



2023 | 第四期

泰案联电子月刊

(大中华区)

目录/Contents



01. 市场信息

- 中国大陆
- 香港
- 台湾

02. 泰案联数据

- 车型数据
- 原厂设备数据
- 保养数据 (RMI)

03. 泰案联公司新闻

- 泰案联参与台北国际汽机车零配件展 (Taipei AMPA)

01 | 市场信息

(中国大陆/ 香港 / 台湾)



对话奔驰管理层：中国研发 反哺全球



“之前在早期，我们中国的本土研发只是对全球市场打造的产品进行面向中国市场的调整和适配，以满足中国客户的不同需求。如今，中国研发中心的定位已经得到进一步发展。”在日前的上海车展上，梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松重申了中国研发团队在奔驰全球研发网络中的重要性。

梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会成员、负责大中华区业务的唐仕凯也表示：“对于中国研发团队，我们赋予了更多的自主权，他们在中国进行的开发设计及创新也将反哺全球市场。”

很显然，面对中国新能源汽车市场的快速发展以及激烈竞争，梅赛德斯-奔驰正在积极拥抱这种变化。在交流中，康林松不止一次提到“学习”一词。他说自己的这次中国之行，时时刻刻都在学习中。每天除了与各行业的中国翘楚及合作伙伴见面，还会试驾一些中国市场上卓越的电动车产品。

与此同时，梅赛德斯-奔驰董事会的大部分成员也一同来到中国。在他看来，只有这样才能切身感受中国发展的活力和势能。“中国不仅是我们最大且最重要的市场，对我们树立未来的发展战略也至关重要。”

2023年一月到三月厂商总销量前十排行



销量对比

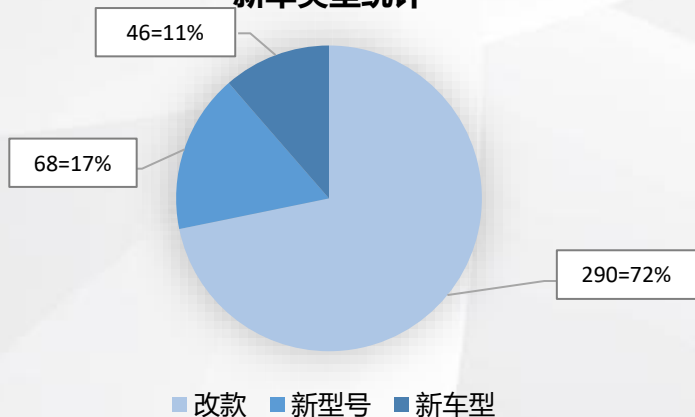
从1-3月的销量来看，比亚迪的销量相较于其他品牌可以说是遥遥领先。



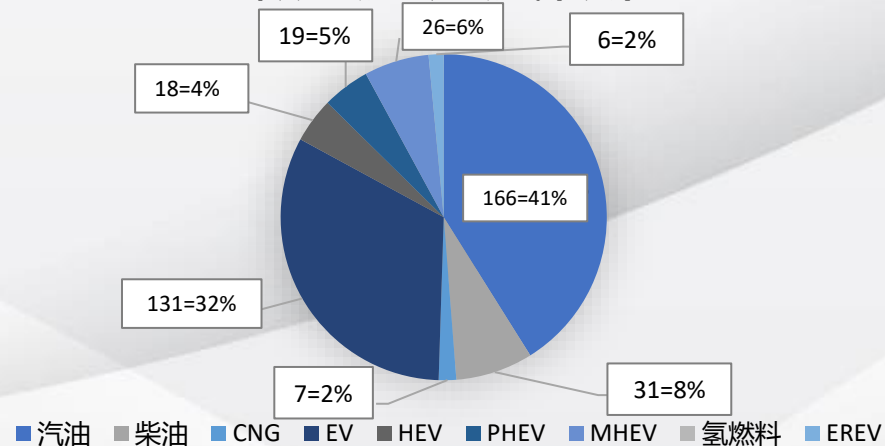


中国大陆车一月到三月上市新车分析

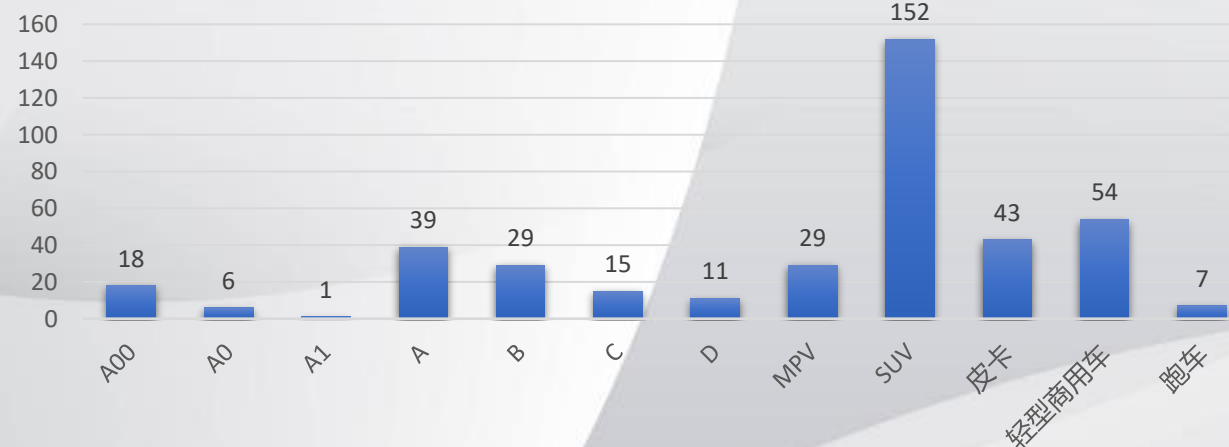
新车类型统计



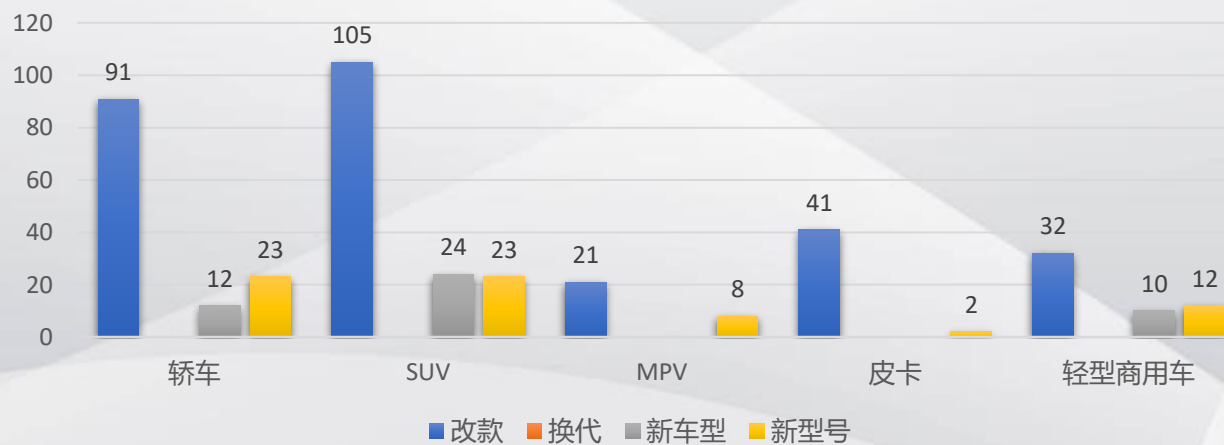
传统能源与新能源汽车统计



新车级别统计



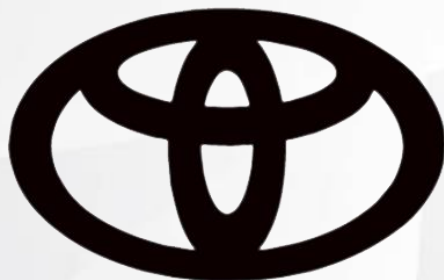
细分市场类型统计



备注:
所有统计数据是以KTYPE为基础, 2023年1-3月总计覆盖KTYPE为404条,其中新增Ktype为114条。
新车型为上市之前并不存在的新车型
新型号为上市了全新的排量或功率



2023年一月到三月中国大陆新车上市品牌统计



Ktype: 23



Ktype: 14



Ktype: 14

NO.	Brand	Total
1	丰田 (广汽丰田)	23
2	上汽大通	14
3	奔驰 (进口)	14
4	SRM (华晨鑫源)	13
5	福田	12
6	金杯 (华晨金杯)	12
7	宾利 (进口)	11
8	奔驰 (北京奔驰)	10
9	北汽制造	10
10	长安汽车	10
11	长安商用	9
12	奥迪 (一汽奥迪)	9
13	风神	9
14	零跑	8
15	东风	8
16	奇瑞	8
17	哈弗	8
18	比亚迪	7
19	中兴	7
20	别克 (上汽通用)	6
21	大众 (上汽大众)	6
22	江淮	6
23	宝马 (进口)	6
24	长城	6
25	飞凡汽车	6
26	斯柯达 (上汽大众-斯柯达)	6
27	广汽新能源	5
28	雷克萨斯 (进口)	5
29	路虎 (奇瑞)	5
30	五菱 (上汽通用五菱)	5

NO.	Brand	Total
31	领克	5
32	江铃	5
33	本田 (广汽本田)	5
34	大众 (一汽大众)	4
35	丰田 (一汽丰田)	4
36	东风风行	4
37	哪吒 (合众汽车)	4
38	特斯拉 (进口)	4
39	远程汽车	3
40	捷尼赛思	3
41	小鹏汽车	3
42	江铃新能源	3
43	斯威	3
44	名爵 (上汽名爵)	3
45	江南	3
46	阿斯顿·马丁 (进口)	3
47	吉利	3
48	本田 (东风本田)	3
49	荣威 (上汽荣威)	3
50	宝马 (华晨宝马)	3
51	福特 (江铃)	3
52	凌宝汽车	3
53	日产 (东风日产)	3
54	开瑞 (奇瑞)	3
55	思皓	3
56	捷途 (奇瑞)	3
57	星途 (奇瑞)	2
58	斯巴鲁 (进口)	2
59	一汽奔腾	2
60	枫叶汽车	2

NO.	Brand	Total
61	启辰	2
62	广汽乘用车	2
63	起亚 (东风悦达起亚)	2
64	凯翼汽车	2
65	摩登汽车	2
66	海马汽车	2
67	奥迪 (进口)	2
68	理想汽车	2
69	日产 (郑州日产)	2
70	五十铃 (江西)	2
71	智己汽车	2
72	捷豹 (奇瑞)	2
73	极氪	2
74	中国重汽VGX	1
75	阿维塔	1
76	瑞驰新能源	1
77	开沃汽车	1
78	几何汽车	1
79	沃尔沃 (进口)	1
80	欧拉 (长城)	1
81	沃尔沃亚太	1
82	电动屋	1
83	路虎 (进口)	1
84	坦克	1
85	岚图	1
86	未奥汽车	1
87	保时捷 (进口)	1
88	南京依维柯	1
89	云度	1
90	福特 美国 (进口)	1

中国德系乘用车保有量报告

中国大陆



泰案联覆盖德系保有量

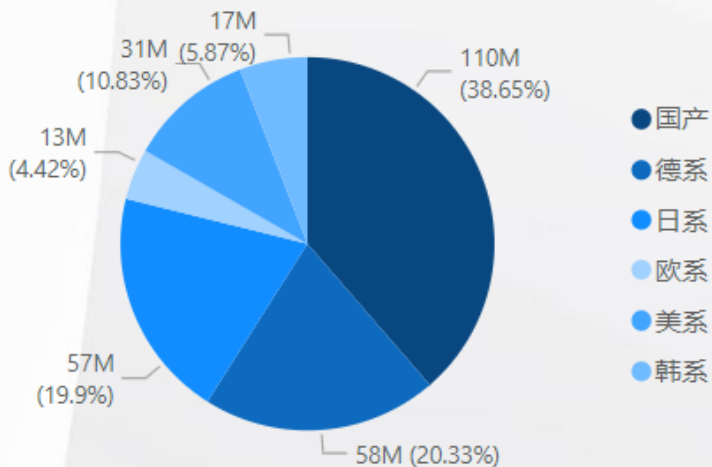
57,882,314

保有量覆盖的K-Type

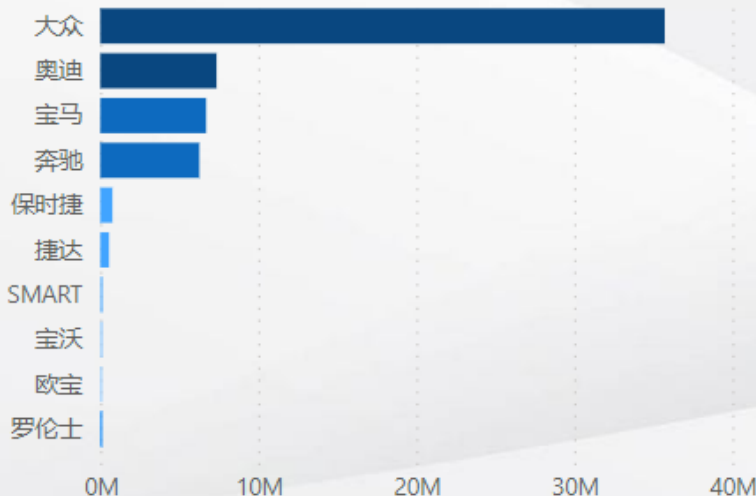
1976

保有量截至2022年

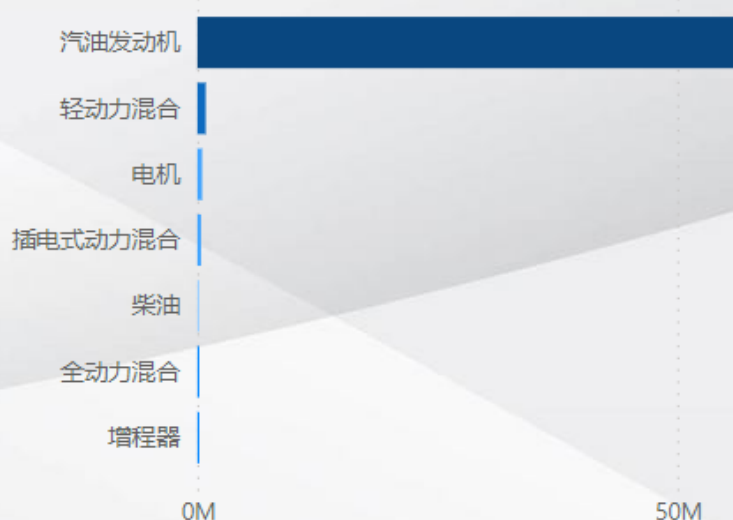
按品牌系别划分保有量



保有量排名前10德系品牌



按发动机类型划分德系保有量



德系保有量趋势



保有量前3德系车型



大众(上汽大众) 朗逸
车系
4,806,531
保有量
1.69%
市场份额



大众(一汽大众) 捷达
车系
3,467,166
保有量
1.22%
市场份额



大众(上汽大众) 速腾
车系
3,459,251
保有量
1.21%
市场份额

返回

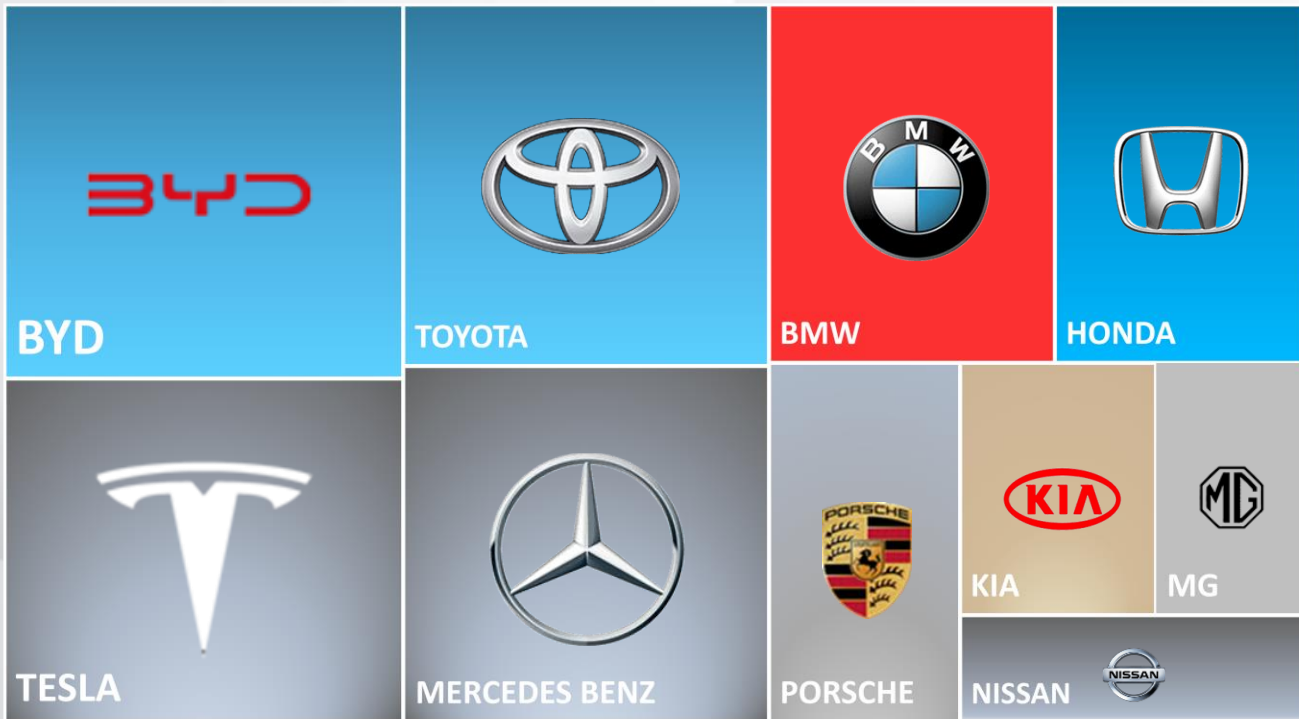


香港車型亮點新聞

貳零貳參年壹月香港汽車市場產銷分析

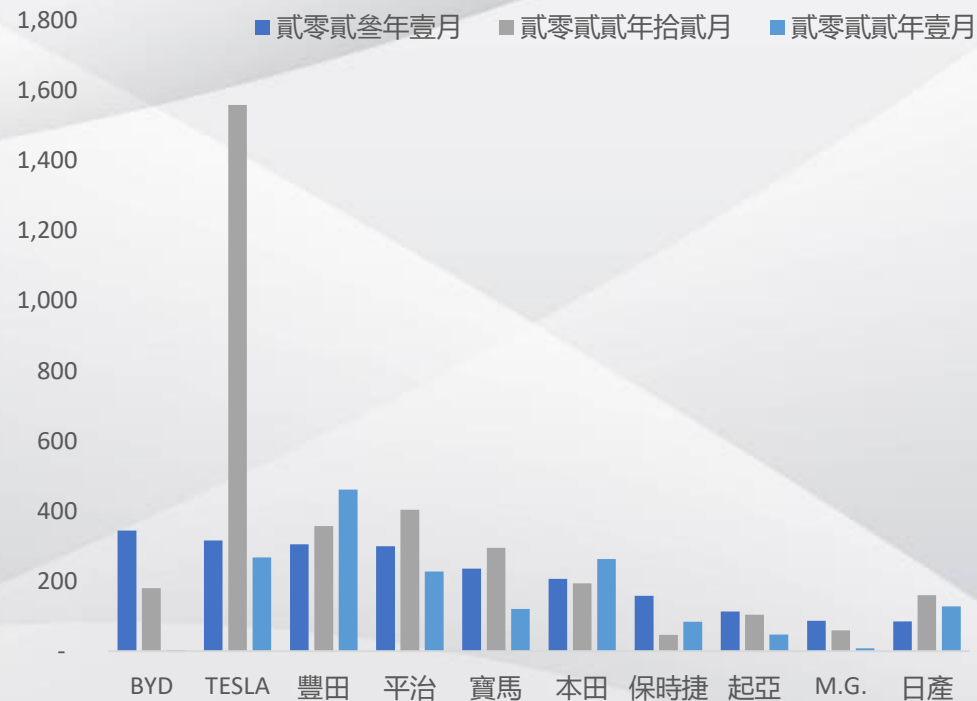
乘用車銷量在2023年1月為2530輛，2022年1月份銷量為2068輛，銷量同比上漲22.3%。BYD銷量為344輛，環比暴漲91.1%，超越TESLA和豐田一舉成為香港地區最受歡迎的汽車品牌。

TESLA以316輛的銷量排在第二位，同比增長17.9%。豐田環比下跌14.6%，排在第三位。平治銷量較12月下跌25.7%，排在第四位。寶馬以236輛的銷量排在第五位，比12月減少59輛。位列前十的其余品牌除日產銷量下滑，其餘品牌銷量均呈現不同程度增長，整個汽車市場的銷量整體也呈現增長態勢。



產銷同期比較 汽車總銷量整體趨勢增長

在1月，BYD難得成為香港地區最受歡迎的汽車製造商。TESLA銷量環比暴跌，仍然排在第二位。豐田銷量較以往繼續下滑，排在第三位。平治銷量也呈現下降趨勢，排在第四位。寶馬銷量較12月下滑，排在第五位。其余的品牌環比銷量都呈現不同程度的增長。



香港德系乘用車保有量報告

保有量截至2022年H1

中國香港



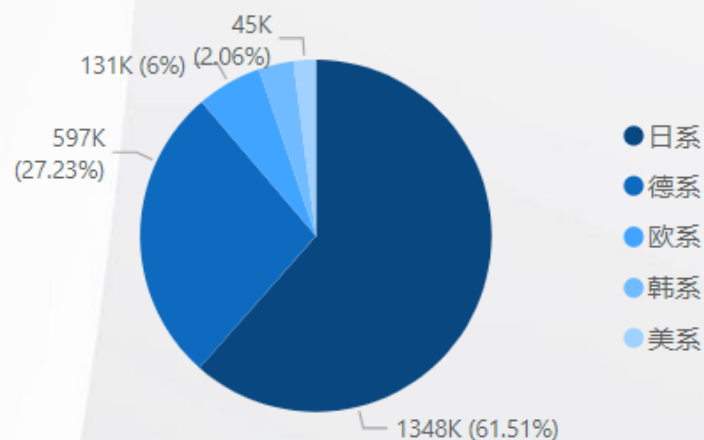
德系保有量

202,854

德系保有量覆蓋的KType

551

按车系类型划分保有量



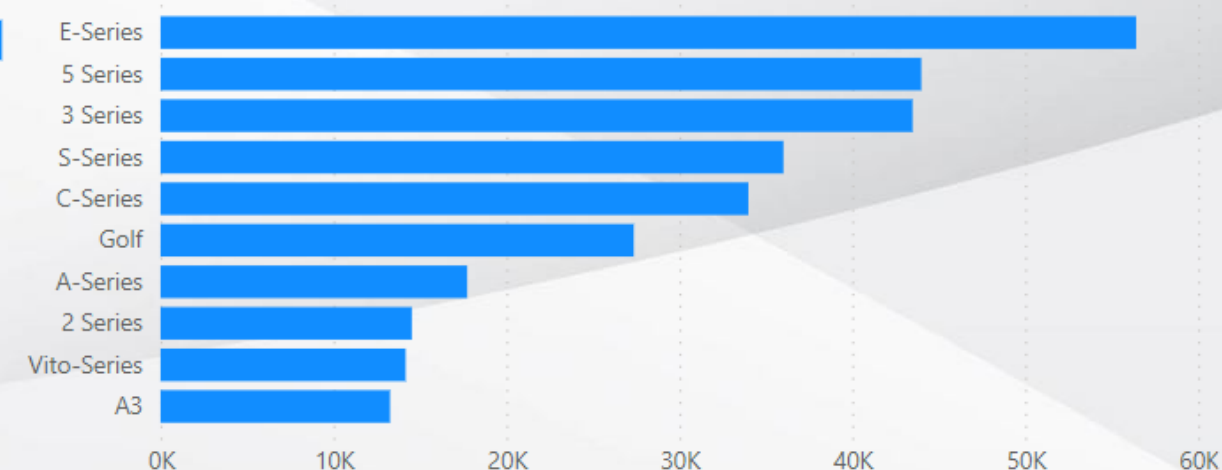
德系保有量趋势



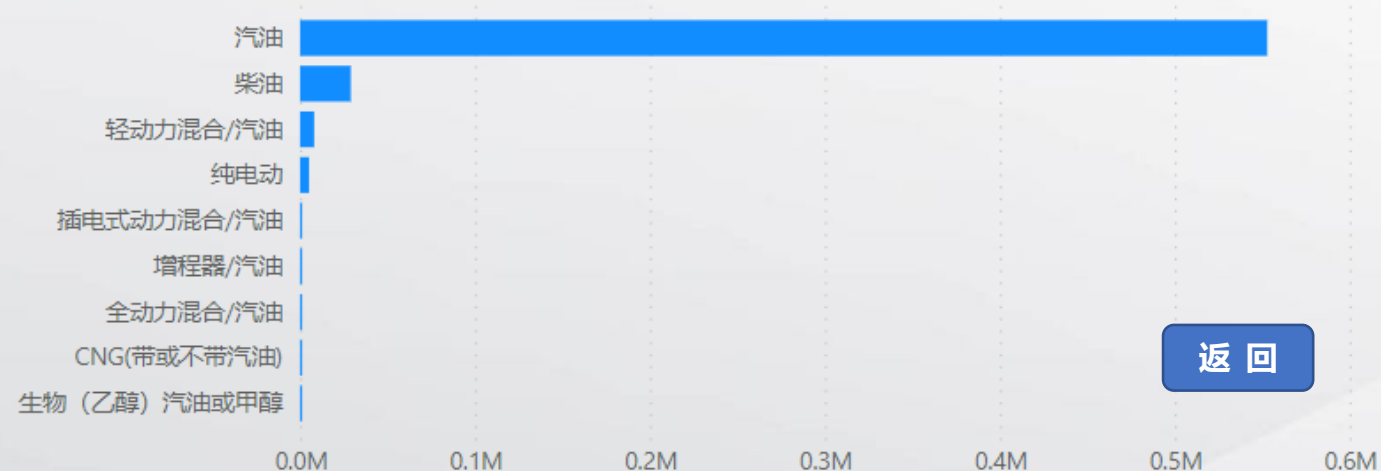
按品牌划分保有量



保有量排名前10德系车型



按发动机类型划分德系保有量



返回



臺灣車型亮點新聞

貳零貳叁年叁月臺灣汽車市場產銷分析



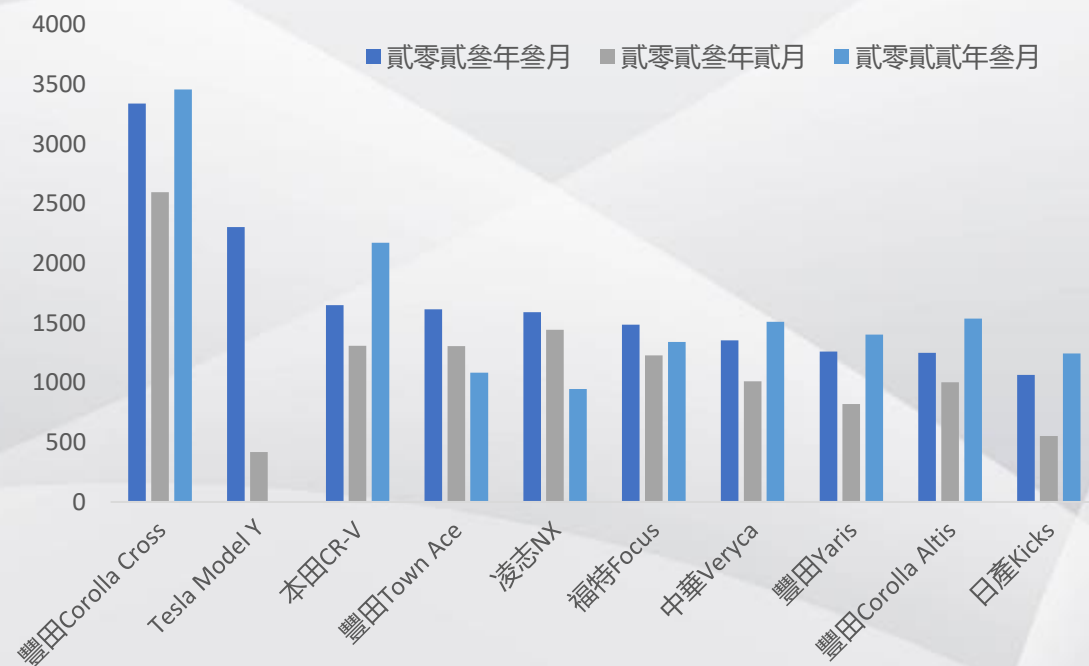
隨著 3 月份落幕，也代表 2023 年第 1 季汽車銷售正式結束。不同於 2 月份的年後銷售淡季，新車總市場在 3 月份繳出亮眼成績，在全月多達 24 個工作天數掛牌助益下，繳出 44,161 輛領牌數據，不僅相較於 2023 年 2 月份增長 34.6%，也比 2022 年 3 月份進步 12%。

在總市場佔有率方面，國產車在總市場佔比為 53.4%，進口車佔比則為 46.6%，仍然是由國產車取得銷售過半的態勢。不過，隨著進口豪華車交車量的顯著提升，以及同屬豪華車陣營的 Tesla 大批量交車，讓進口豪華車在 3 月份總市場佔有率達到 27.2% 高點，約佔總市場近 3 成的市佔率，確實令人印象深刻。

產銷同期比較

新車總市場在 3 月份繳出亮眼成績

總市場排行前 10 名的車廠，銷售量較 2 月份明顯增長。3 月銷售冠軍由臺灣車壇超新星豐田Corolla Cross以3339輛榮獲。Tesla Model Y以2302輛的成績排在第二位，環比銷量上漲449%。本田CR-V以1648輛的成績排在第三位，環比銷量上漲25.9%，同比銷量下降24.2%。豐田Town Ace以1613輛的成績排在第四位，環比銷量上漲23.6%，同比銷量上漲48.8%。凌志NX在12月以銷售1589輛的成績排在第五名，福特Focus以銷售1486輛的成績首次排名第六。最後，中華Veryca，豐田Yaris，豐田Corolla Altis，日產Kicks分別以1355輛，1259輛，1250輛，1063輛分別排第七名，第八名，第九名和第十名。



台灣德系乘用車保有量報告

保有量截至2022年H1

中國台灣



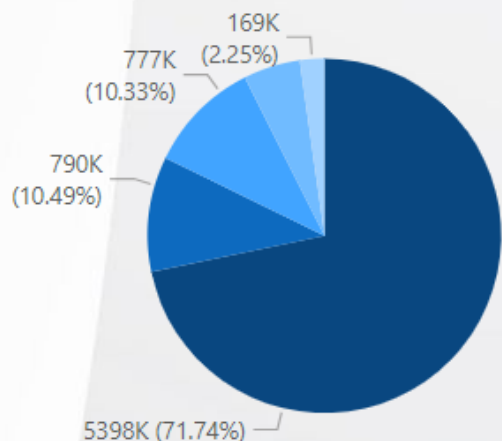
德系保有量

777,356

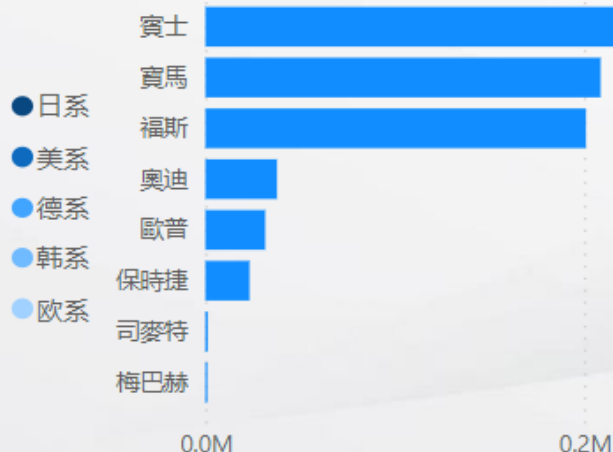
德系保有量覆蓋的KType

2464

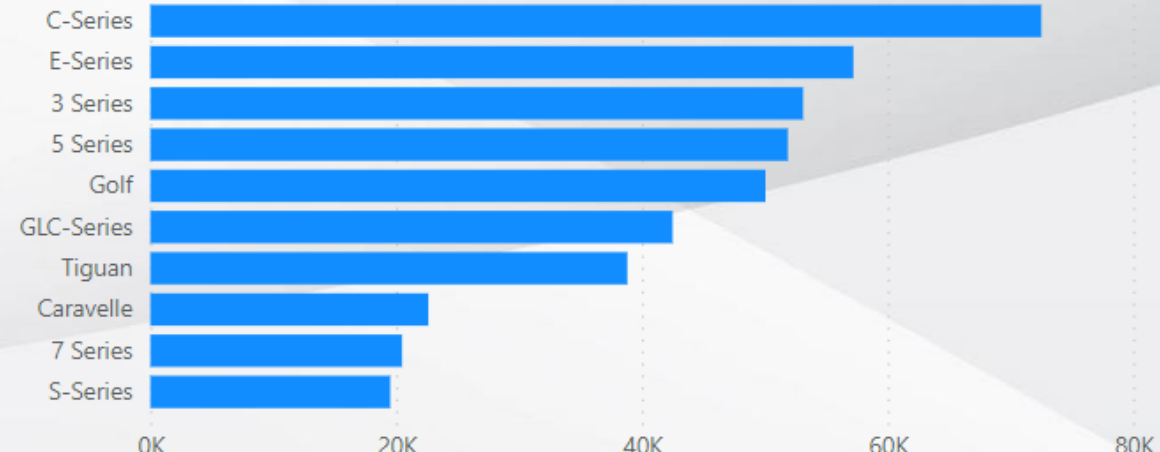
按车系类型划分保有量



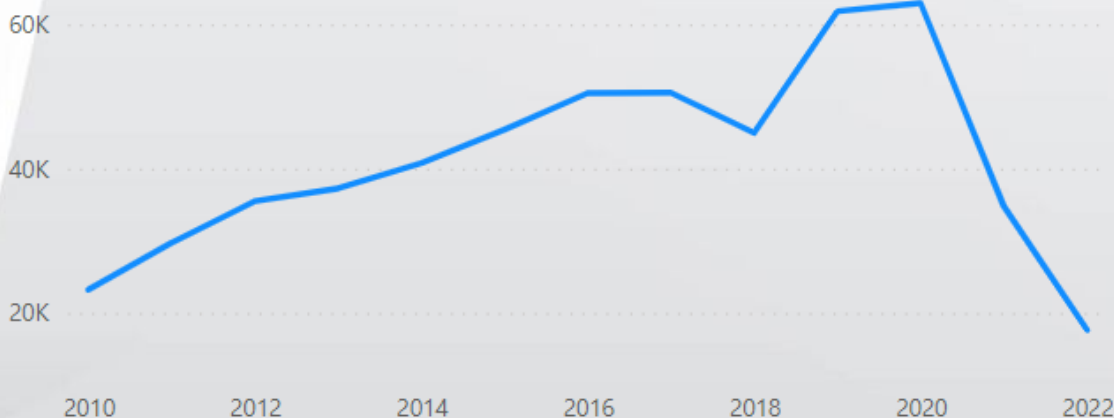
按品牌划分保有量



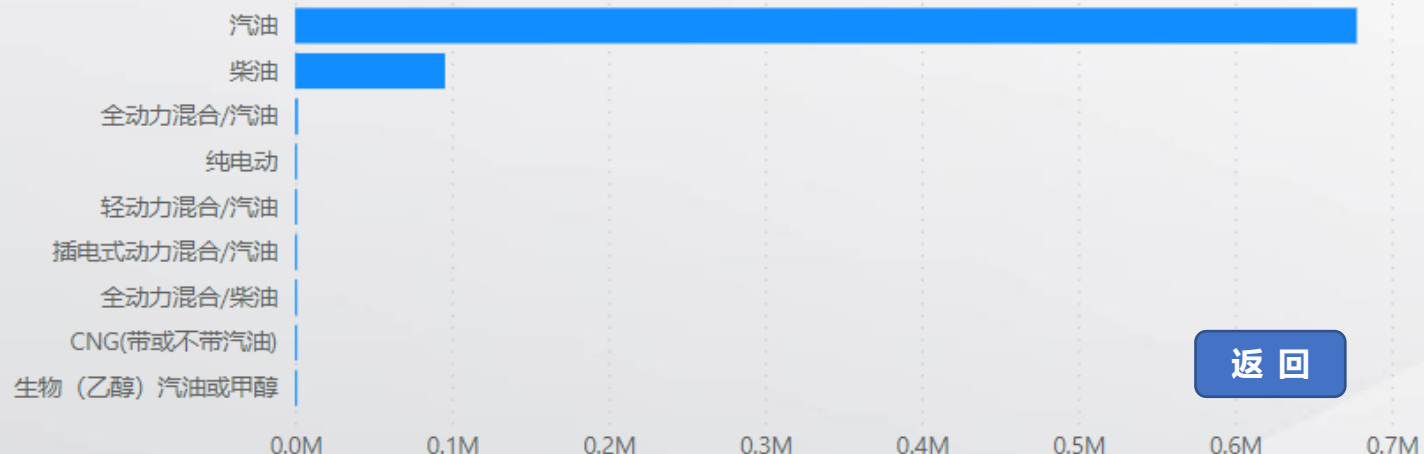
保有量排名前10德系车型



德系保有量趋势



按发动机类型划分德系保有量



返回

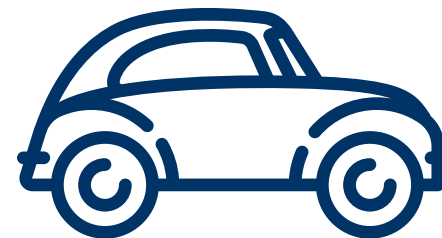
02 | 泰案联数据

(车型数据 / 原厂设备数据 / 保养数据 (RMI))



 **TecAlliance**

 **TecDoc**  **TecCom**  **TecRMI**



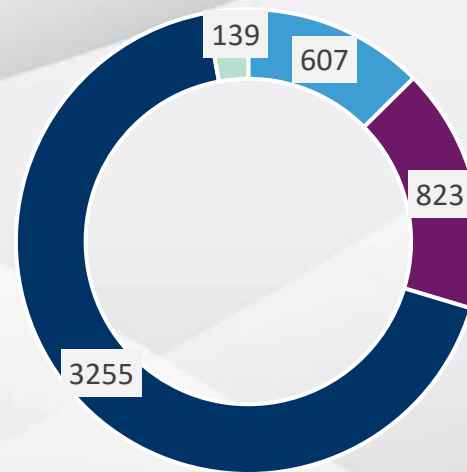
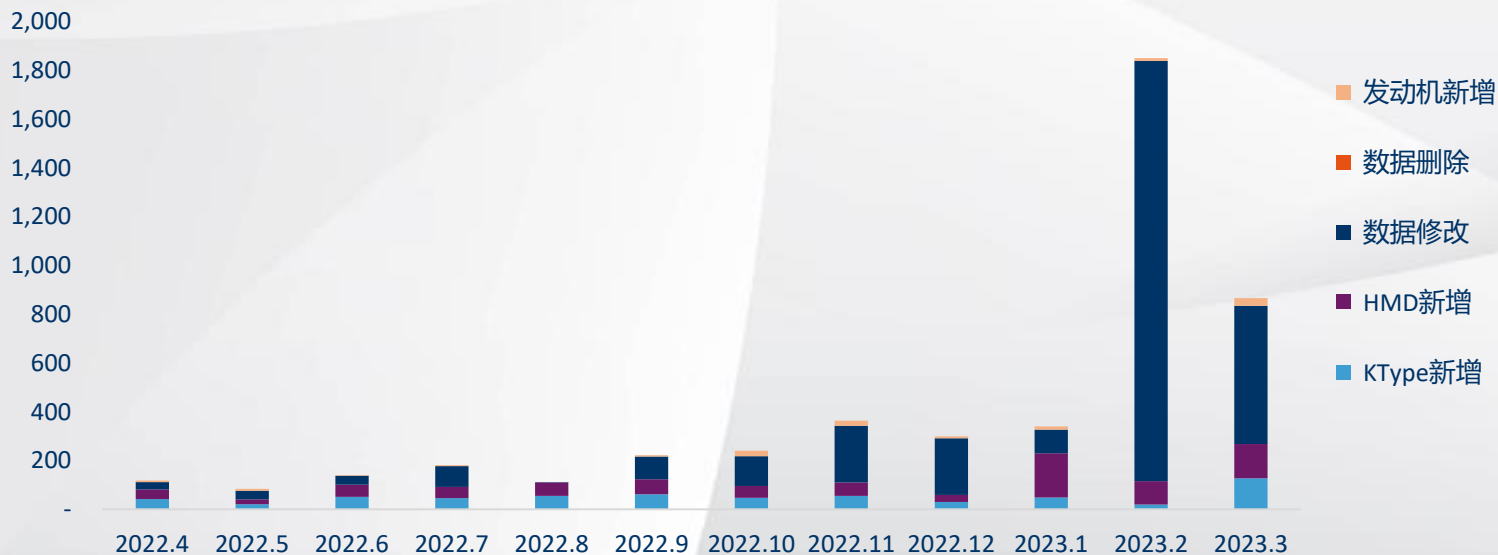
车型数据 概况

车型数据月度输出

2022.4 – 2023.3

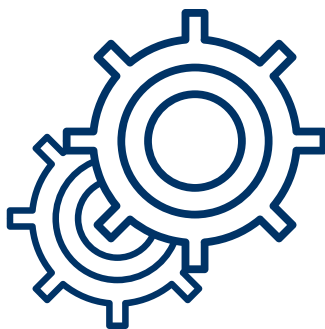
最新K-type数量（中国）： 10729

2022.4 – 2023.3



- 1 KTY 为中国市场发布新的K-type
- 2 HMD 为中国市场发布新的HMD
- 3 CHA 修改K-type和HMD
- 4 DEL 从中国删除无效的K-type 和 HMD
- 5 ENG 在数据库中创建新的发动机代码

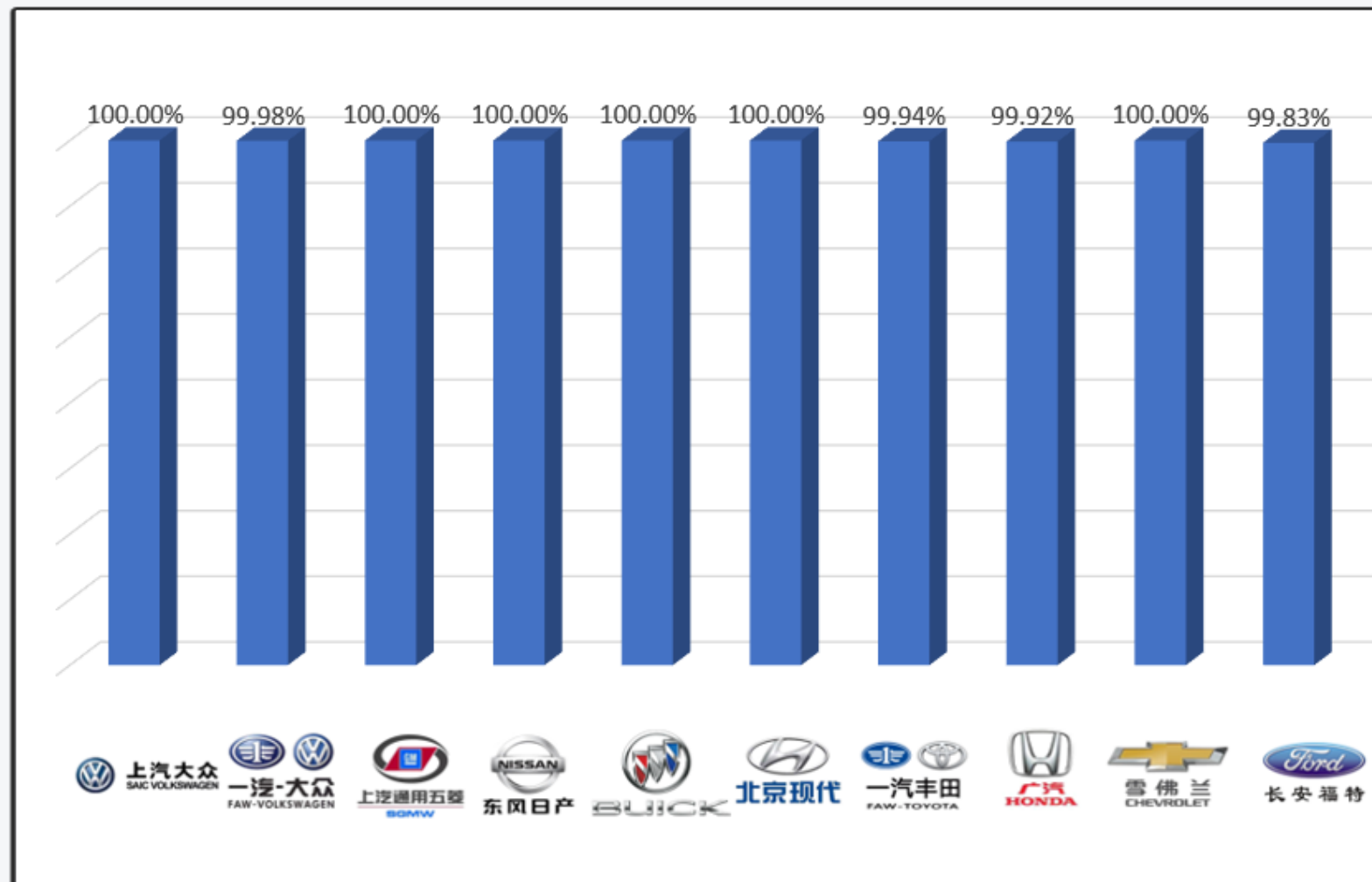
年月	2022.4	2022.5	2022.6	2022.7	2022.8	2022.9	2022.10	2022.11	2022.12	2023.1	2023.2	2023.3
KTYPE新增	42	21	51	46	55	62	48	55	30	49	20	128
HMD新增	40	20	50	46	55	62	48	55	30	181	96	140
数据修改	30	35	37	85	2	93	122	233	232	97	1722	567
数据删除	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
发动机新增	6	8	3	4	6	5	23	21	7	13	12	31



原厂备件 数据概述

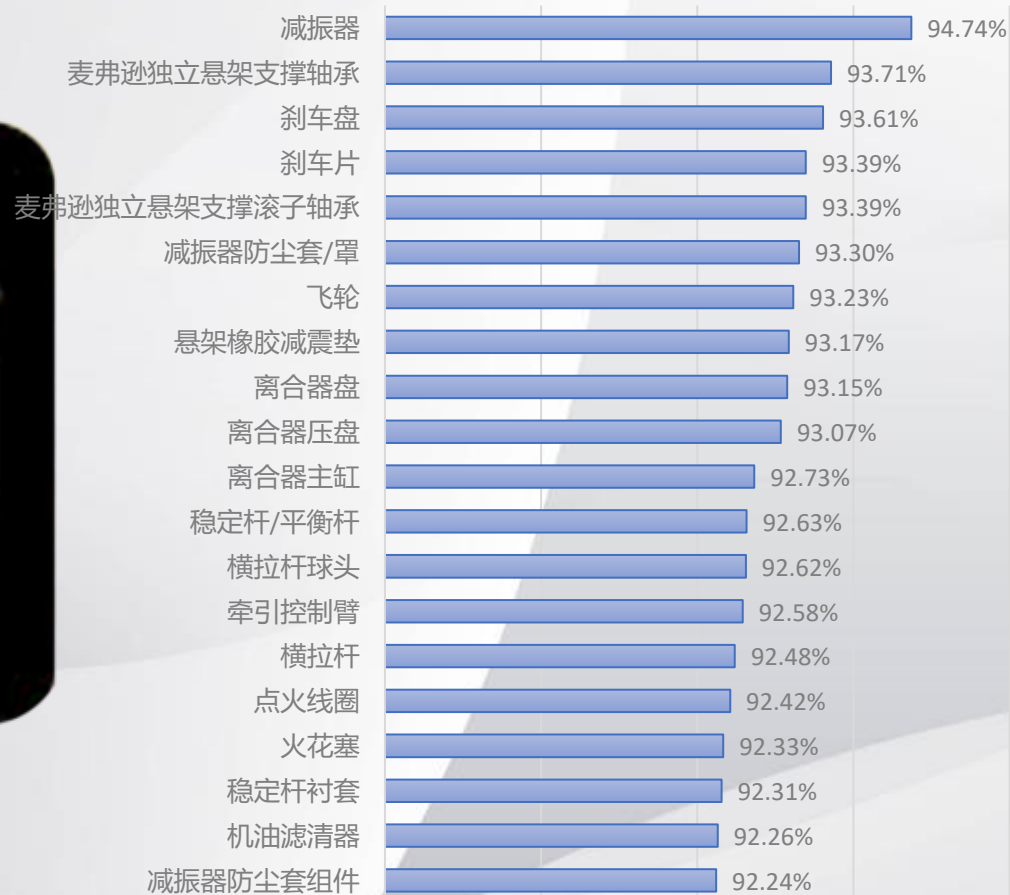


基于中国
2022 保有量
2.73亿
(K-type 覆盖率)
& 厂商

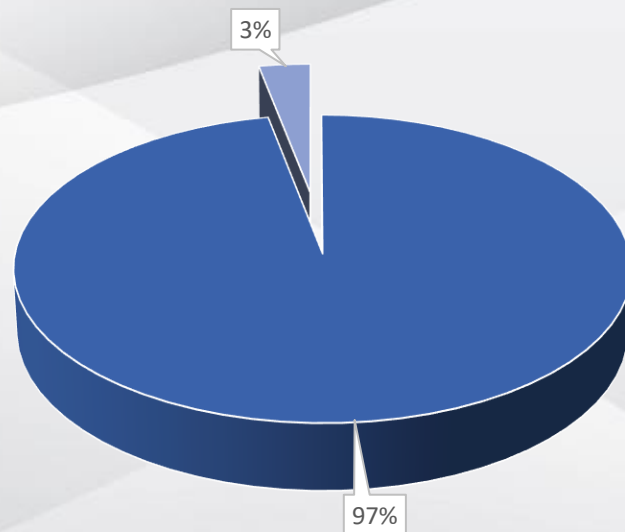


基于中国2022保有量 2.73亿 (K-type 覆盖率) & 已获取的EPC信息

前 20 产品线



OE数据保有量覆盖率(基于已获取的EPC)

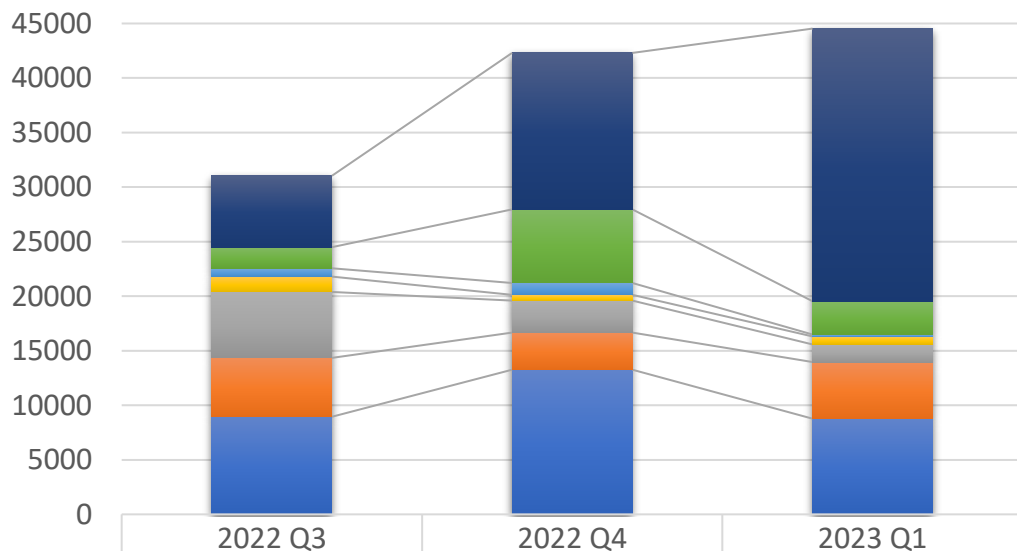


完成 2.65亿
未完成 0.08亿

OE号对应车型 每月新增匹配数量

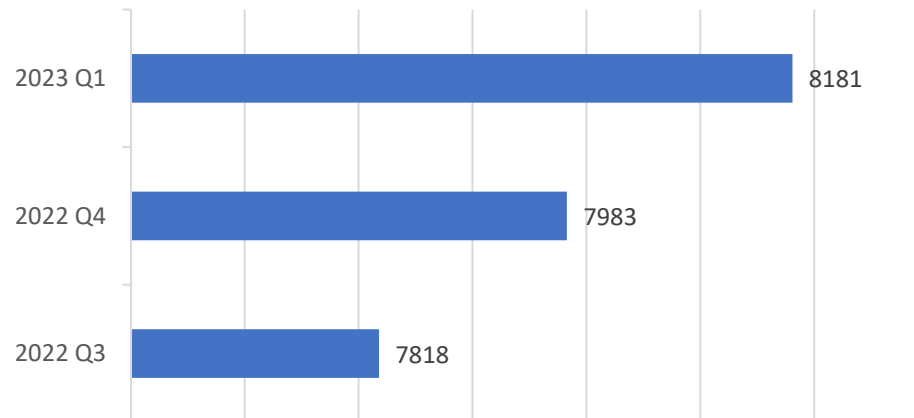
数据标准化团队输出

新增零部件与车型匹配关系

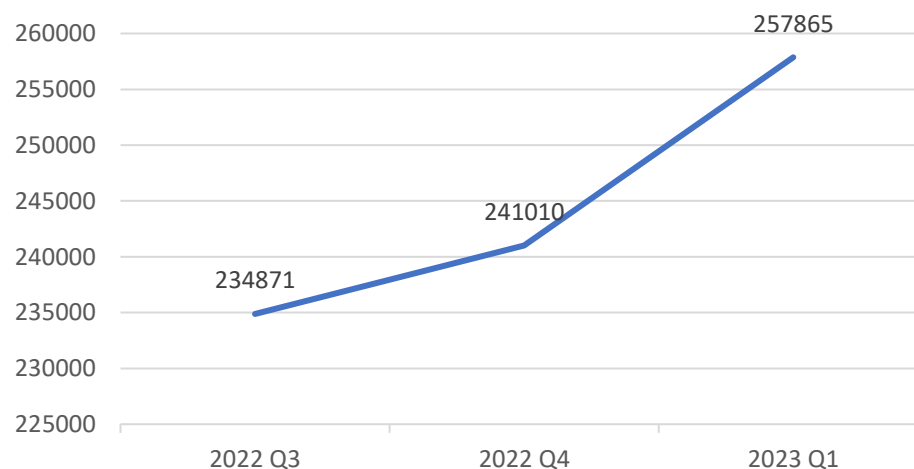


■ 转向 & 悬挂	6539	14322	24986
■ 点火	1939	6763	3059
■ 车身玻璃附件	772	1071	186
■ 排气	1411	533	713
■ 发动机 & 密封件	6033	2933	1608
■ 冷却	5385	3386	5196
■ 刹车 & 液压	8969	13278	8788

已匹配OE号的K-type总数



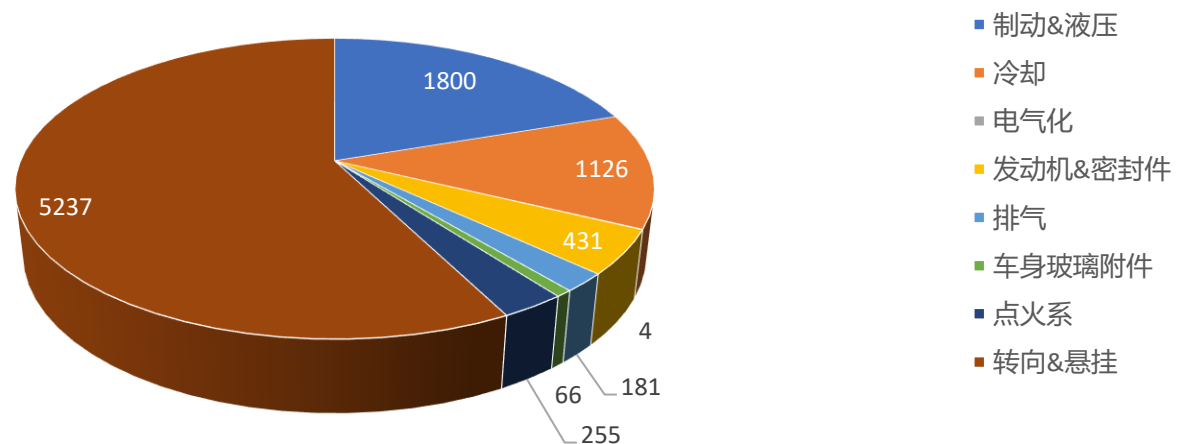
已匹配到K-type的OE号总数



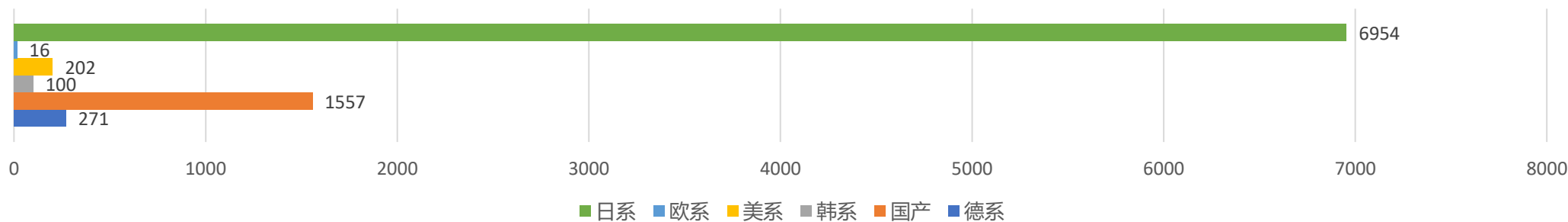
新增 OE 原厂件号总数

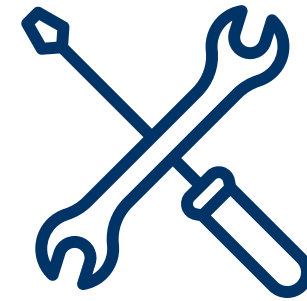
9100

各组新增OE号数量

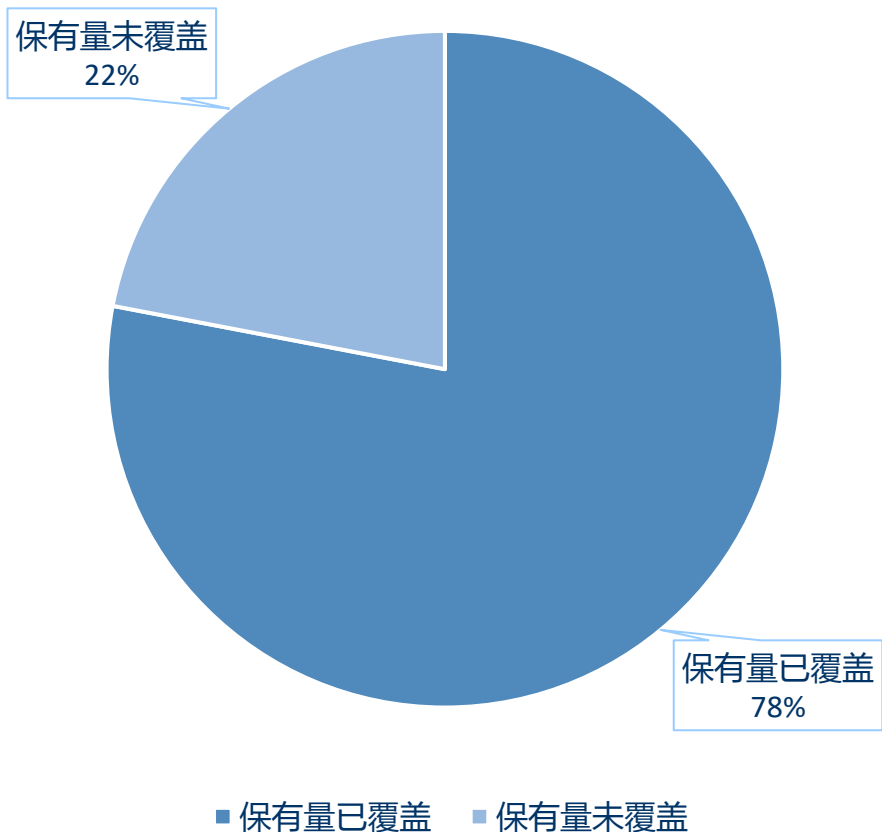


各车系新增OE号数量





RMI 数据概况



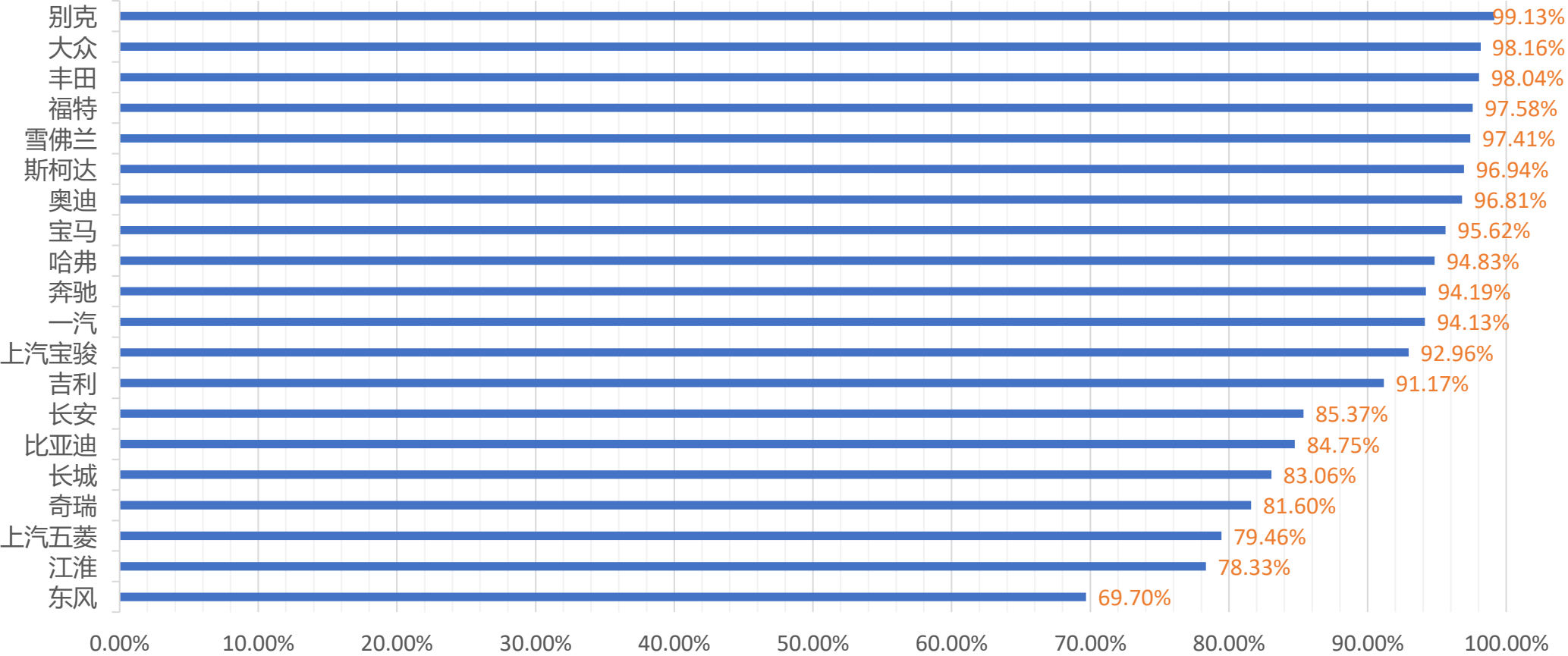
78%

保养信息完成 **2.14亿**

占总保有量 **2.73亿** 的80%

按保有量VIO排名前20的汽车品牌

完成保养信息的百分比



油液信息（油液规格+油液加注量）



发动机机油

~占总保有量93%



变速箱油

~占总保有量88%



制动液

~占总保有量75%



冷却液

~占总保有量66%



冷媒

~占总保有量60%



后差速器油.

转向助力油液等
能满足使用

保养间隔信息

- | | |
|-------------|----------|
| ▪ 发动机机油与滤清器 | 占总保有量82% |
| ▪ 火花塞 | 占总保有量78% |
| ▪ 变速箱油 | 占总保有量78% |
| ▪ 空气滤清器 | 占总保有量78% |
| ▪ 空调滤清器 | 占总保有量78% |
| ▪ 燃油滤清器 | 占总保有量78% |
| ▪ 制动液 | 占总保有量78% |
| ▪ 冷却液 | 占总保有量78% |



03 | 泰案联公司新闻

- 泰案联参与台北国际汽机车零配件展 (Taipei AMPA)



泰案联参与台北国际汽车零配件展（Taipei AMPA）

4月12日至15日，泰案联成功参展2023年台北国际汽车零配件展（Taipei AMPA）。随着台湾重新开放，我们热闹的展位接待了来自世界各地的参观者。

今年的展会迎来了比去年更多的海外参展商和参观者。在展会期间，我们的专家团队接待了约70名企业客户——他们的业务遍布全球，十分希望了解泰案联解决方案将如何帮助他们赢得竞争优势。

在泰案联展位，最热门的业务讨论话题之一是我们的数据供应商（DS）服务。在了解泰案联数据供应商身份带来的益处（提升品牌在国际汽车后市场的可见性、加快产品上市速度等）后，零配件制造商与经销商对我们久经考验的TecDoc目录展示了浓厚兴趣。与此同时，许多维修厂客户在亲自体验了通过TecDoc目录完成车型和替换件识别后，对我们全球领先的在线配件查询目录有了新的认识。





公司新闻

另一个备受关注的领域是我们针对北美大陆提供的最新产品。迄今为止，得益于泰案联的全球化发展，我们能够以北美地区认可的ACES & PIES格式提供汽车保有量（VIO）和OE数据。同时，我们的数据匹配服务能够将符合TecDoc标准的数据转换为ACES格式，从而为寻求进入北美和墨西哥市场的企业提供了强有力的工具。

现在，台北年度AMPA展的帷幕已经落下，但泰案联将继续利用高质量数据、数据和产品管理服务以及流程优化解决方案助力当地企业轻松达成更高的销售目标。



泰案联2023年市场营销活动计划

2023.02.15 – 18	上海国际汽车零配件、维修检测诊断设备及服务用品展览会（深圳特展）
2023.03.07 – 09	日本东京汽车配件及售后市场展览会 (IAAE 2023)
2023.03.29 – 30	Flotte! Der Branchentreff, 德国杜塞尔多夫
2023.03.16 – 18	吉隆坡国际汽车零配件、维修检测诊断设备及服务用品展览会 (AMKL 2023)
2023.04.05 – 08	泰国国际汽车零部件及用品展 (TAPA 2023), 曼谷
2023.04.12 – 15	台北国际汽机车零配件展, 台湾
2023.04.27 – 29	第93届全国汽配交易会, 昆明
2023.04.25 – 29	巴西圣保罗国际汽配展 (AUTOMECH 2023)
2023.05.24 – 26	印尼雅加达汽车配件展览会 (INAPA)
2023.06.07 – 09	英国国际汽车零部件及售后服务展览会, 伯明翰
2023.06.23 – 25	越南国际汽车零配件及售后服务展览会, 胡志明市
2023.09.05 – 07	南非国际汽车零配件及售后服务展览会, 约翰内斯堡
2023.10.02 – 04	迪拜国际汽车零配件及售后服务展览会, 阿联酋
2023.10.31 – 11.02	美国国际汽车配件及售后服务展览会 (AAPEX SHOW), 拉斯维加斯
2023.11.29 – 12.02	上海国际汽车零配件、维修检测诊断设备及服务用品展览会

联系我们



中国大陆市场品牌商



刘海英

Haiping.Liu@tecalliance.net
电话: +86 182 2149 5081



孙晓风

Xiaofeng.sun@tecalliance.net
电话: +86 136 6157 1331

中国大陆市场 阿里集团业务



贾春辉

Chunhui.Jia@tecalliance.net
电话: +86 173 7264 2905

中国大陆市场 电子商务平台业务



周麒

Qi.Zhou@tecalliance.net
电话: +86 135 2479 6845

中国台湾市场业务



张俊芳

Junfang.Zhang@tecalliance.net
电话: +886 903576846

全球版网页目录业务



艾紫莹

Ziyang.Ai@tecalliance.net
电话: +86 176 1615 2038



感谢观看!

泰案联信息技术（上海）有限公司

电话: +86 21 3387 0258

网址: www.tecalliance.cn

地址: 上海市共和新路1868号1号楼10层1015室

