

泰案联电子月刊

2020年10月

目录

01. 市场信息

- 中国大陆 ▪ 香港 ▪ 台湾

02. 泰案联数据

- 车型数据
- 原厂设备数据
- 保养数据 (RMI)

★ 在线目录使用情况统计1-9月

03. 泰案联公司新闻

★ “最受大众欢迎品牌”奖投票开始

- 2020中国 (温州) 汽摩配产业博览会
- 泰案联&犇犇 | 联手广州国际汽车零部件及售后市场展览会

01

市场信息

(中国大陆 / 香港 / 台湾)



中国大陆车市亮点新闻

2020年新能源汽车行业动态



中国汽车工程学会执行副理事长与秘书长张进华



比亚迪刀片电池

9月29日中国汽车工程学会执行副理事长与秘书长张进华，在接受媒体采访时，发表了对我国新能源汽车现状的看法。

他表示，我国新能源汽车经过20年发展，始终坚持“三纵三横”的研发布局，特别是近5年，技术提升非常明显。总体上，新能源汽车的技术水平已经进入了世界先进之列。

■ 电动平台化发展

之所以能够说出这样的结论，张进华也给出了自己的看法。当前，国内新能源汽车已经进入了全新平台的开发新阶段。

车身的轻量化，动力系统的平台化、模块化，以及控制的智能化，整车的性能总体上可以说全面超越了传统燃油车。相信大部分车主，在开完电动车后，都不想再回去开燃油车了。

■ 电池成本减半/寿命增长一倍

最关键的动力电池部分，无论是技术还是产业化上，我国在全球都处于绝对的领先地位。现在我们国内应用比较多的三元材料电池，单体能量密度在270-280之间，系统的能量密度也在170多，比5年前提高40%左右。

除了性能大幅提升之外，成本也随之下降，成本大概是5年前的一半，循环寿命是以前的一倍。并且，在电池的新体系、新结构，这些电池的基础研发工作，包括固态电池等，我国都取得了明显的进展。

■ 关键技术掌握在手

在新能源车重要的驱动电机方面，我们在技术和产业化方面至少跟国际并驾齐驱，我们国内的市场占有率90%。驱动电机里的关键元器件，如IGBT，我们国内当前也有不少企业实现了突破，解决了此前被外国品牌卡脖子的尴尬现状。

在今后新能源汽车市场目标方面，去年我们发布的共识，其中一个主要的提出来到2035年，新能源汽车销售占比50%，这也逐渐成为不少政府和企业界，制定相关战略规划的依据

中国大陆车市亮点新闻

2020年新能源汽车行业动态

9月26日，2020（第十六届）北京国际汽车展览会在北京中国国际展览中心正式拉开帷幕。新能源无疑成为了本届车展的焦点话题，各大产业链企业纷纷推出自己代表性的新能源产品。蜂巢能源不仅携多款产品参展，更于9月28日在展台现场举办了主题为“无钴芯生·启未来”的无钴电池产品规划发布会，顺利开启了其无钴产品家族的全球首秀。

■ 双平台无钴电池系列化

发布会现场，蜂巢能源总裁杨红新介绍，蜂巢能源的无钴电池分为E平台和H平台，目前共规划四款产品，分别是容量为90安时的VDA 1.5x（尺寸为39x148x102.5毫米）无钴电芯、容量为115安时的VDA 2x（尺寸为52x148x112毫米）无钴电芯、容量为115安时的MEB 1.5x（尺寸为33.4x220x102.5毫米）无钴电芯和容量为226安时的L6（尺寸为21.5x574x118毫米）无钴电芯。

E平台和H平台所诞生的无钴电芯在材料技术上有所不同。其中E平台电芯材料主要采用高浓度阳离子掺杂和纳米网络化包覆、微观粒径控制、嵌锂路径优化，2021年容量做到160毫安时/克，2023年能提升至170毫安时/克；H平台电芯材料则主要采用纳米网络包覆技术、单晶化技术、阳离子掺杂的氧八面结构，2020年容量做到180毫安时/克，2022年能提升至185毫安时/克。

蜂巢能源H平台和E平台所生产的无钴电芯，对应的是不同的车型定位市场，覆盖从300-800公里以上的全系车型，可实现从A00-D级车型上的全场景应用，并支持全品类终身质保。





中国大陆车市亮点新闻

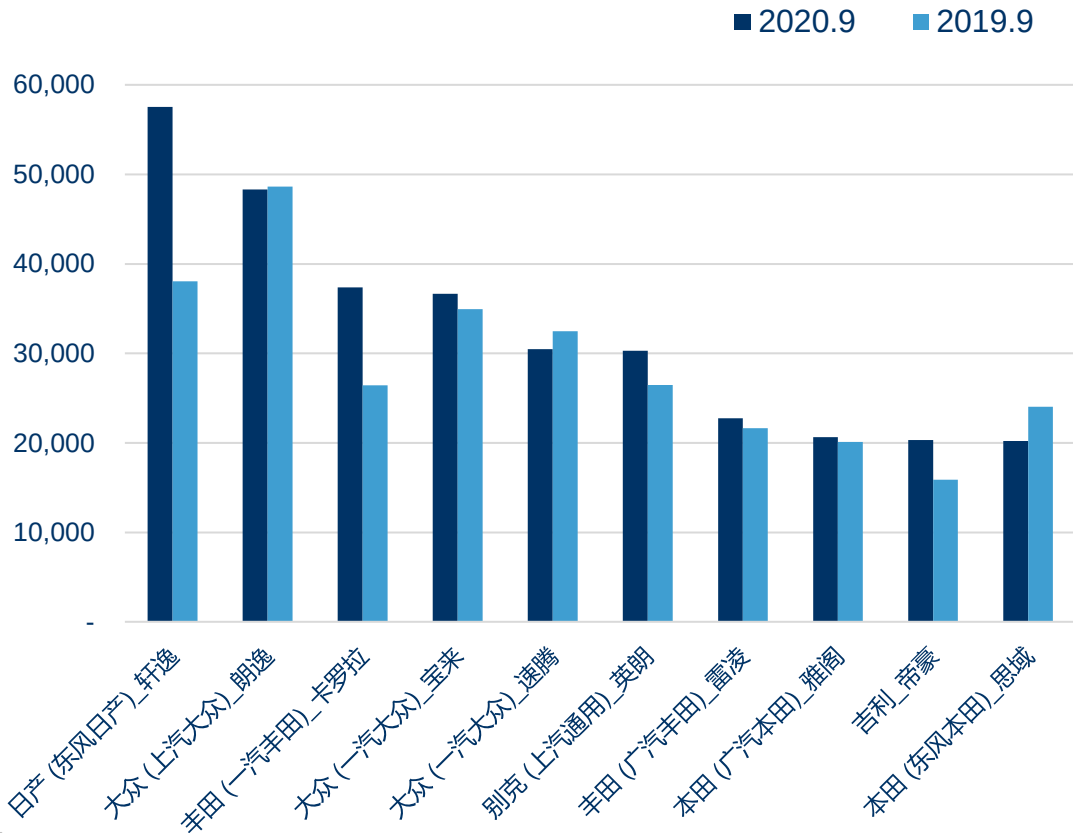
2020九月纯电动汽车销量前十排行



- | | |
|------------------|------------------|
| 1. 日产 (东风日产)_轩逸 | 6. 别克 (上汽通用)_英朗 |
| 2. 大众 (上汽大众)_朗逸 | 7. 丰田 (广汽丰田)_雷凌 |
| 3. 丰田 (一汽丰田)_卡罗拉 | 8. 本田 (广汽本田)_雅阁 |
| 4. 大众 (一汽大众)_宝来 | 9. 吉利_帝豪 |
| 5. 大众 (一汽大众)_速腾 | 10. 本田 (东风本田)_思域 |

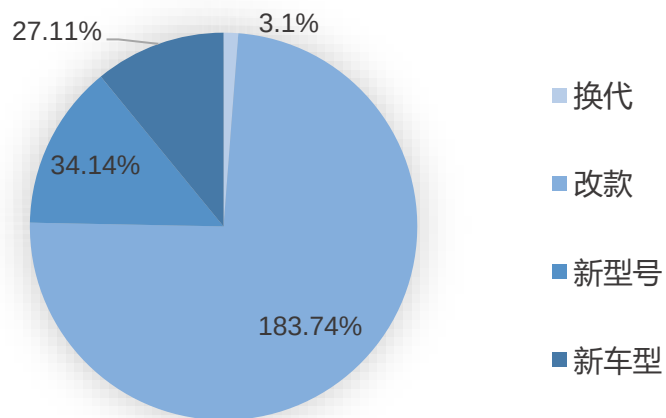
销量对比

随着销售旺季的到来,九月的销量也迎来了增长的。轩逸的增量更是惊人,与去年同期相比足足增长夸张的51.2%。

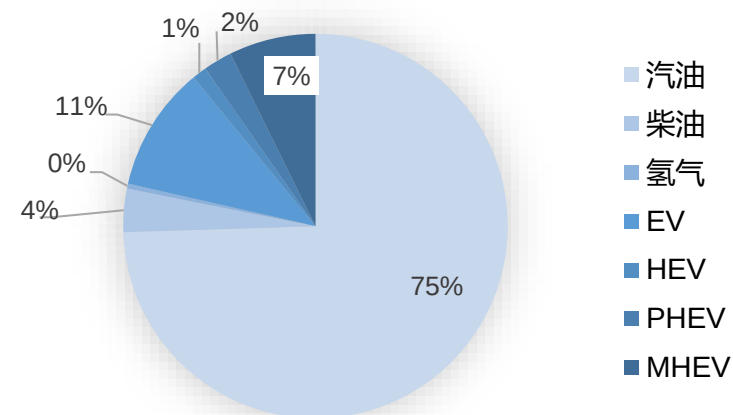


中国大陆九月上市新车分析

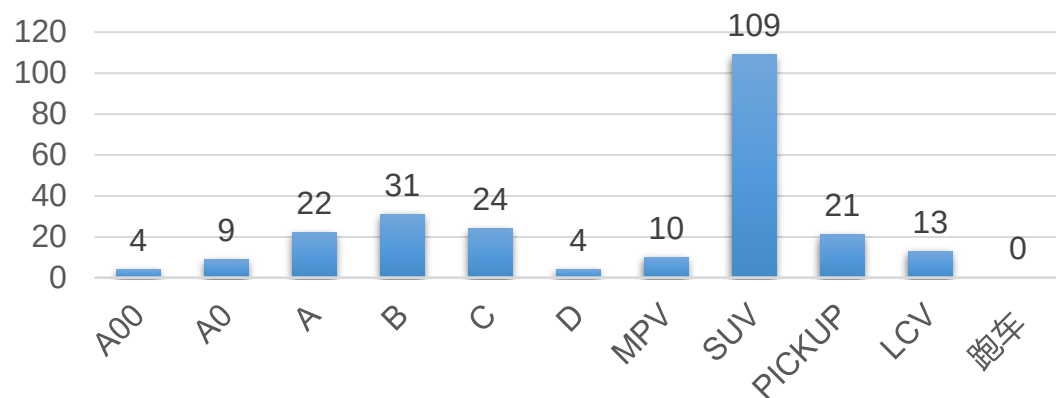
新车类型统计



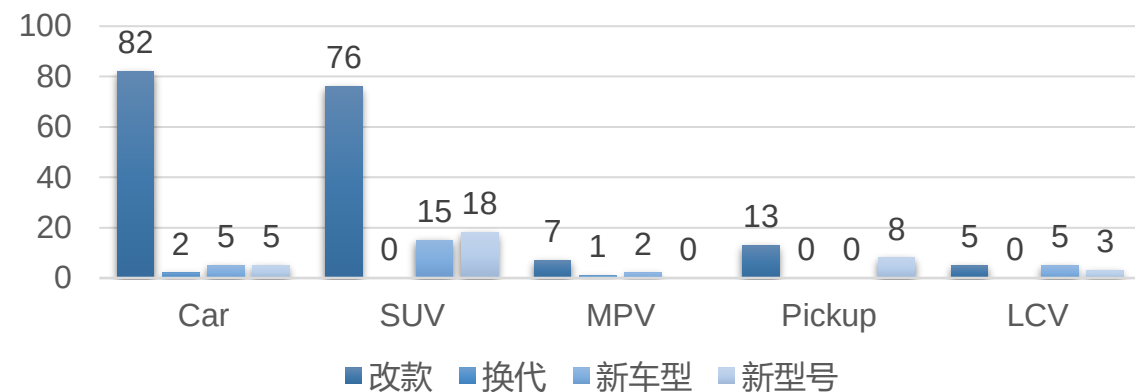
传统能源与新能源汽车统计



新车级别统计



细分市场类型统计



中国乘用车保有量报告

保有量截至2019年下半年

中国大陆



保有量
221,816,101

保有量覆盖的KType
6728

车型品牌
273

按国产/进口类型划分保有量

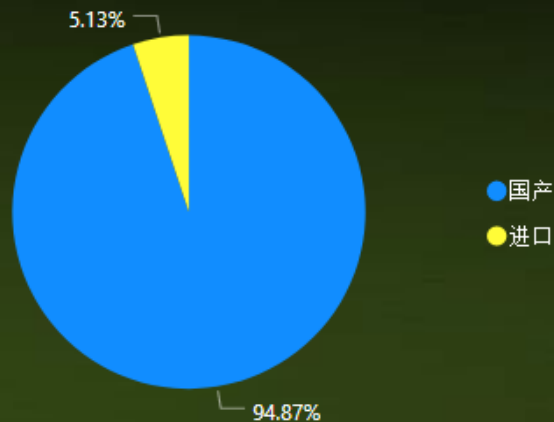
信息

国产及合资车型

包含在中国生产的车型品牌如比亚迪, 吉利, 上汽大众, 广汽丰田等

进口车型

包含不在中国生产的品牌比如进口大众, 保时捷, 进口路虎等



K-TYPE / 保有量按类型划分覆盖率



2.10亿
保有量覆盖



0.11亿
保有量覆盖

保有量排名第1的品牌及车型



上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

上汽大众



朗逸

排名第1车型保有量
1,917,829

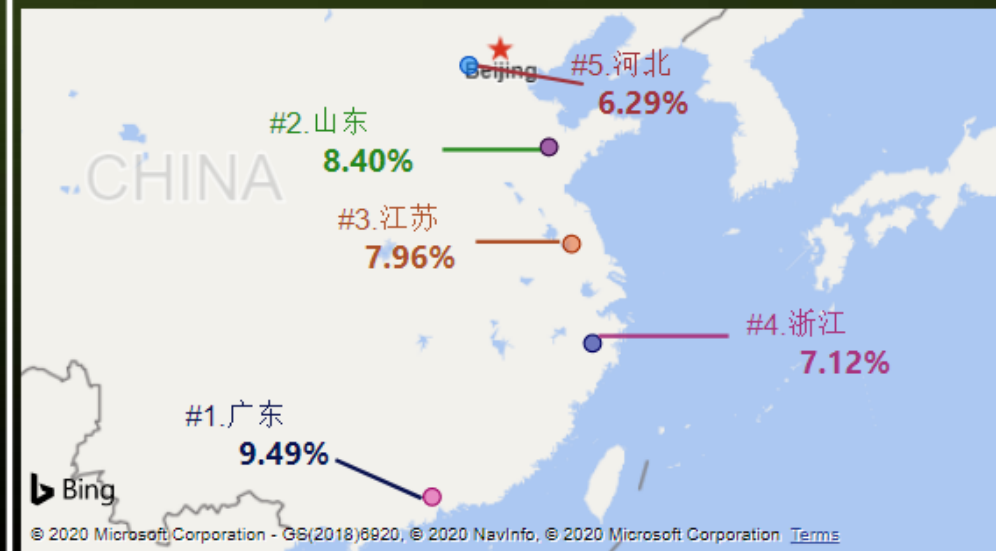
市场份额
0.86%

2005年至2019年单年保有量趋势



保有量排名前5省份

(日期从1999年至2019)



香港車型亮點新聞

貳零貳零年玖月香港汽車市場產銷分析

7月香港新冠疫情形勢持續惡化並爆發第三波疫情，汽車產銷量受其影響增長緩慢。乘用車銷量在2019年7月為3403輛，2020年7月份銷量為3086輛，銷量同比下降了9.3%。豐田汽車銷量在7月環比上升5.8%，同比下降26.3%，但仍舊是7月香港最受歡迎的汽車制造商。

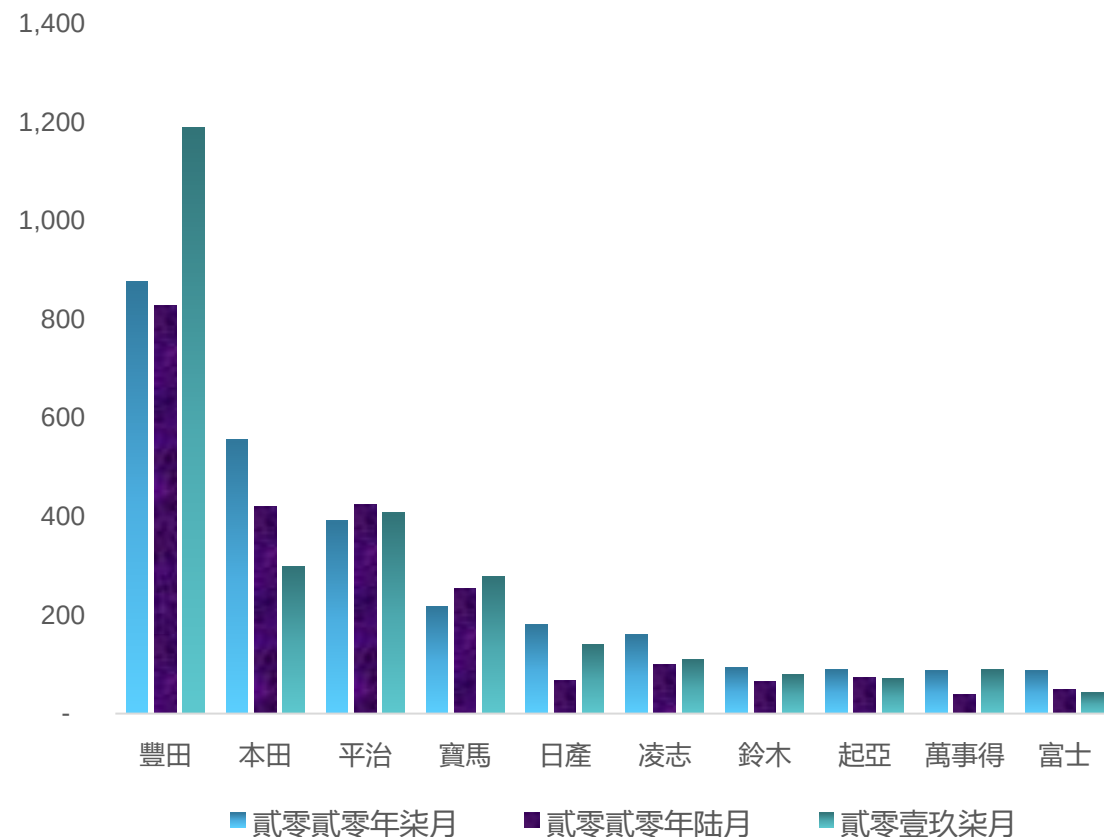
本田以557輛的銷量晉升為第二位，環比上升32.3%。平治本月銷量排在第三位，環比下降7.8%。寶馬銷量較上月下降14.2%，但排名不變，仍舊是第四位。日產環比上升170%，雖然排在第五位，但相對上月銷量進步顯著。其餘位列前十的品牌銷量基本持月均水準，整個汽車市場銷量整體仍未達到去年同期水準。



產銷同期比較

新冠疫情持續惡化，汽車產銷量緩慢上漲

在柒月，豐田仍然是香港車市上最受歡迎的汽車制造商，在市場中一直保持著高水準。本田銷量環比上升顯著，排在第二位。平治本月銷量環比下降，排在第三位。寶馬銷量環比下降，但仍排在第四位。日產本月較上月銷量暴漲，排到了第五位。其餘的品牌同比銷量在緩慢回升，總體來說整個汽車市場銷量受疫情影響上漲緩慢。



香港乘用車保有量報告

保有量截至2019年上半年

中國香港

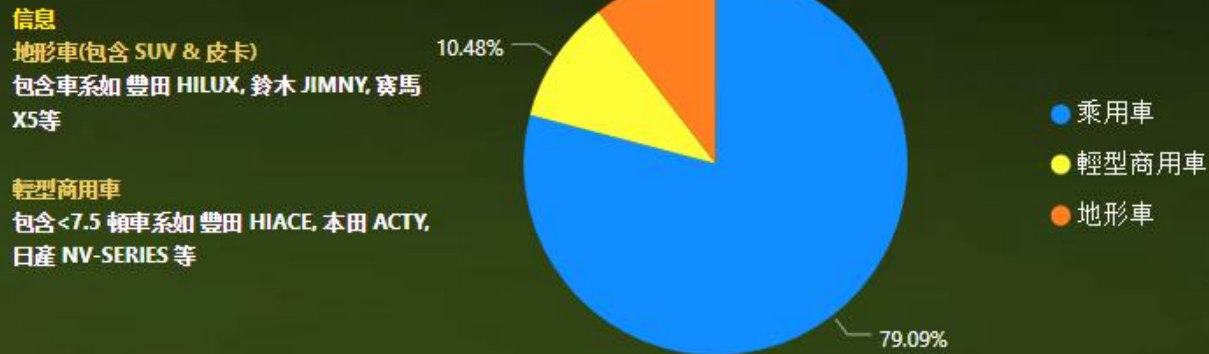


保有量
725,478

保有量覆蓋的KType
3571

車型品牌
65

保有量按車輛類型劃分



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



保有量排名第1的品牌及車型



豐田



卡羅拉

排名第1車型保有量
41,631

市場份額
5.74%

2005年至2018年單年保有量趨勢



前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO
Total VIO = 73.32%



匹配	保有量	%
已匹配	517,935	97.37%
未匹配	14,040	2.63%

地圖



臺灣車型亮點新聞

貳零貳零年玖月臺灣汽車市場產銷分析

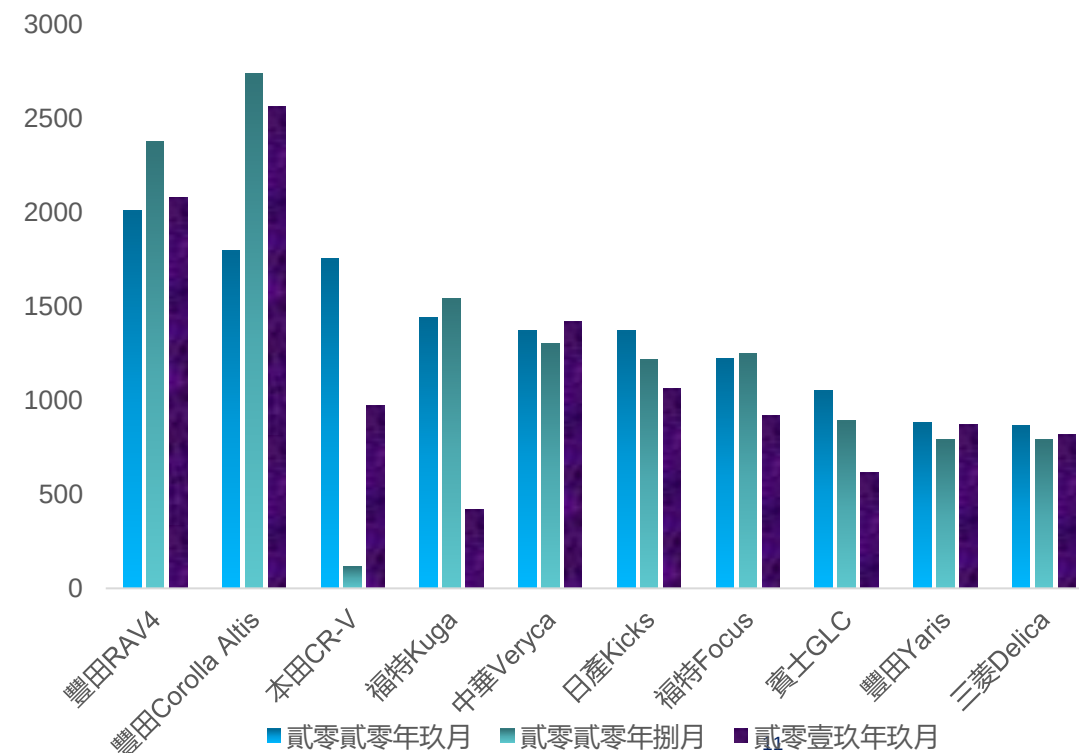


2020 年上半年受到疫情的影響，讓新車銷售與交車節奏受到干擾而遞延，因此，2020 年的民俗月效應並不明顯，新車市場相較於以往熱絡。各別品牌新車的競爭態勢，絕對是 9 月份銷售報告不容錯過的重點，包括國產陣營 Honda CR-V 小改款與 Hyundai Venue 兩款新車都各有所斬獲，緊接著準備在 10 月份登場的 Toyota Corolla Cross 與 Nissan Sentra，預接單階段已在新車市場掀起高度話題，並取得可觀的產品聲量與預接單規模，後續對於新車銷售版圖的改變更值得關注。至於進口車部分也是好戲連連，除了 Mercedes-Benz GLC 再次寫下驚人的破千輛單月銷售佳績外，雙 B 陣營的豪華中型轎車 E-Class 與 5 Series 也將各自迎來小改款，現行款出清與新款預接單，競爭勢必精彩可期。

產銷同期比較

新車市場相較於以往熱絡，整體表現不錯

本月銷售冠軍由豐田RAV4以2011輛榮獲，環比銷量下降15.5%，同比銷量下降3.4%。而自家豐田Corolla Altis在本月則以1797輛退居第二位，環比銷量暴跌34.4%，同比銷量也下降30%。本田CR-V通過小改款以1753輛的好成績排在第三位，環比銷量暴漲1398%，同比銷量上漲80.7%。福特Kuga以1444輛的成績排在第四位，環比銷量下降6.2%，同比銷量增長243%。中華Veryca在本月以銷售1371輛的成績排在第五名，日產Kicks以1370輛的成績排名第六。最後，福特Focus，賓士GLC，豐田Yaris，三菱Delica分別以1222輛，1053輛，881輛，866輛分別排第七名，第八名，第九名和第十名。總體來看，台灣新車市場相較於以往熱絡。



台灣乘用車保有量報告

保有量截至2019年上半年

中國台灣



保有量
8,265,560

保有量覆蓋的KType
6271

車型品牌
90

保有量按車輛類型劃分

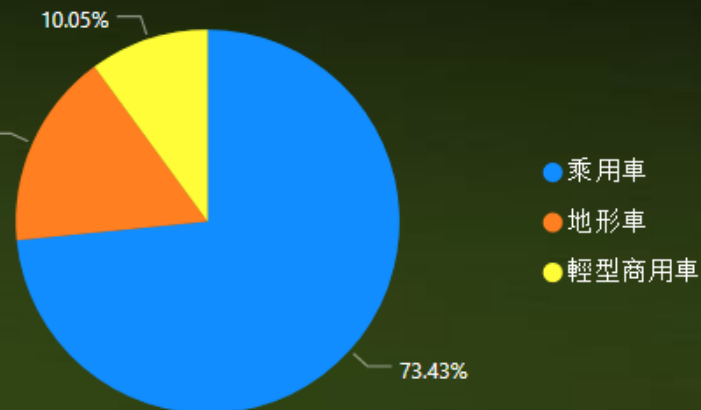
信息

地形車(包含 SUV & 皮卡)

包含車系如 豐田 HILUX, 鈴木 JIMNY, 賓馬 X5 等

輕型商用車

包含<7.5 噸車系如 豐田 HIACE, 本田 ACTY, 日產 NV-SERIES 等



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



保有量排名第1的品牌及車型



豐田

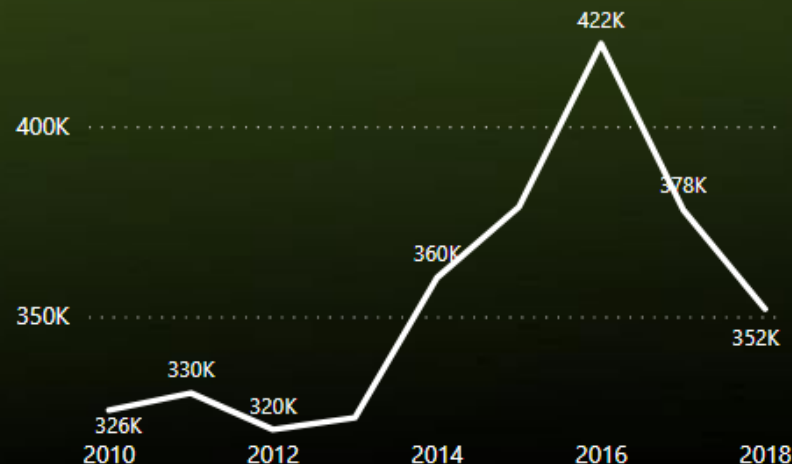


卡羅拉

排名第1車型保有量
653,204

市場份額
7.90%

2010年至2018年單年保有量趨勢



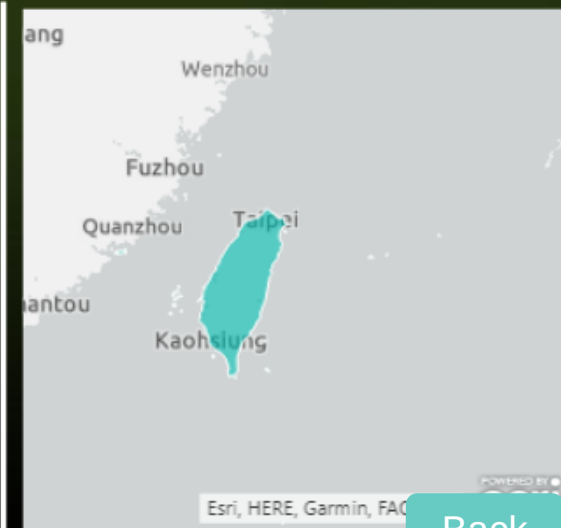
前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO
Total VIO = 75.71%



匹配	保有量	%
已匹配	6,002,034	95.90%
未匹配	256,596	4.10%

地圖

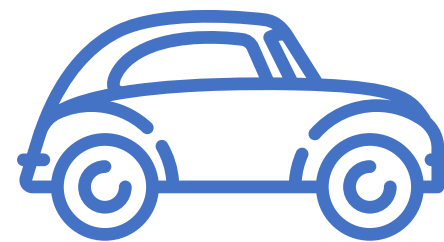


Back

02

泰案联 数据

(车型数据 / 原厂设备数据 /
保养数据 (RMI))

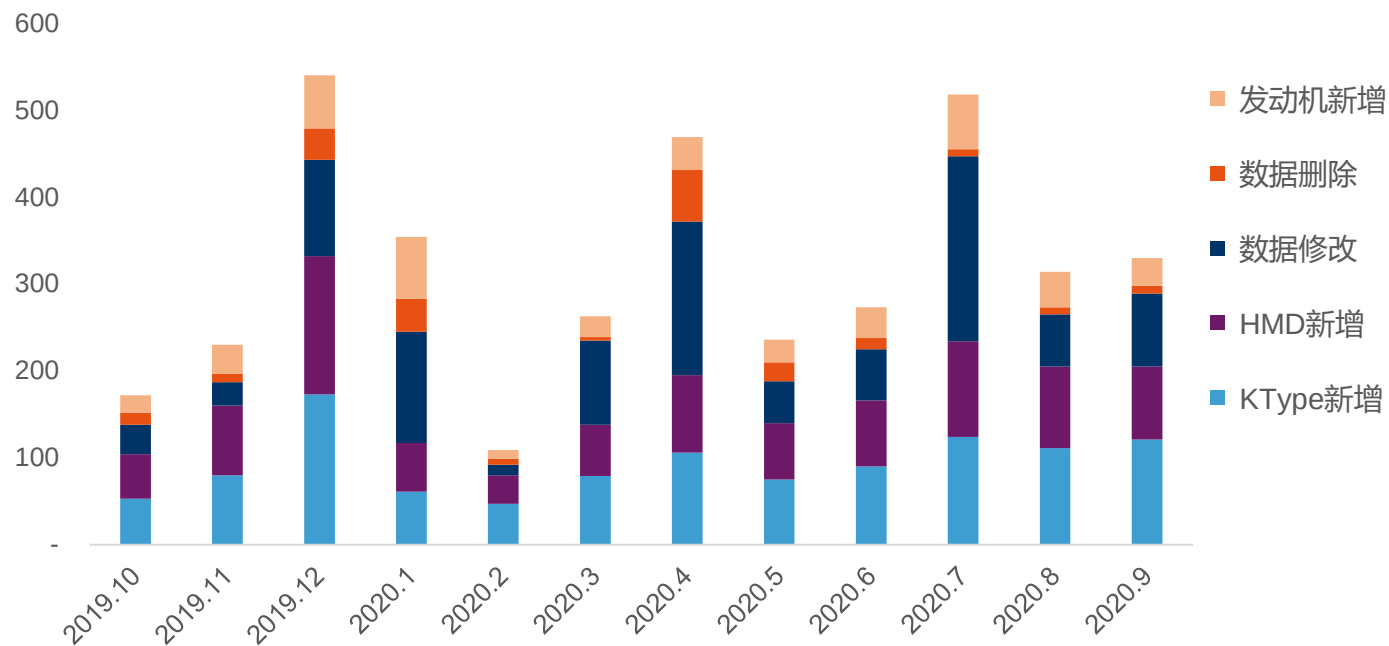


车型数据 概况

泰案联车型团队工作输出

车型数据月度输出

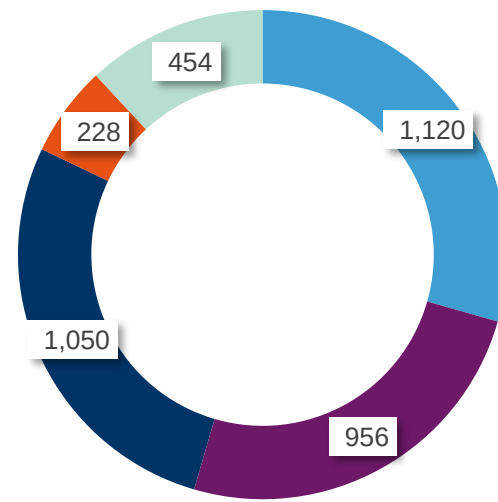
2019.10– 2020.9



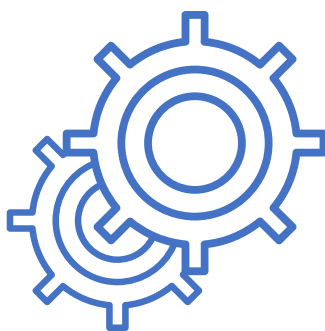
年	2019	2019	2019	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020
月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
KTYPE新增	53	80	173	61	47	79	106	75	90	124	111	121
HMD新增	51	80	159	56	33	59	89	65	76	110	94	84
数据修改	34	27	111	128	12	97	177	48	59	213	60	84
数据删除	14	10	36	38	7	4	59	22	13	8	8	9
发动机新增	20	33	61	71	10	24	38	26	35	63	41	32

最新KType数量(中国):8986

2019.10– 2020.9



- 1 KTY 为中国市场发布新的KType
- 2 HMD 为中国市场发布新的HMD
- 3 CHA 修改KType和HMD
- 4 DEL 从中国删除无效的KType 和 HMD
- 5 ENG 在数据库中创建新的发动机代码



原厂备件 数据概述



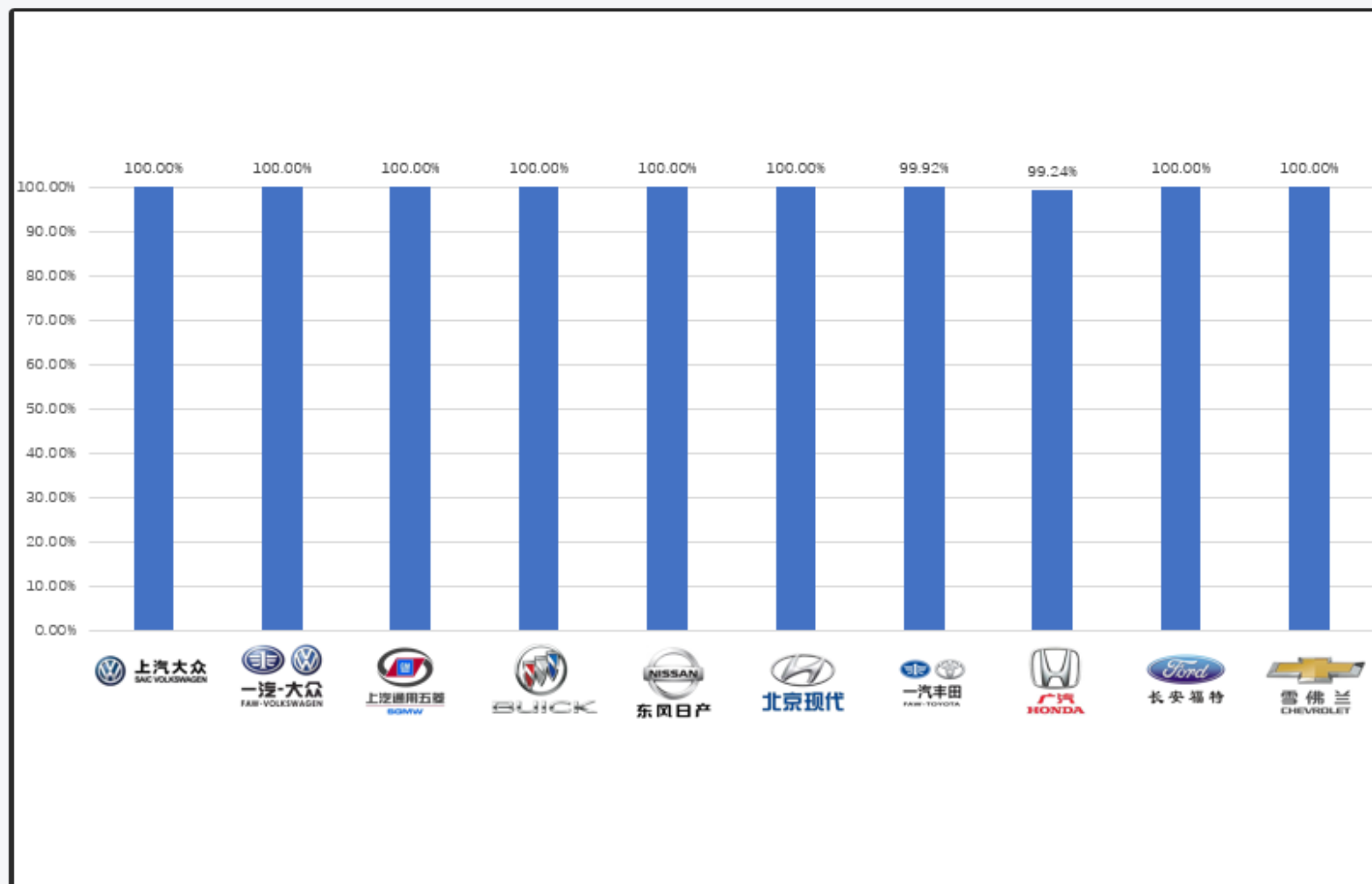
新车信息 & 备件号码 (随机示例)

品牌	车型	排量(L)	发动机类型	上市日期 (月/日/年)	最大功率 (KW)	最大马力 (HP)	车窗玻璃升降器 GA1561	车窗升降机电机 GA200	
	奔驰 (北京奔驰)	GLA	1.3	汽油发动机	9/1/2020	100	136	左前A***7201906 右前A***7202006 左后A***7300903 右后A***7301003	左前A***9062910 右前A***9062810 左后A***9060808 右后A***9060908
	奔驰 (进口)	G 级	2.0	汽油发动机	9/1/2020	190	258	左前A***7200503 右前A***7200603 左后A***7304901 右后A***7305001	左前A***9062501 右前A***9062601 左后A***9062901 右后A***9063001
	起亚 (东风悦达起亚)	凯酷	1.5	汽油发动机	9/1/2020	125	170	左前82403L6*** 右前82404L6*** 左后83403L6*** 右后83404L6***	左前82450L6*** 右前82460L6*** 左后83450L6*** 右后83460L6***
	日产 (东风日产)	蓝鸟	1.6	汽油发动机	9/1/2020	90	122	左前80721-5M*** 右前80720-5M*** 左后82721-5M*** 右后82720-5M***	左前80731-3T*** 右前80730-3T*** 左后82731-2G*** 右后82730-2G***
	现代 (进口)	帕里斯帝	3.5	汽油发动机	9/1/2020	200	272	左前82450-S8*** 右前82460-S8*** 左后83471-S8*** 右后83481-S8***	左前82471-S8*** 右前82481-S8*** 左后83450-S8*** 右后83460-S8***

备注:如有相关OE产品数据需求, 请联系我司销售组。

转向&悬挂系统 - 品牌覆盖率

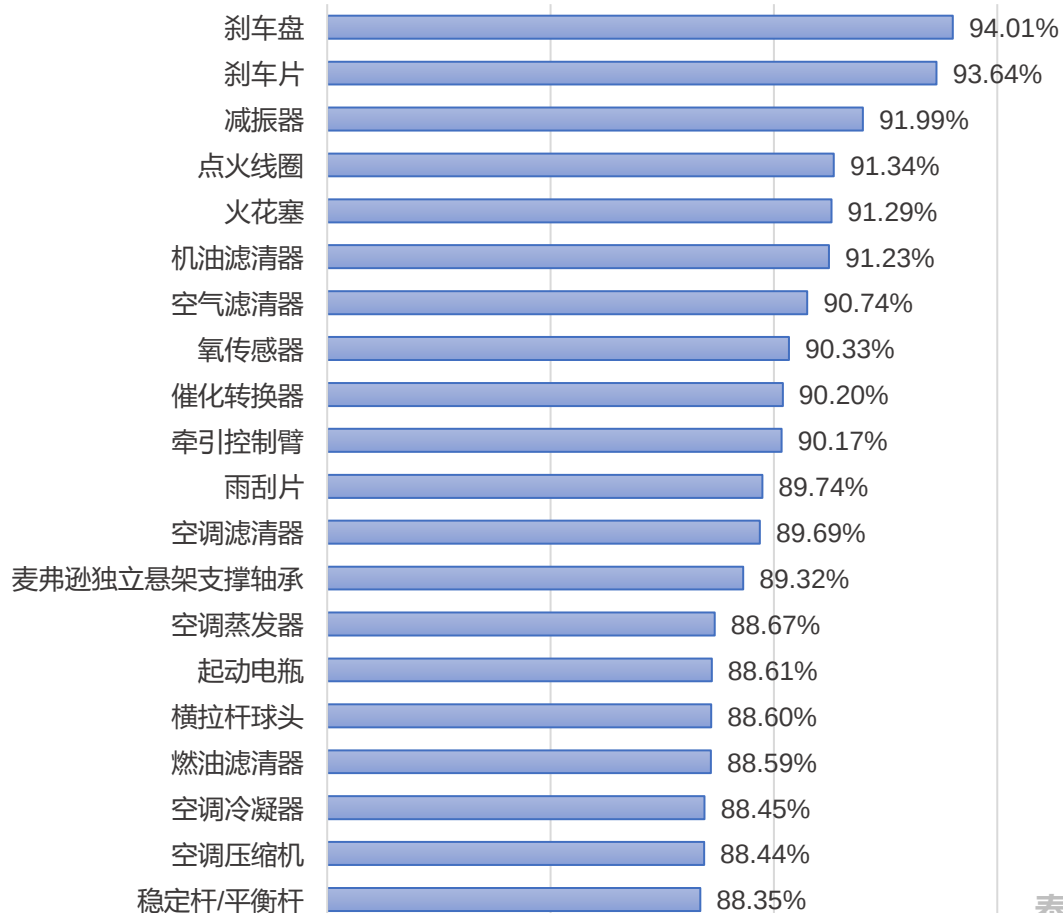
基于中国
2019 保有量
2.22亿
(Ktype 覆盖率)
& 厂商



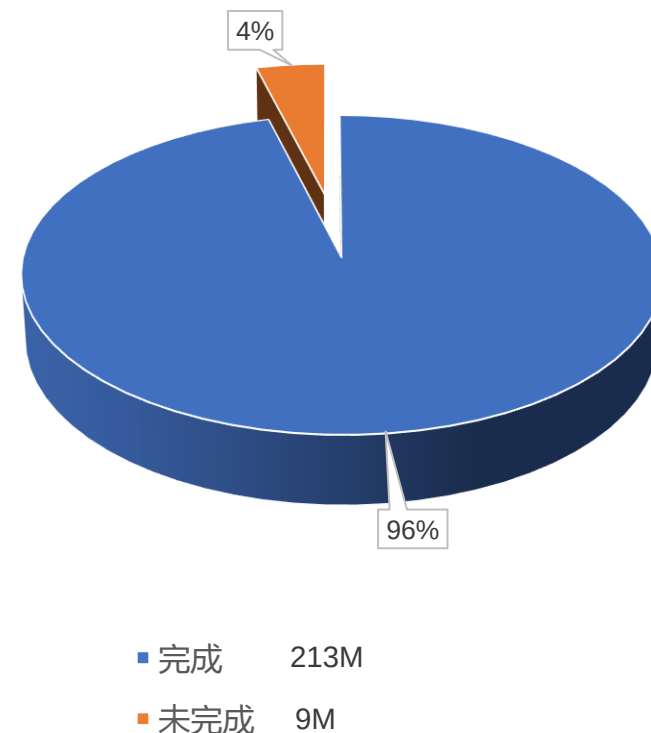
在库产品

基于中国2019 保有量 2.22亿 (Ktype 覆盖率) & 已获取的EPC信息

前 20 产品线

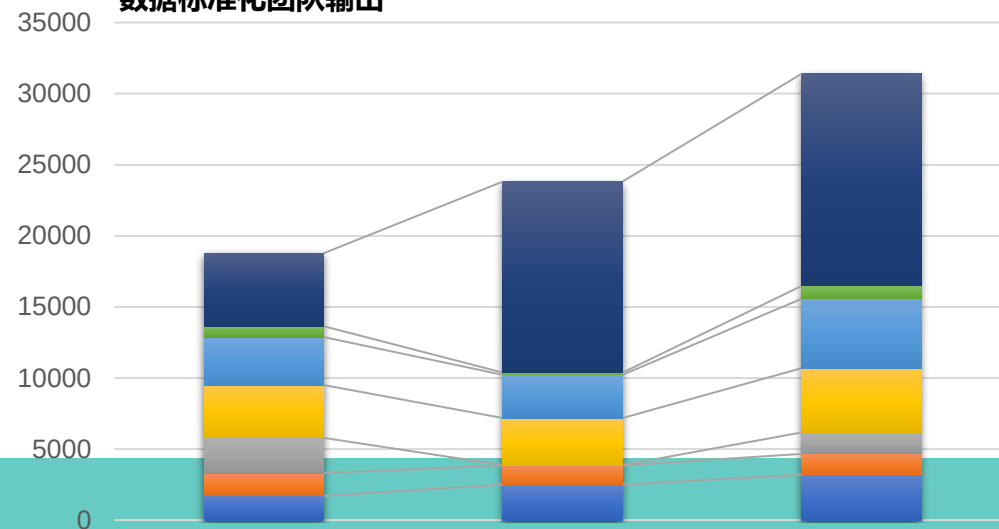


OE数据保有量覆盖率(基于已获取的EPC)



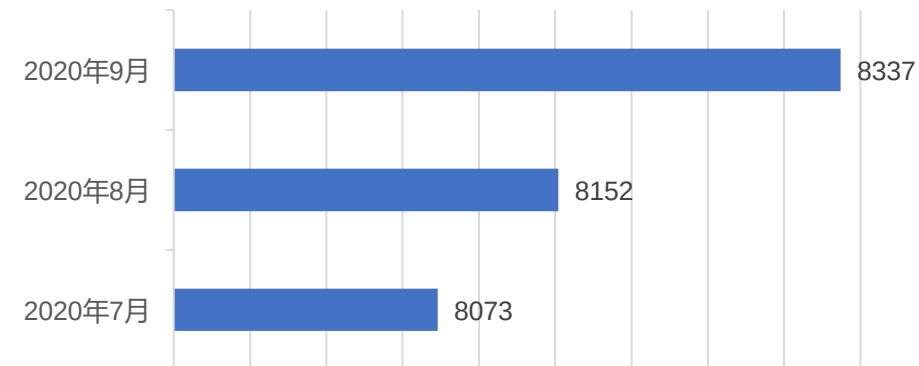
OE号对应车型 每月新增匹配数量

数据标准化团队输出

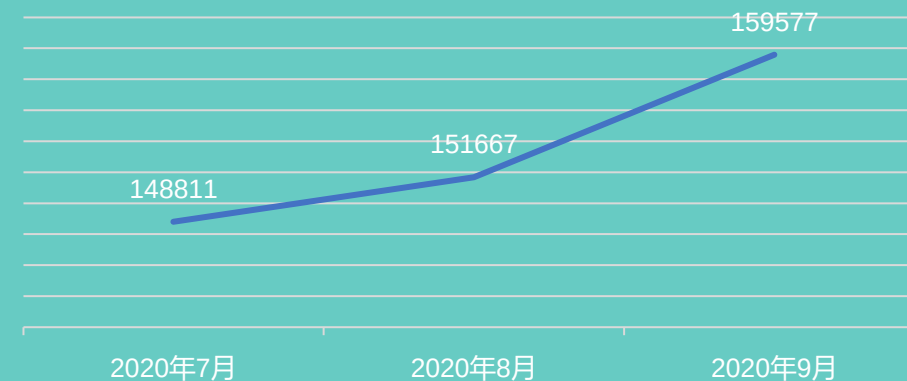


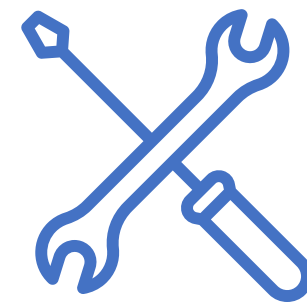
	2020年7月	2020年8月	2020年9月
转向 & 悬挂	5146	13421	14907
点火	756	163	919
车身玻璃附件	3384	3037	4872
排气	3720	3302	4535
发动机 & 密封件	2458	29	1503
冷却	1602	1355	1461
刹车&液压	1725	2504	3204

已匹配OE号的K-type总数



已匹配到K-Type的OE号总数

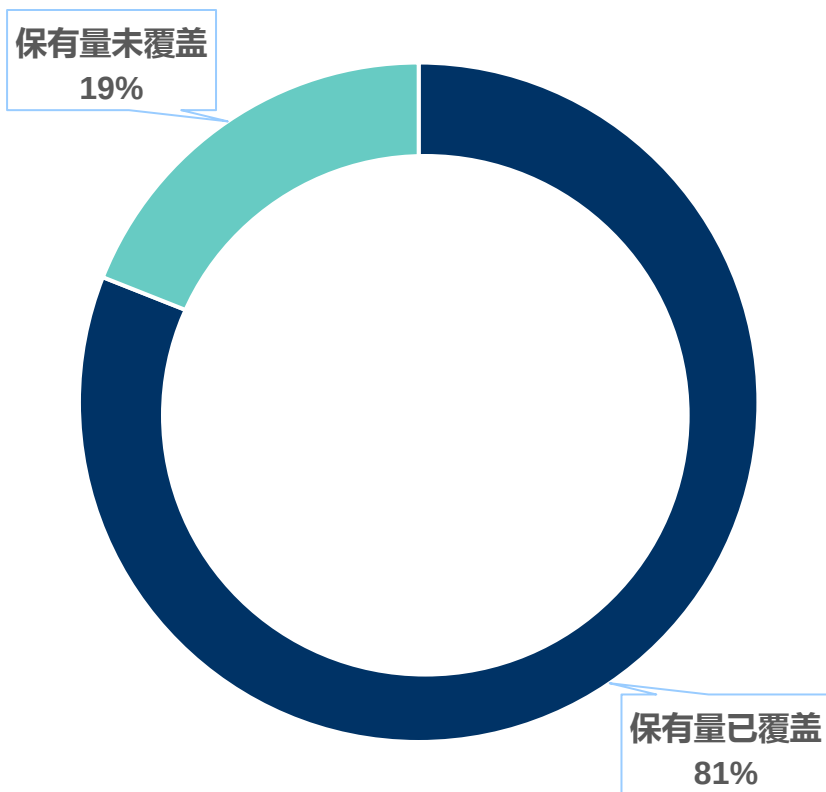




RMI

数据概况

RMI 数据概况



■ 保有量已覆盖 ■ 保有量未覆盖

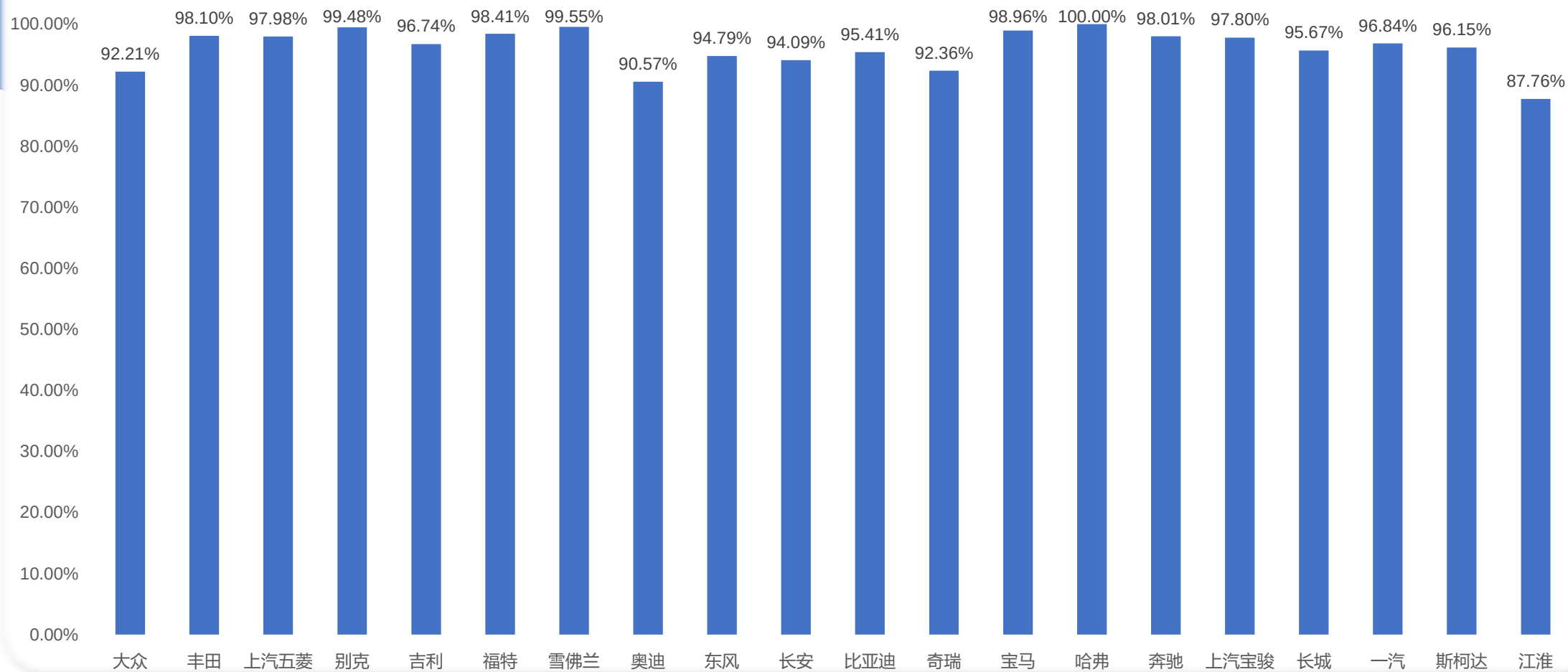
81%

保养信息完成 1.8亿

占总保有量 2.22亿的81%

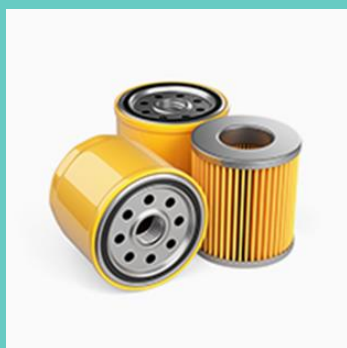
按保有量VIO排名前20的汽车品牌

完成保养信息的百分比



RMI 数据概况

油液信息 (油液规格+油液加注量)



发动机机油

~占总保有量97%



变速箱油

~占总保有量97%



制动液

~占总保有量95%



冷却液

~占总保有量95%



冷媒

~占总保有量61%



后差速器油.

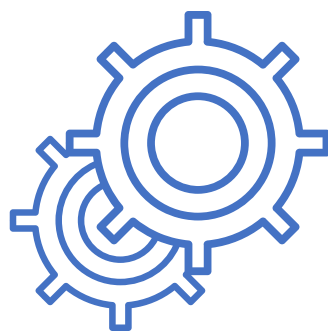
转向助力油液等
能满足使用

RMI 数据概况

保养间隔信息

■ 发动机机油与滤清器	占总保有量87%
■ 火花塞	占总保有量88%
■ 变速箱油	占总保有量87%
■ 空气滤清器	占总保有量88%
■ 空调滤清器	占总保有量88%
■ 燃油滤清器	占总保有量87%
■ 制动液	占总保有量87%
■ 冷却液	占总保有量87%

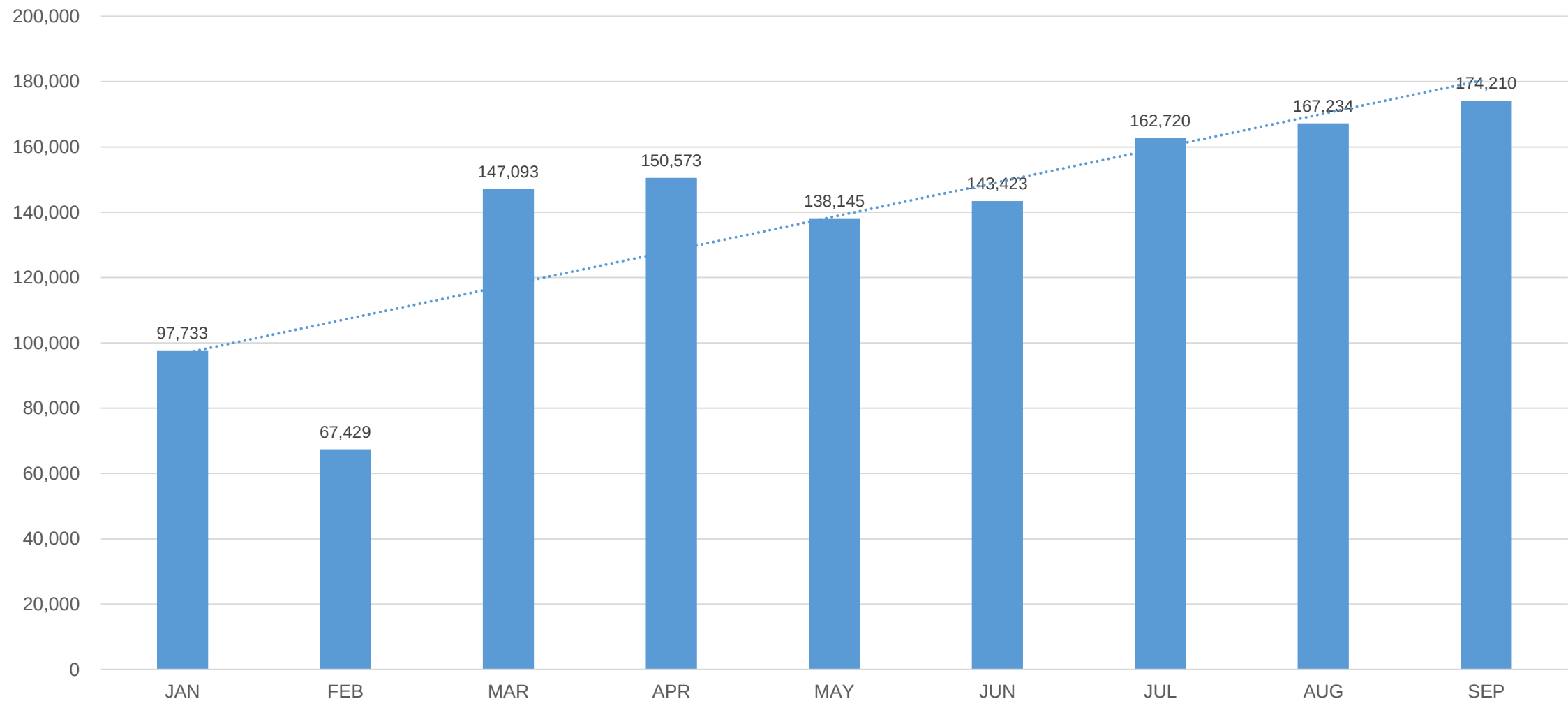




在线目录 使用情况统计

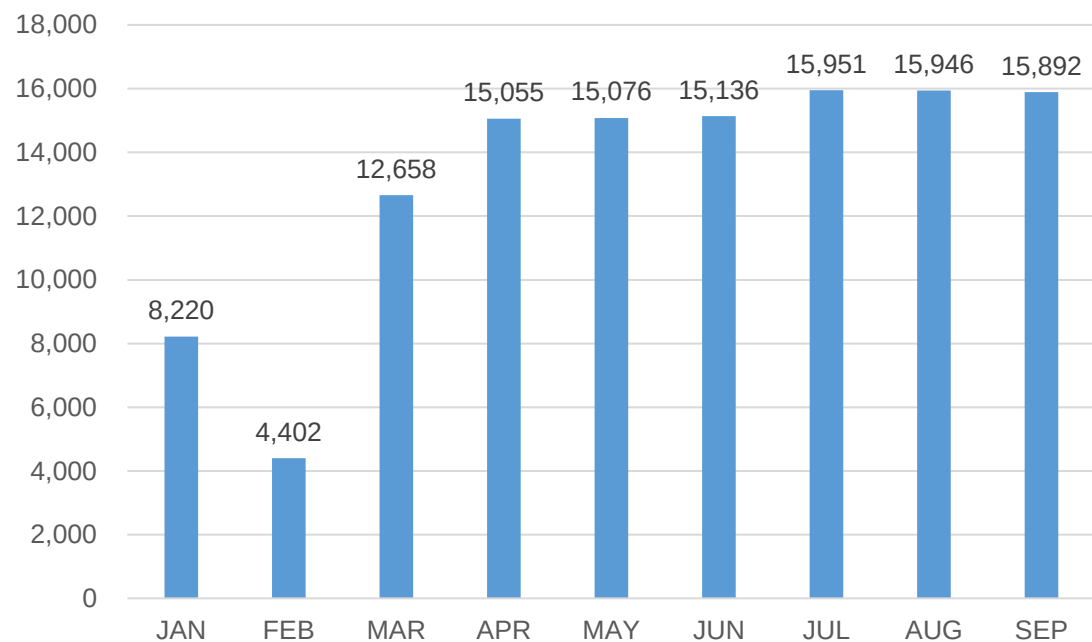


泰案联在线目录 2020浏览量概况 (Web+WeChat)



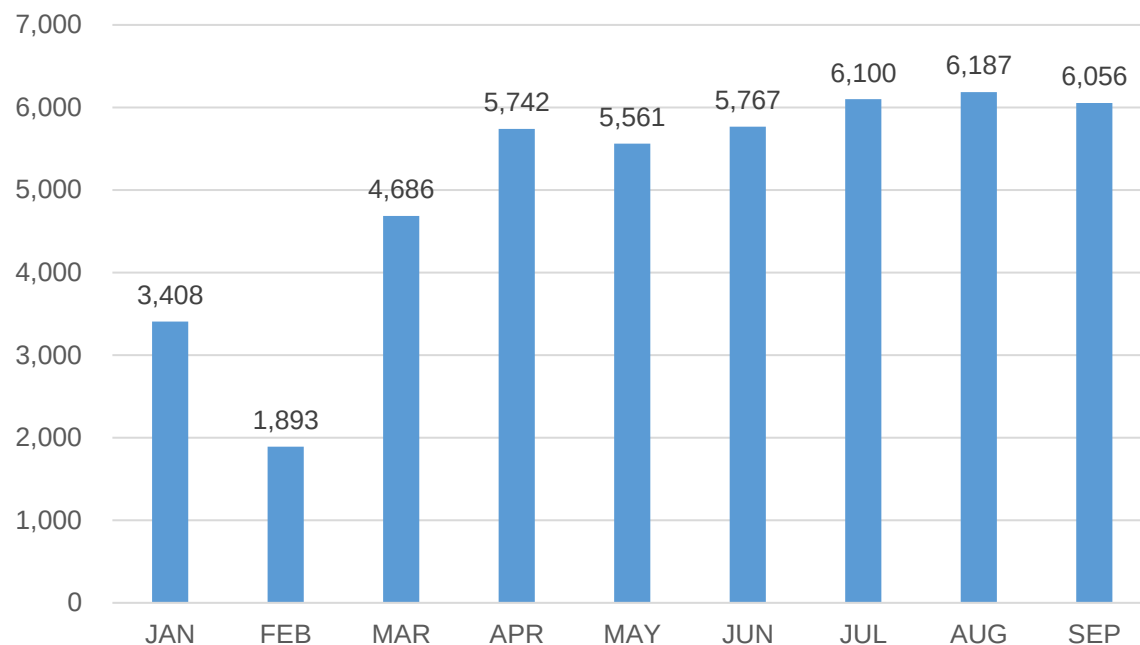
微信目录

访问量



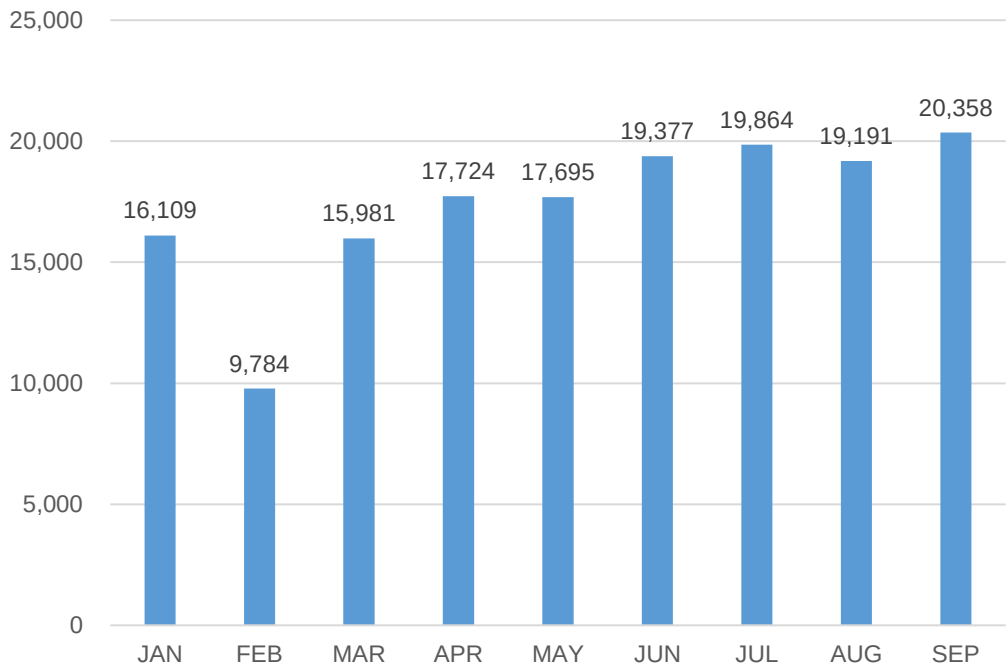
*访问量统计说明：一个用户在30分钟内的所有操作记做一次访问

用户量



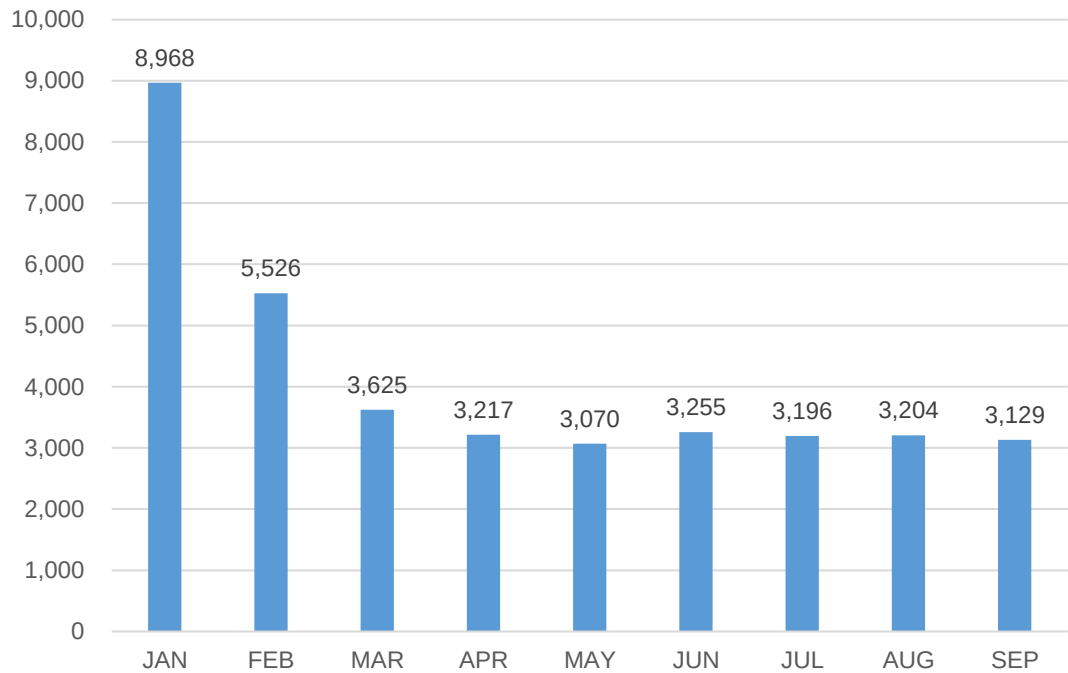
网页目录

访问量



*访问量统计说明：一个用户在30分钟内的所有操作记做一次访问

用户量



联系我们

中国市场品牌商



袁月

Lisa.Yuan@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 302



刘海英

Haiping.Liu@tecalliance.net
电话: +86 182 2149 5081



王丹

Dan.Wang@tecalliance.net
电话: +86 139 1808 3963



汪小婷

Xiaoting.Wang@tecalliance.net
电话: +86 139 1695 4592



张林飞

Linfei.Zhang@tecalliance.net
电话: +86 177 0212 0662



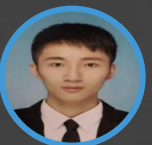
李伟焘

weitao.li@tecalliance.net
Tel: +86 159 2135 2314



钱明君

Mingjun.Qian@tecalliance.net
电话: +86 159 0051 8856



贾春辉

Chunhui.Jia@tecalliance.net
电话: +86 173 7264 2905



杨捷

Jie.Yang@tecalliance.net
电话: +86 13701983160



周麒

Qi.Zhou@tecalliance.net
电话: +86 135 2479 6845



孙翼

Yi.Sun@tecalliance.net
电话: +86 136 3652 9978



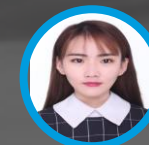
李帅

Shuai.Li@tecalliance.net
电话: +86 156 0196 4909



孙承玲

Chengling.Sun@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 305



朱倩倩

Qianqian.Zhu@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 307

全球版网页目录业务

03

泰案联 公司新闻



公司新闻

2020泰案联数据质量奖评选 最受大众欢迎品牌

“最受大众欢迎品牌”奖项投票即将于11月2日开始，请关注泰案联微信公众号11月2日的推文了解投票详情并获取投票链接。赶快为您的品牌投票并转发吧！

投票开始时间：2020年11月2日

投票结束时间：2020年11月15日



2020 泰案联数据质量奖评选

TecAlliance

为答谢品牌商通过不断提高泰案联数据库内的数据质量，为本土数据用户提供更好的查询体验所做出的贡献，泰案联将于2020年11月对泰案联数据库所有的零部件品牌进行以下奖项的评选。

大中华区	其他地区
持之以恒奖 (3名)	日本地区精益求精奖 (3名)
一应俱全奖 (3名)	韩国地区精益求精奖 (2名)
尽善尽美奖 (3名)	最受大众欢迎品牌 (3名)

◆ 所有获奖者将获得获奖证书及奖杯，获奖名单将通过媒体进行传播

◆ 各地区（中国 / 日本 / 韩国）获得“精益求精奖”的品牌将额外获赠价值不菲的泰案联产品抵扣券

特别说明：

- ◆ 本次评选活动只限于2020年9月30日前加入泰案联数据库供应商的品牌
- ◆ 参与评奖的数据版本上传截止日为10月31日
- ◆ 本次活动的最终解释权归泰案联所有

泰案联亚太

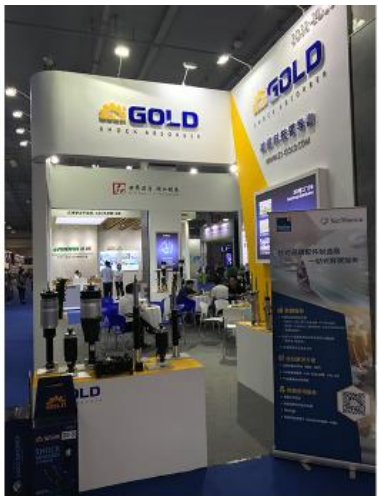


公司新闻

2020中国（温州）汽摩配产业博览会

2020年9月25日，2020中国（温州）汽摩配产业博览会在温州国际会展中心隆重举行，本届汽配展汇聚知名参展商300多家，展品涉及发动机配件、电器仪表配件、制动及转向配件、底盘件、车身附件等，设立汽车文化馆和零部件专馆，展览规模20000+平方米。

此次泰案联以和合作伙伴联合的方式参与了展会，众多优秀的零部件制造商戈尔德、得业、雷贝斯等公司向公众展示了泰案联深耕中国市场的服务，同时销售部通过与现场零部件制造商的面谈进一步加强了合作的意愿。相信在不远的未来，泰案联会陪伴越来越多的中国民族品牌做大做强。



公司新闻

泰案联&犇犇 | 联手广州国际汽车零部件及售后市场展览会(AAG)

泰案联 受邀联手 **犇犇**，参加了2020年广州国际汽车零部件及售后市场展览会(AAG)。

在为期3天的展会上，泰案联向到场的零部件制造商、经销商及平台客户讲解及展示了泰案联为中国汽车后市场提供的一系列服务，向大家展示了作为全球资深数据供应商深耕中国市场的决心和诚意，同时也收到了来自新客户建立合作关系的意愿。

在12日犇犇客户活动的现场，泰案联负责大中华区数据应用业务的杨总也莅临现场，向犇犇的合作伙伴介绍了泰案联的历史、重点产品以及优势，进一步加深了本土客户对泰案联的了解。

感谢所有客户们一路的支持和陪伴。不管现在或将来，只要您需要，泰案联就在！





感谢观看!

泰案联信息技术（上海）有限公司

电话: +86 21 3387 0258

网址: www.tecalliance.cn

地址: 上海共和新路1988号10号楼12层