

泰案联电子期刊

乘用车 | 新能源车 | 商用车

大中华区
2024年5月

30 YEARS

TecDoc

01 市场信息

- 中国大陆
- 中国香港
- 中国台湾

02 泰案联数据

- 原厂设备数据

03 泰案联公司新闻

- 泰案联中国应邀参加 CAPAS 精彩回顾



01

市场信息
中国大陆
中国香港
中国台湾



日产和本田计划大幅度削减在华产能 发动机复兴 日本汽车三巨头推新发动机



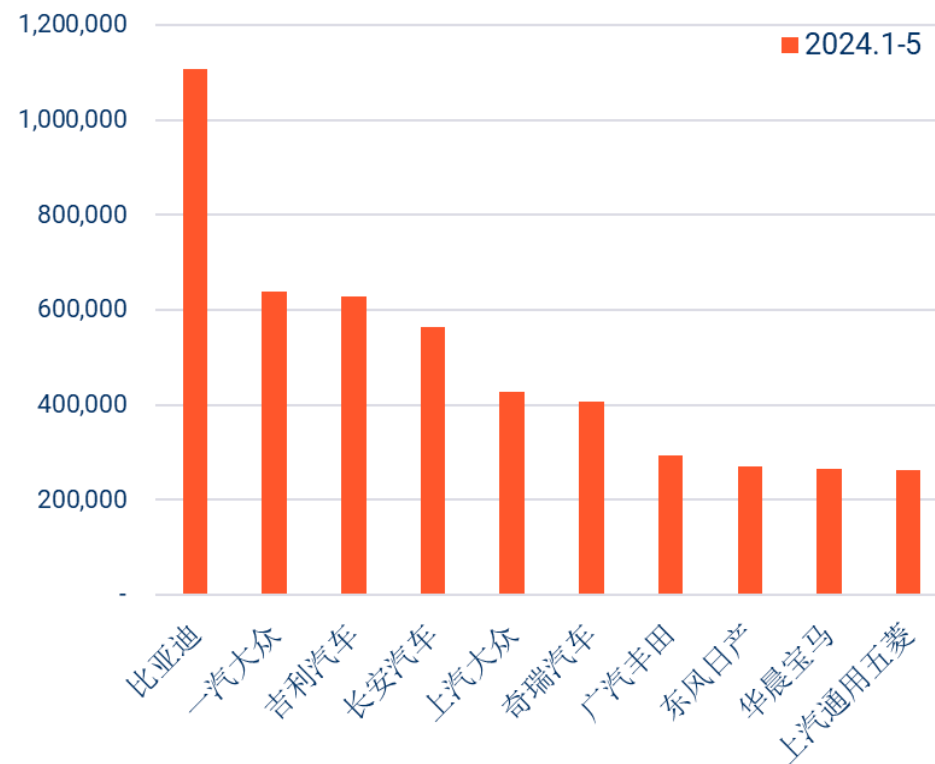
- 5月28日，丰田联合斯巴鲁、马自达举办多路径技术说明会，三家车企都宣布了各自的新发动机计划。丰田社长佐藤恒治表示，“我们对电动车很认真，对内燃机也很认真。”佐藤恒治遵循了丰田章男的设想，纯电不是唯一路径，要让“发动机重生”。
- 三方均认同碳中和的战略，但零碳不能一蹴而就。三方达成共识，将内燃机与电动化设备结合起来，追求多路径发展，这些发动机可与电动化制造平台兼容，能满足碳排放法规相关要求。
- 马自达发言人表示电动化转型将是渐进的，当下过渡阶段是推出有助于碳中和的发动机，“公司将赋予转子发动机新的价值。当下，从制造原材料到车辆使用、维护、废弃等整个生命周期的环境负荷，混动明显比纯电更有优势。开发与电动化和碳中和燃料相容的转子发动机技术，通过多路径扩大实现碳中和的可能性。”
- 斯巴鲁社长大崎笃说：“实现碳中和是整个工业界和社会所面临的课题。我们在磨练汽车的电动化技术的同时，为了实现碳中和燃料的有效利用，还将进一步完善水平对置发动机本身。”
- 丰田表示，新的战略，一个是通过与电动单元相结合进而追求更高的效率，另一个是对生物燃料和e-fuel（合成燃料）等燃料多样化的应对。此次展示了一款可使用液态氢、合成燃料以及生物燃料的新型发动机，其采用直列四缸，有1.5L和2.0L两个排量，目标是高功率和高热效率，相比同排量传统产品，其体积和高度均减少了10%，燃油效率提高12%。新发动机很快就能量产，但没有具体的时间表。
- 斯巴鲁计划推出全新水平对置发动机，振动小、重心低，适合跑车。马自达则计划推出新转子发动机，体积小、重量轻、功率高，方便使用多样化的碳中和燃料。

2024五月厂商销量前十排行



销量对比

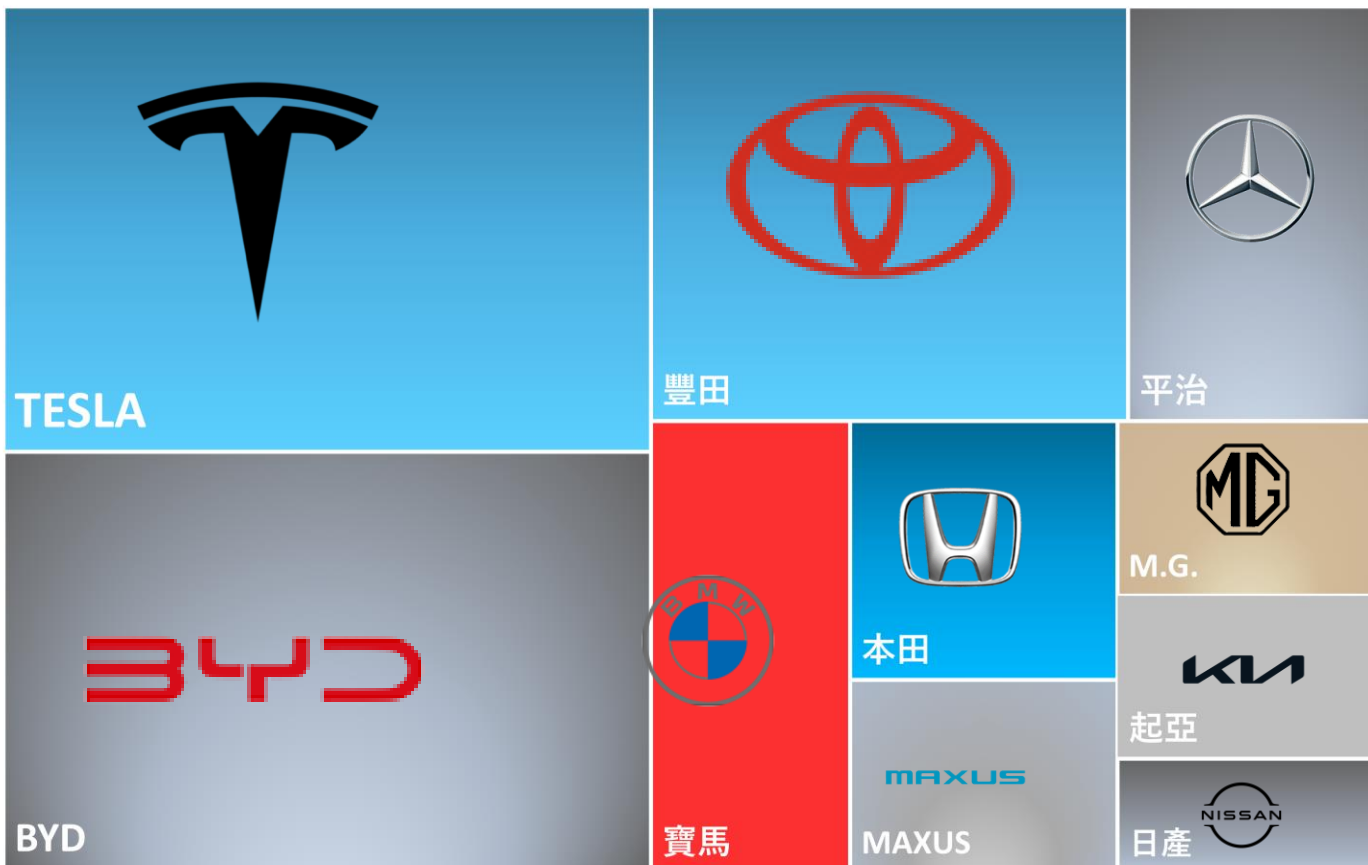
从1-5月的销量来看，比亚迪的销量相较于其他品牌可以说是遥遥领先。



貳零貳肆年叁月香港汽車市場產銷分析

香港乘用車銷量在2024年3月為5918輛，2024年2月份銷量為4430輛，銷量環比上漲33.6%。TESLA銷量為862輛，環比下滑43.3%，繼續成為香港地區最受歡迎的汽車品牌。

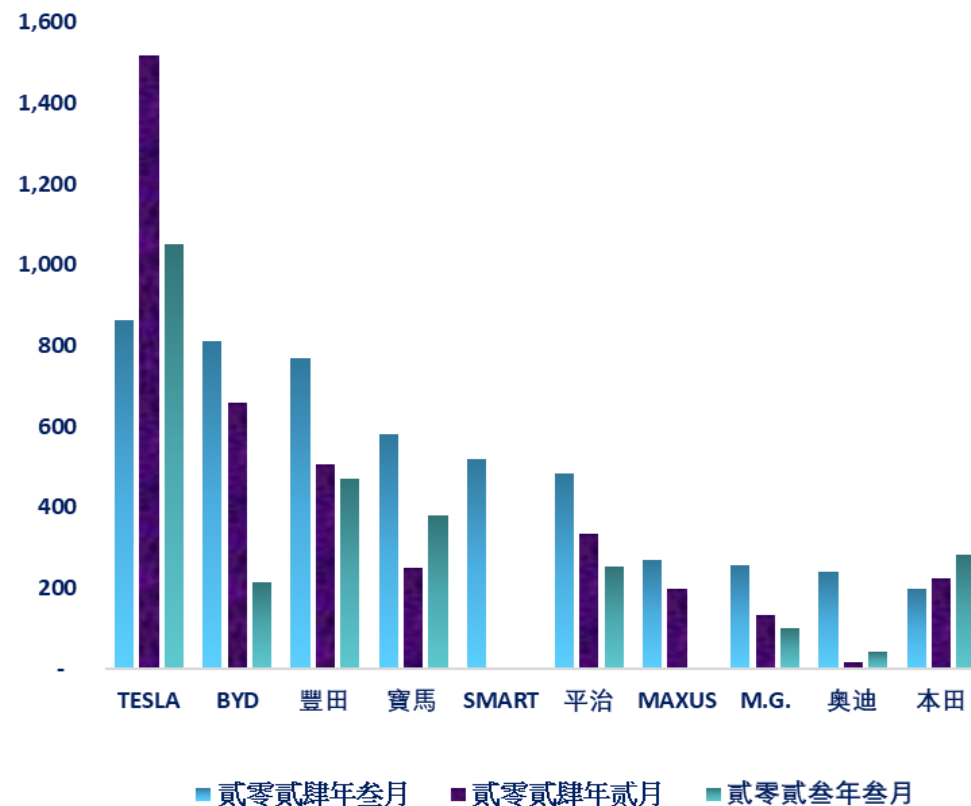
BYD則以812輛的銷量排在第二位，銷量環比增長23.4%。豐田環比增長52.5%，排在第三位。寶馬銷量環比增長133%，排在第四位。電動SMART以520輛的銷量排在第五位。其餘位列前十的品牌月銷量均呈現不同程度增長。總體來看，整個汽車市場的銷量整體呈現穩定增長態勢。



產銷同期比較

汽車總銷量整體趨勢穩定

在叁月，TESLA繼續成為香港地區最受歡迎的汽車製造商。BYD銷量環比增長，排在第二位。豐田銷量環比增長，排在第三位。寶馬銷量也呈現增長趨勢，排在第四位。電動SMART首發銷量不錯，排在第五位。最後，平治、MAXUS、M.G.、奧迪和本田依次排在後五位。



中国台湾车市亮点新闻

貳零貳肆年伍月臺灣汽車市場產銷分析

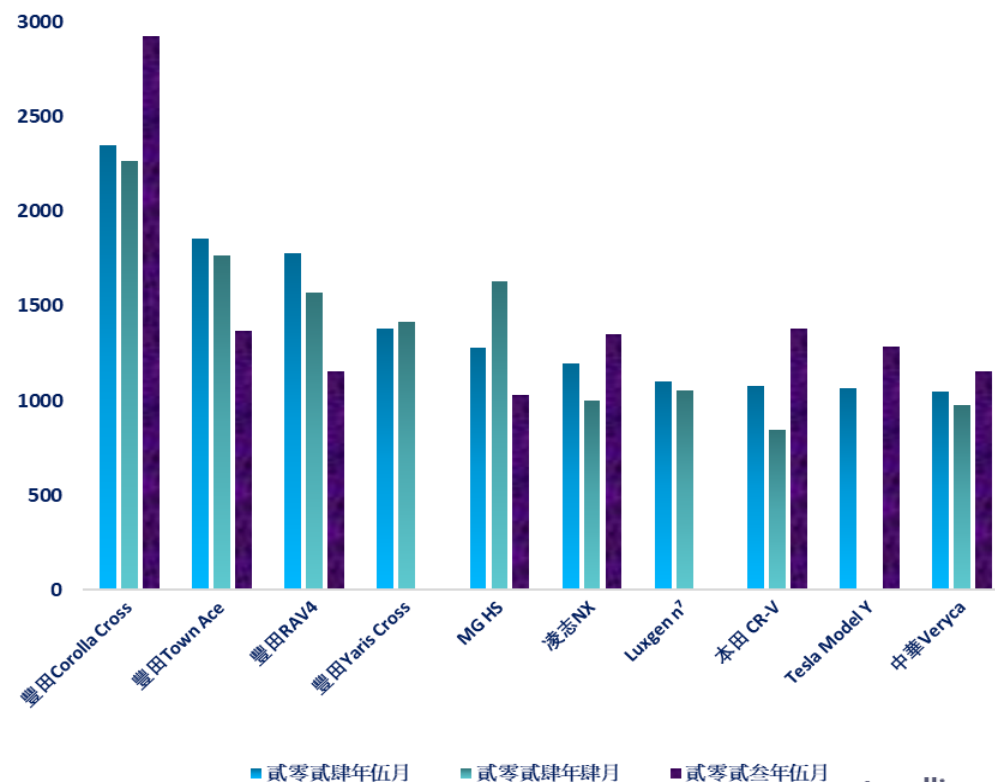


2024年5月份新車總市場迎來熱絡的成長，全月累積掛牌數來到41,477輛，相較於4月份增長幅度達12%，1月至5月份總市場累積銷售量為190,916輛，以0.8%的幅度稍稍落後2023年同期累積銷售量。然而，5月份新車銷售最值得關注的仍是電動車，在Tesla、Luxgen甚至是BMW等車廠電動車大量掛牌助益下，讓5月份電動車銷售量創下一波高峰，更讓年度前5個月電動車累積銷售跨越萬輛關卡，成功站上約1.2萬輛的新高水準，當然，也創下臺灣電動車全年累積銷售最快跨越萬輛的新紀錄，這些都反應出臺灣電動車市場的熱絡。

產銷同期比較

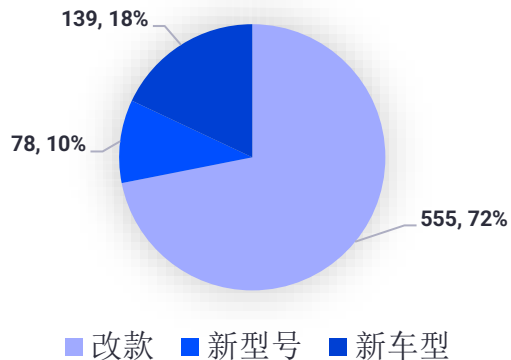
臺灣電動車市場整體熱絡

總市場排行前10名的車廠，銷售量較4月份增長幅度較大。5月銷售冠軍繼續由臺灣車壇超新星豐田Corolla Cross以2347輛榮獲。豐田Town Ace以1855輛的成績排在第二位，環比銷量增長5.1%。豐田RAV4以1780輛的成績排在第三位，環比銷量增長13.4%。豐田Yaris Cross以1378輛的成績排在第四位。MG HS以銷售1279輛的成績排在第五名，凌志NX以銷售1199輛的成績排名第六。最後，Luxgen n7，本田CR-V，Tesla Model Y，中華Veryca分別以1100輛，1078輛，1063輛，1048輛分別排第七名，第八名，第九名和第十名。

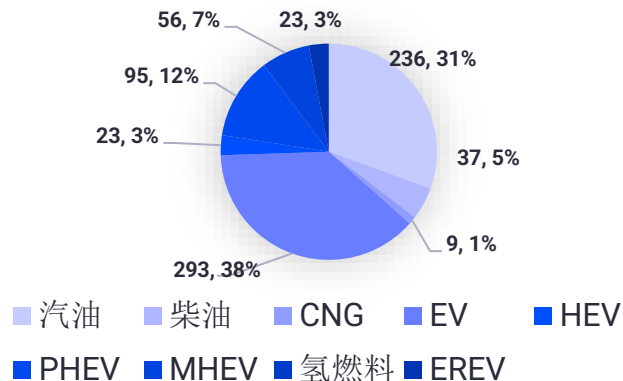


中国大陆1-5月上市新车分析

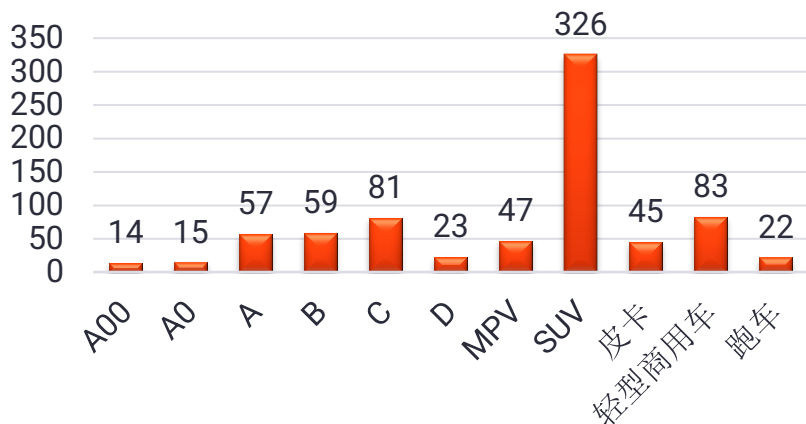
新车类型统计



传统能源与新能源汽车统计



新车级别统计



细分市场类型统计



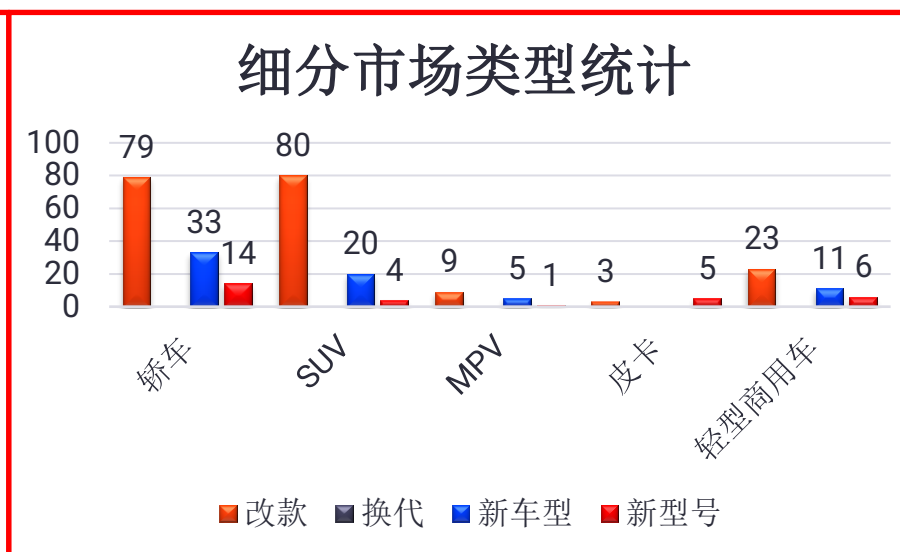
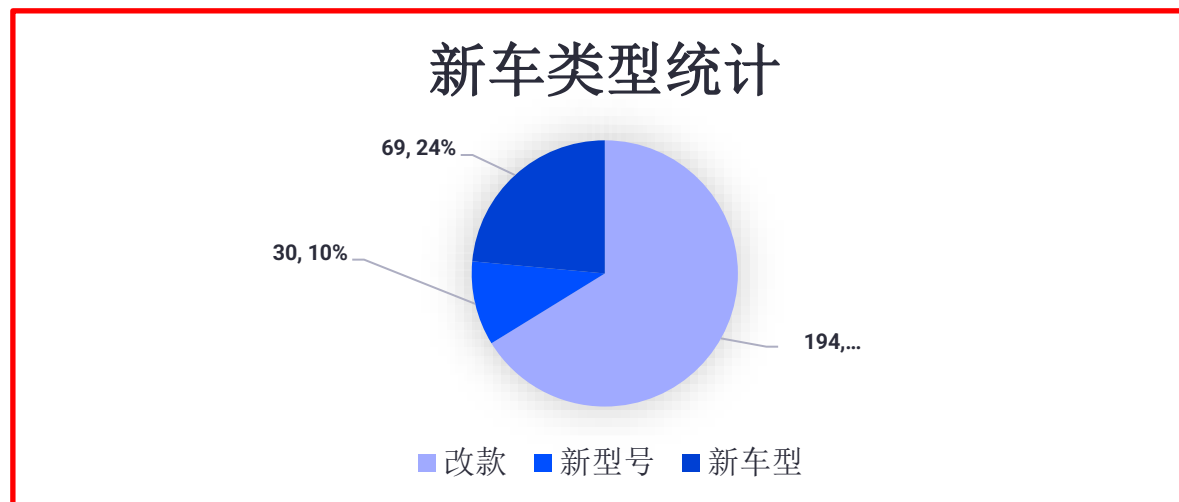
备注:

所有统计数据是以KTYPE为基础, 2024年1-5月总计覆盖KTYPE为772条,其中新增Ktype为217条。

新车型为上市之前并不存在的新车型

新型号为上市了全新的排量或功率

中国大陆1-5月上市新能源车分析



备注:

所有统计数据是以KTYPE为基础, 2024年1月-5月总计覆盖EV类KTYPE为293条,其中新增Ktype为99条, 现存纯电动KType共计1253
新车型为上市之前并不存在的新车型
新型号为上市了全新的排量或功率

中国新车上市品牌统计

序号	品牌	品牌(EN)	统计
1	比亚迪	BYD	42
2	奔驰 (进口)	MERCEDES-BENZ	28
3	长安汽车	CHANGAN	27
4	保时捷 (进口)	PORSCHE	26
5	奔驰 (北京奔驰)	MERCEDES-BENZ (BBDC)	22
6	上汽大通	MAXUS	21
7	奇瑞	CHERY	20
8	江淮	JAC	20
9	大众 (上汽大众)	VW (SVW)	18
10	吉利	GEELY	17
11	大众 (一汽大众)	VW (FAW)	17
12	捷途 (奇瑞)	JETOUR	17
13	广汽乘用车	GAC	13
14	红旗 (一汽)	HONGQI	13
15	SRM (华晨鑫源)	SRM (BRILLIANCE)	12
16	宝马 (进口)	BMW	12
17	零跑	LEAPMOTOR	12
18	丰田 (广汽丰田)	TOYOTA (GAC)	12
19	远航汽车	YUANHANG	11
20	哪吒 (合众汽车)	NETA (HOZON)	10
21	星途 (奇瑞)	EXEED (CHERY)	10
22	五菱 (上汽通用五菱)	WULING (SGMW)	10
23	五十铃 (江西)	ISUZU (JIANGXI)	10
24	长安商用	CHANA	9
25	瑞驰新能源	RCEV	9
26	福田	FOTON	9
27	本田 (广汽本田)	HONDA (GAC)	8
28	丰田 (一汽丰田)	TOYOTA (FAW)	8
29	创维汽车	SKYWORTH	8
30	长安深蓝	DEEPAL	8

序号	品牌	品牌(EN)	统计
31	腾势	DENZA	8
32	极氪	ZEEKR	7
33	奥迪 (进口)	AUDI	7
34	领克	LYNK & CO	7
35	风神	AEOLUS	7
36	极狐	ARCFOX	7
37	江铃	JMC	7
38	别克 (上汽通用)	BUICK (SGM)	7
39	蔚来	NIO	7
40	北京越野	BAIC-ORV	7
41	SMART	SMART	6
42	吉利银河	GALAXY	6
43	阿维塔	AVATR	6
44	雷克萨斯 (进口)	LEXUS	6
45	智己汽车	IM MOTORS	6
46	金杯 (华晨金杯)	JINBEI	6
47	长安启源	QIYUAN	6
48	长城	GREAT WALL	6
49	江淮钇为	JAC EV	5
50	路特斯 (进口)	LOTUS	5
51	东风风行	FENGXING	5
52	睿蓝汽车	LIVAN AUTO	5
53	坦克	TANK	5
54	理想汽车	LIXIANG	5
55	哈弗	HAVAL	5
56	林肯 (长安林肯)	LINCOLN (CHANGAN)	5
57	北汽制造	BAW	5
58	阿尔法.罗密欧 (进口)	ALFA ROMEO	5
59	日产 (东风日产)	NISSAN (DFAC)	4
60	小鹏汽车	XPENG	4

序号	品牌	品牌(EN)	统计
61	广汽新能源	GAC NE	4
62	几何汽车	GEOMETRY	4
63	宝马 (华晨宝马)	BMW (BRILLIANCE)	4
64	瑞风	REFINE	4
65	特斯拉	TESLA	4
66	欧拉 (长城)	ORA	4
67	起亚 (东风悦达起亚)	KIA (DYK)	3
68	东风奕派	YIPAI	3
69	捷豹 (奇瑞)	JAGUAR (CHERY)	3
70	菱势汽车	LINXYS	3
71	日产 (郑州日产)	NISSAN (ZHENGZHOU)	3
72	奥迪 (上汽奥迪)	AUDI (SAIC)	3
73	福特 (江铃)	FORD (JMC)	3
74	本田 (东风本田)	HONDA (DONGFENG)	3
75	南京依维柯	NAC IVECO (NAVECO)	3
76	一汽奔腾	BESTUNE	3
77	AITO	AITO	3
78	路虎 (奇瑞)	LAND ROVER (CHERY)	3
79	东风纳米	NAMMI	2
80	厦门金龙	KING LONG	2
81	远程汽车	FARIZON AUTO	2
82	仰望	YANGWANG	2
83	i CAR	i CAR	2
84	东风 (东风小康)	DONGFENG XIAOKANG	2
85	岚图	VOYAH	2
86	东风	DONGFENG (DFAC)	2
87	标致 (东风标致雪铁龙)	PEUGEOT (DF-PSA)	2
88	玛莎拉蒂汽车 (进口)	MASERATI	2
89	现代 (北京现代)	HYUNDAI (BEIJING)	2
90	北京汽车	BAIC	2
91	小米汽车	XIAOMI	2
92	斯巴鲁 (进口)	SUBARU	2
93	智界	LUXEED	2
94	新宝骏	NEW BAOJUN	2
95	知豆	ZD	2
96	雷达汽车	RADAR	2
97	极星 (进口)	POLESTAR	2
98	捷尼赛思 (进口)	GENESIS	2
99	捷达	JETTA	2

序号	品牌	品牌(EN)	统计
100	凯迪拉克 (上汽通用)	CADILLAC (SGM)	2
101	江铃新能源	JMEV	2
102	沃尔沃亚太	VOLVO ASIA	2
103	迈凯伦 (进口)	MCLAREN	2
104	林肯 (进口)	LINCOLN	1
105	凌宝汽车	LINGBOX	1
106	电动屋	EV HOUSE	1
107	名爵 (上汽名爵)	MG (SAIC)	1
108	福特 美国 (进口)	FORD USA	1
109	昊铂	HYPER	1
110	时代汽车	FORLAND	1
111	迷你 (进口)	MINI	1
112	斯柯达 (上汽大众-斯柯达)	SKODA (SVW)	1
113	马自达 (长安马自达)	MAZDA (CHANGAN)	1
114	风光	FENGON	1
115	雪铁龙 (东风标致雪铁龙)	CITROËN (DF-PSA)	1
116	蓝电	LANDIAN	1
117	路虎 (进口)	LAND ROVER	1
118	启辰	VENUCIA	1
119	丰田汽车 (进口)	TOYOTA	1
120	阿斯顿·马丁 (进口)	ASTON MARTIN	1
121	方程豹	FANGCHENGBAO	1
122	雪佛兰 (上汽通用)	CHEVROLET (SGM)	1
123	福特 (长安福特)	FORD (CHANGAN)	1
124	一汽 (吉林)	FAW (JILIN)	1
125	魏派	WEY	1
126	荣威 (上汽荣威)	ROEWE (SAIC)	1
127	大运	DAYUN	1
128	新吉奥汽车	NEW GONOW AUTO	1
129	奥迪 (一汽奥迪)	AUDI (FAW)	1

备注：
所有统计数据是以
KTYPE为基础，2024
年1-5月总计覆盖
KTYPE为772条,其中
新增Ktype为217条。

中国新能源车上市品牌统计

序号	品牌	统计
1	比亚迪	23
2	保时捷(进口)	14
3	远航汽车	11
4	零跑	9
5	瑞驰新能源	9
6	长安商用	8
7	极氪	7
8	极狐	7
9	蔚来	7
10	哪吒(合众汽车)	6
11	SMART	6
12	阿维塔	6
13	江淮	6
14	创维汽车	6
15	智己汽车	6
16	五菱(上汽通用五菱)	6
17	红旗(一汽)	6
18	大众(上汽大众)	5
19	江淮钇为	5
20	路特斯(进口)	5
21	腾势	5
22	小鹏汽车	4
23	广汽新能源	4
24	吉利银河	4
25	星途(奇瑞)	4
26	上汽大通	4
27	几何汽车	4
28	SRM(华晨鑫源)	4
29	特斯拉	4
30	长安深蓝	4
31	大众(一汽大众)	4
32	欧拉(长城)	4
33	睿蓝汽车	3
34	东风奕派	3
35	东风风行	3
36	别克(上汽通用)	3
37	奔驰(北京奔驰)	3
38	菱势汽车	3
39	吉利	3
40	江铃	3

序号	品牌	统计
41	长安启源	3
42	奇瑞	3
43	东风纳米	2
44	丰田(一汽丰田)	2
45	远程汽车	2
46	iCAR	2
47	岚图	2
48	小米汽车	2
49	智界	2
50	新宝骏	2
51	知豆	2
52	雷达汽车	2
53	极星(进口)	2
54	凯迪拉克(上汽通用)	2
55	江铃新能源	2
56	沃尔沃亚太	2
57	长城	2
58	长安汽车	1
59	凌宝汽车	1
60	电动屋	1
61	宝马(华晨宝马)	1
62	宝马(进口)	1
63	名爵(上汽名爵)	1
64	起亚(东风悦达起亚)	1
65	仰望	1
66	昊铂	1
67	时代汽车	1
68	理想汽车	1
69	东风	1
70	风神	1
71	金杯(华晨金杯)	1
72	南京依维柯	1
73	玛莎拉蒂汽车(进口)	1
74	启辰	1
75	AITO	1
76	奔驰(进口)	1
77	本田(广汽本田)	1
78	福田	1
79	厦门金龙	1
80	大运	1
81	新吉奥汽车	1
82	奥迪(一汽奥迪)	1
83	一汽奔腾	1

备注:

所有统计数据是以KTYPE为基础, 2024年1月-5月总计覆盖EV类KTYPE为**293**条,其中**新增Ktype为99**条。

中国乘用车保有量报告

中国乘用车保有量报告

保有量截至2023上半年

中国大陆



保有量	泰案联覆盖保有量	保有量覆盖的K-Type	车型品牌
291,987,409	291,968,189	9231	320

按国产/进口类型划分保有量

信息

国产车型

包含在中国生产的车型品牌如比亚迪, 吉利, 奇瑞等

亚洲合资车型

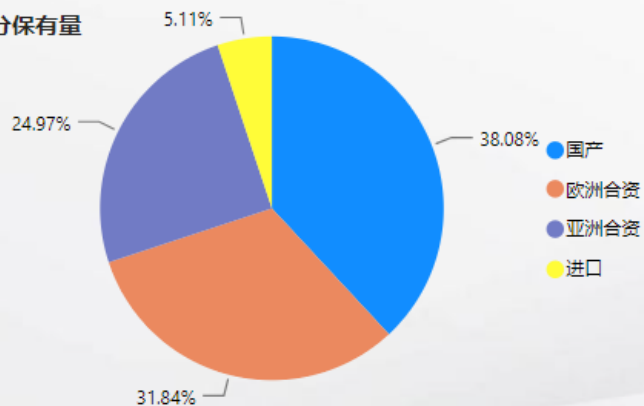
包含在中国生产的属于亚洲的合资车型品牌如一汽丰田, 广汽本田等

欧洲合资车型

包含在中国生产的属于非亚洲的合资车型品牌如上汽大众, 华晨宝马等

进口车型

包含不在中国生产的品牌比如进口大众, 保时捷, 进口路虎等



K-TYPE / 保有量按类型划分覆盖率



保有量排名第1的品牌及车型



上汽大众



朗逸

排名第1车型保有量
1,842,868

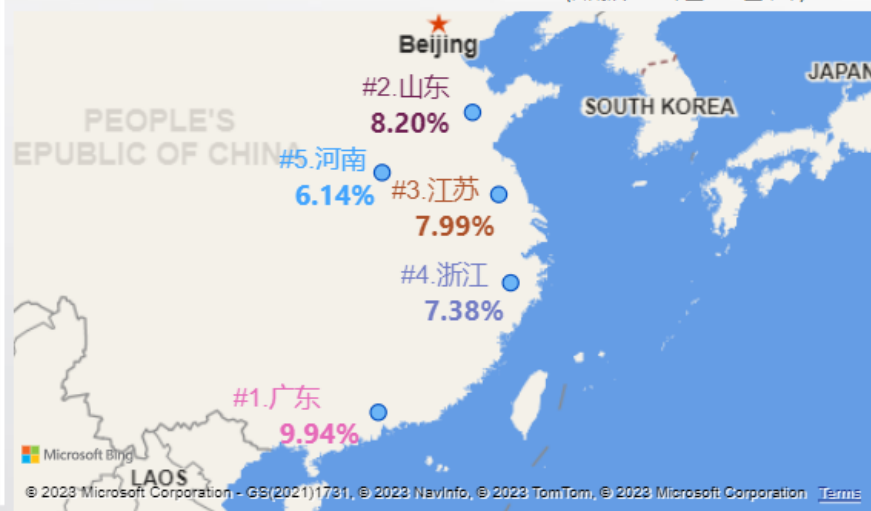
市场份额
0.65%

2005年至2023上半年保有量趋势(整体乘用车)



保有量排名前5省份(整体乘用车)

(日期从1999年至2023上半年)



中国商用车保有量报告

中国商用车保有量报告

保有量截至2023H1

数据统计基于ChinaID级别数据

泰案联覆盖保有量

13M

品牌

159

保有量覆盖的N-TYPE

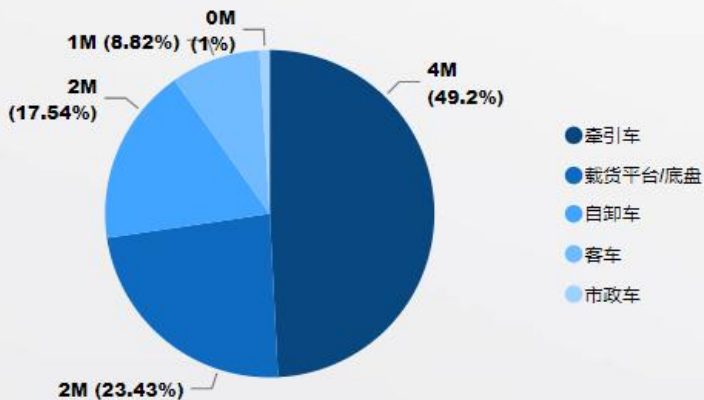
6683

保有量覆盖的CHINAID

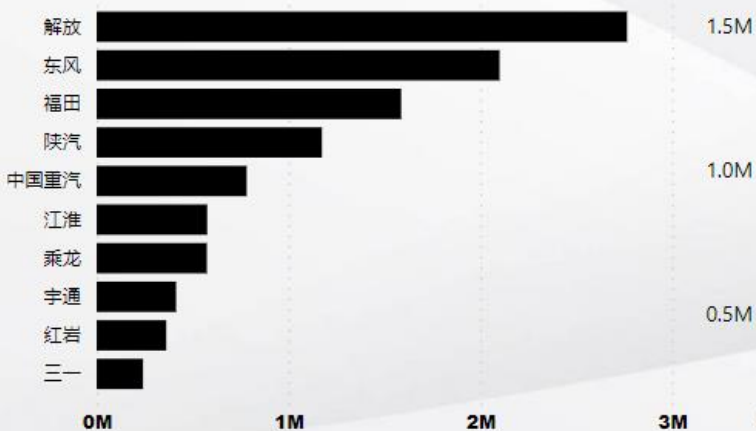
88514



按车身结构划分保有量



保有量排名前10品牌



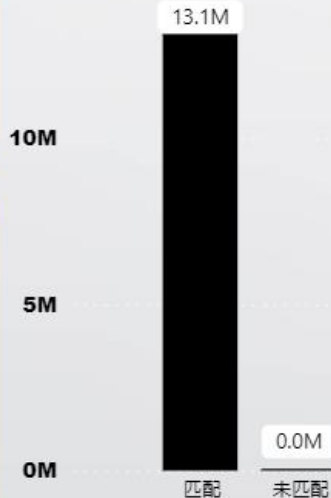
2010年至2023上半年保有量趋势



保有量排名前5省份



N-TYPE保有量覆盖率

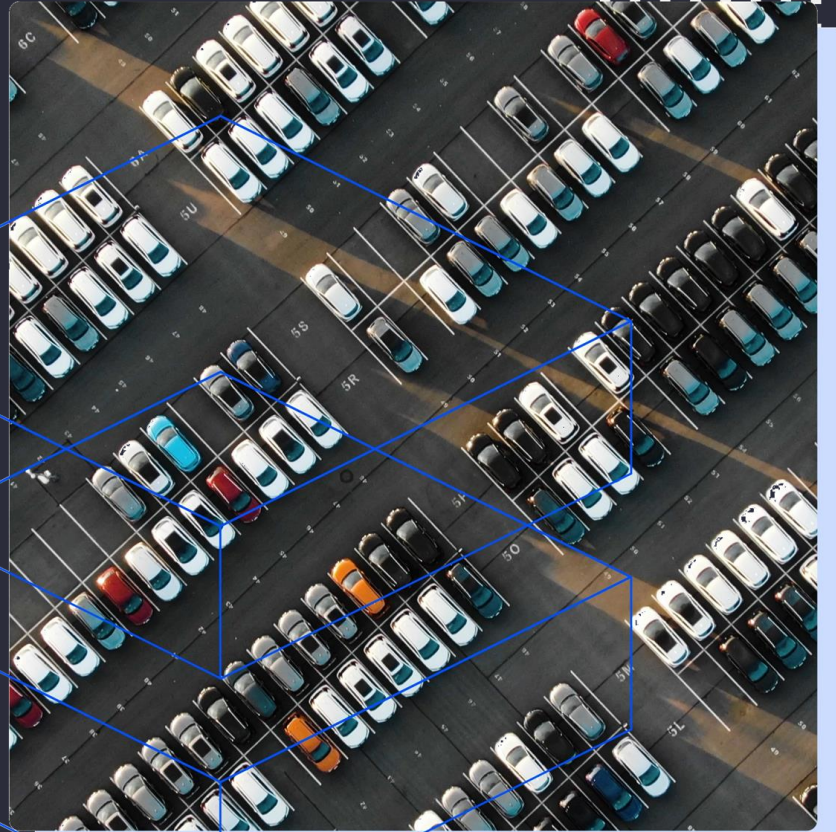


保有量排名前3的车型



02

泰案联数据 原厂设备数据



乘用车OE调研数据展现

中国品牌K-Type已调研 | YTD 2024

3304

中国品牌产品线已调研 | YTD 2024

220

中国品牌OE号已调研 | YTD 2024

104K

中国汽车品牌覆盖 | YTD 2024

98

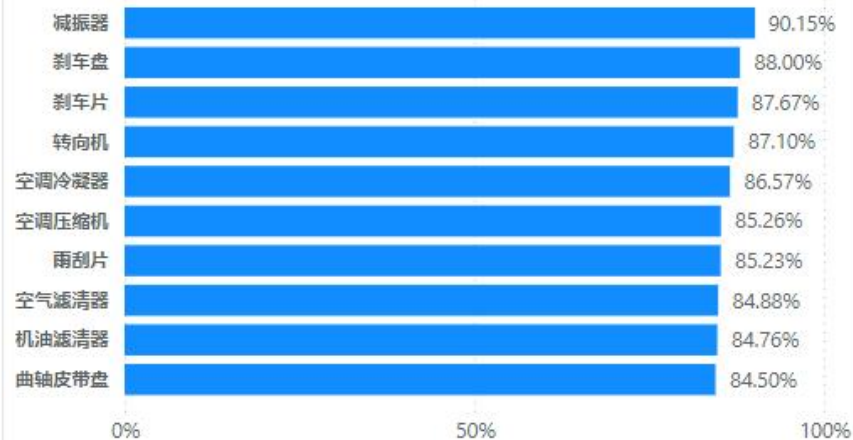


中国

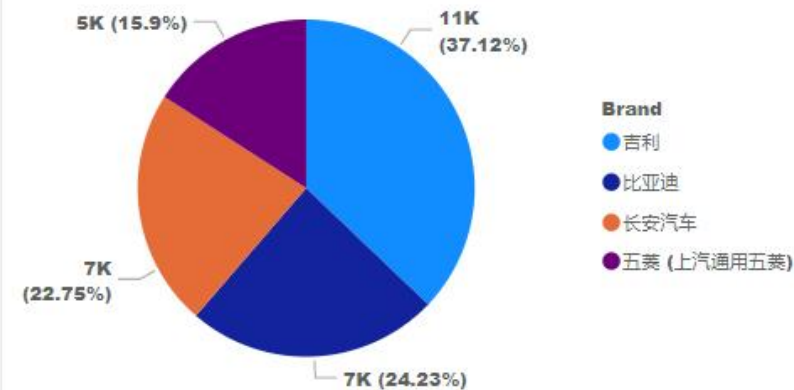
2024

5月

最高覆盖率前10产品线 (中国汽车品牌)



OE排名前4的中国汽车品牌

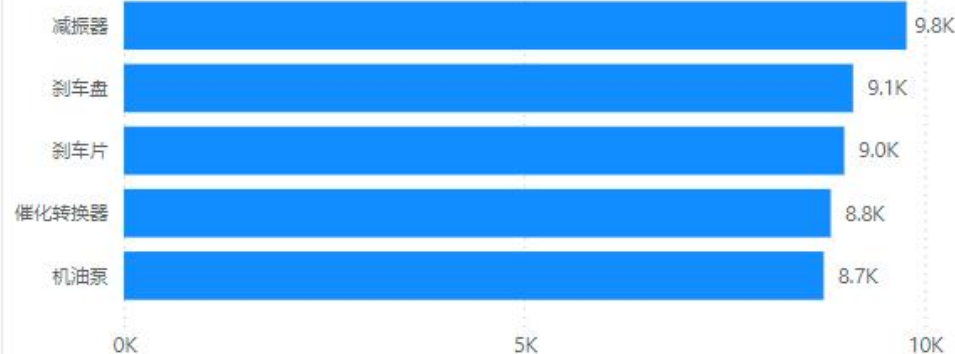


吉利的OE总数

11K



K-Types排名前五的产品线 (中国汽车品牌)



03

泰案联公司新闻

- 泰案联中国应邀参加 CAPAS 精彩回顾





成都国际汽车零配件及售后服务展览会（CAPAS） 全景呈现新趋势下西南汽车市场无限机遇

第十届成都国际汽车零配件及售后服务展览会（CAPAS）已于2024年5月16至18日在成都世纪城新国际会展中心隆重举行。本届CAPAS展示面积达50,000平方米，690家海内外参展企业同台亮相，聚焦新能源智能网联与售后服务领域最新成果及趋势。CAPAS与业内人士携手共进，全力推动西南汽车产业的转型升级与高质量发展。

泰案联中国区销售团队负责人刘海英女士受邀参加了展会会议的圆桌论坛。在论坛中她表示正确的数据分析不仅可以帮助企业有效地在国内开发业务提高产品覆盖率以及市场占有率，帮助管理和扩展海外业务，同时还可以在海外建仓和库存管理时帮助企业做出更明智的决策，从而达到降本增效。泰案联作为全球知名的数据服务提供商，覆盖全球车型，统一标准，在OE数据、即时数据处理、退货理赔便捷性以及维修保养数据方面拥有明显优势，为企业提供了一站式解决方案，以应对日益复杂的跨境销售挑战。



泰案联中国2024市场推广规划



“走进市场”

30 YEARS | TecDoc

- 供应商对接会(HT Auto), 河内 3月 16-17日
- 第六届中国汽车服务产业新趋势千人大会、AMR2024法兰克福天津展官方论坛, 3月20-23日
- 澳大利亚汽车售后市场博览会, 墨尔本 4月 11-13日
- 中国台湾客户日, 台北 4月16日
- 走进市场数据供应商大会, 上海4月18日
- 台北国际汽机车零配件展 (AMPA), 中国台北 4月17-20日
- 韩国汽车工业国际研讨会, 唐津 5月3日
- 成都国际汽车零配件及售后服务博览会, 成都 5月16-18日
- 印尼国际汽车配件展 (INAPA), 雅加达 5月15-17日
- 印尼客户日, 雅加达 6月10日
- 法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会墨西哥站, 墨西哥 7月10-12日
- 广州国际汽车零配件展及售后市场展览会, 广州 8月28-30日
- 第四届中国温州国际汽摩配博览会, 温州 9月5-7日
- 法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会, 法兰克福 9月10-14
- 汽车后市场产品博览会 (AAPEX), 拉斯维加斯 11月5-7日
- 南非国际汽车零部件、汽车技术及服务展览会, 约翰内斯堡 11月19-21日
- 法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会上海站(AMS), 上海 12月2-5日
- 法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会迪拜站, 迪拜 12月10-12日

联系我们

中国大陆市场品牌商



刘海英

Haiying.Liu@tecalliance.net
电话: +86 182 2149 5081



孙晓风

Xiaofeng.sun@tecalliance.net
电话: +86 136 6157 1331



薛景予

Jingyu.xue@tecalliance.net
电话: +86 151 514 14273



刘佳

Jia.liu@tecalliance.net
电话: +86 135 640 08126



郑云泽

Yunze.zheng@tecalliance.net
电话: +86 138 457 79815

中国大陆市场 阿里集团业务



贾春辉

Chunhui.Jia@tecalliance.net
电话: +86 173 7264 2905



周麒

Qi.Zhou@tecalliance.net
电话: +86 135 2479 6845

中国大陆市场 电子商务平台业务



张俊芳

Junfang.Zhang@tecalliance.net
电话: +886 903576846

中国台湾市场业务



庞洁

Jie.pang@tecalliance.net
电话: +86 173 1717 5912

中国市场传播



感谢阅读!



泰案联信息技术（上海）有限公司

电话: +86 21 3387 0258

sales_cn@tecalliance.net

网址: www.tecalliance.cn



地址: 上海市共和新路1868号1号楼10层1015室