行了以下更新：



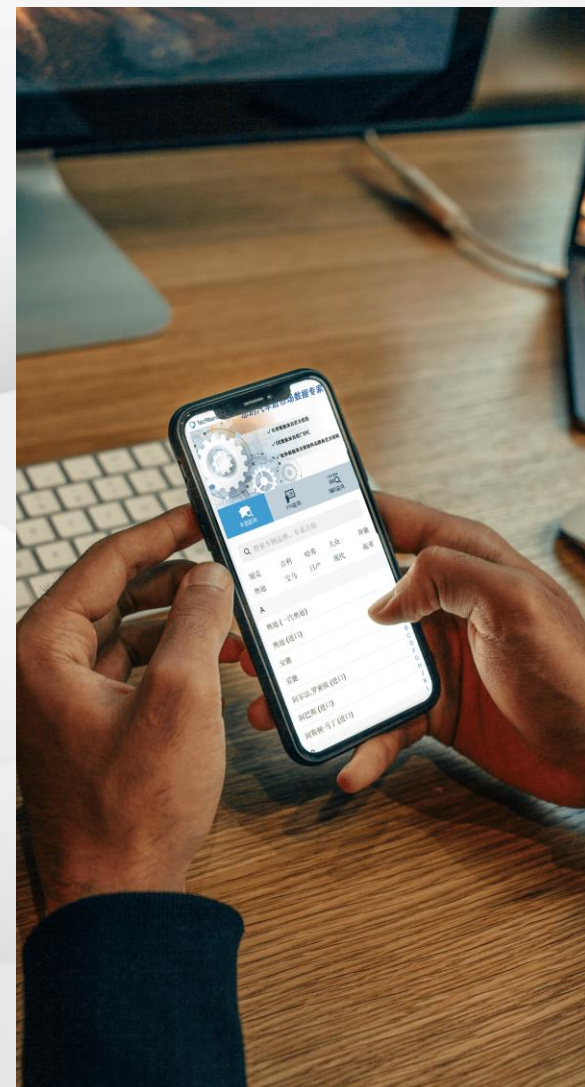
扫码立即使用

用户界面更加简洁

目录响应速度更快

车型查询逻辑简化

查询支持模糊搜索



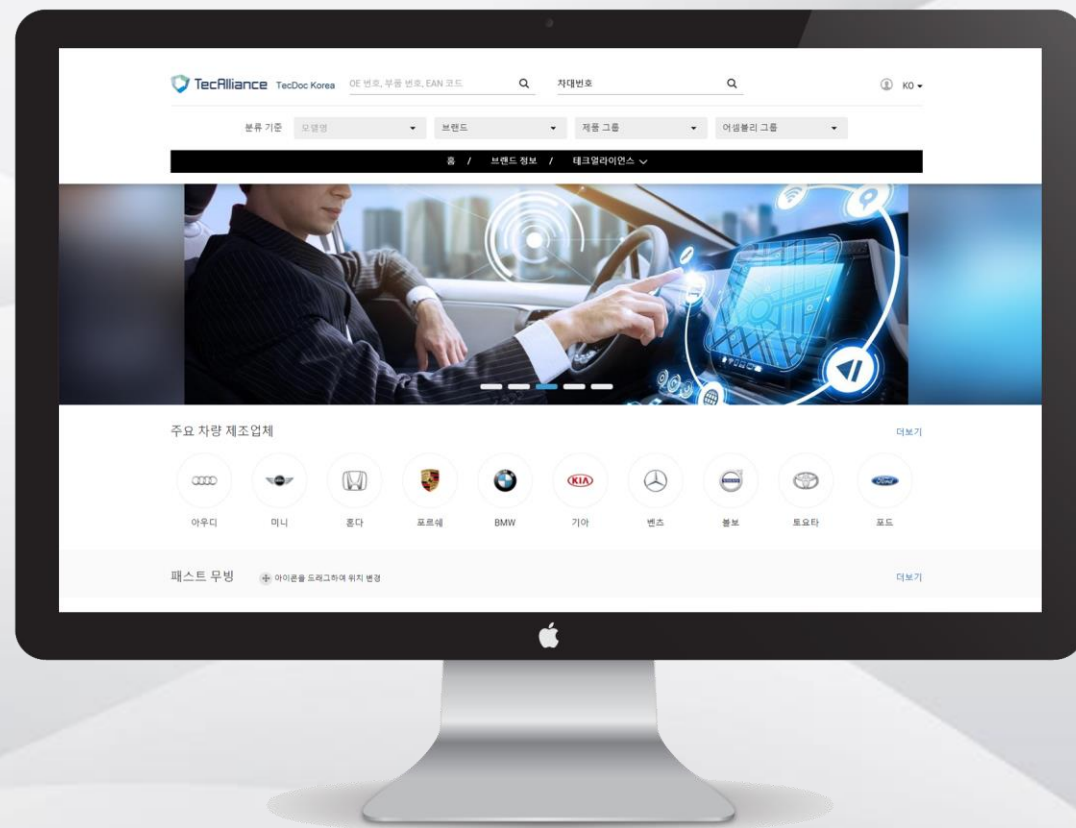
目录适用于韩国市场

韩国网页目录于8月1日正式发布

在韩国售后市场销售的150个（不断扩充中）零部件品牌，77个（不断扩充中）汽车品牌

- 支持多种号码查询-OE号、零件编号、EAN编号
- 支持车型查询-可以直接搜索VIN码
- 适用于进口车和韩国车
- 利用韩国MOT数据和泰案联技术进行车辆识别

车牌号码搜索将在2021下半年上线



<https://tecdoc.tecalliance.kr/en/>

返回

04 | 新数据用户

六月&七月新签约

公司名称	品牌
上海亿贝网络信息服务有限公司	eBay
拉锋（上海）贸易有限公司	Ravenol
上海车配通网络科技有限公司	车配通
北京傲途信息科技有限公司	企鹅汽配
杭州云汽配配科技有限公司	零零汽



05 | 泰案联公司新闻

- 2021年泰案联金数据奖评选

2021年泰案联金数据奖评选

泰案联亚太区第二届数据质量奖评选活动正式启动，评选结果将在年底的“法兰克福汽配展”泰案联展台公布，让我们期待获奖者的诞生。

展会时间：11月24日至11月27日

展会地点：上海国家会展中心

2021 泰案联金数据奖评选



为答谢品牌商通过不断提高泰案联数据库内的数据质量，为本土数据用户提供更好的查询体验所做出的贡献，泰案联将于2021年11月对泰案联数据库所有的零部件品牌进行以下奖项的评选。

大中华区

- 持之以恒奖 (3名)
- 精益求精奖 (3名)
- 一应俱全奖 (3名)
- 乘风破浪奖 (3名)
- 尽善尽美奖 (3名)
- 最受大众欢迎品牌 (3名)
- 与时俱进奖 (3名)

其他地区

- 日本地区精益求精奖 (1名)
- 韩国地区精益求精奖 (1名)
- 东南亚地区最具潜力品牌奖 (1名)

- ◆ 所有获奖者将获得获奖证书及奖杯，获奖名单将通过媒体进行传播
- ◆ 了解更多信息请联系我司销售

特别说明：

- ◆ 本次评选活动只限于2021年8月31日前加入泰案联数据供应商的品牌
- ◆ 参与评奖的数据版本上传截止日为10月31日
- ◆ 本次活动的最终解释权归泰案联所有

泰案联亚太



感谢观看!

泰案联信息技术（上海）有限公司

电话：+86 21 3387 0258

网址：www.tecalliance.cn

地址：上海市共和新路1868号1号楼10层1015室

