





01. 市场信息

■ 中国大陆 ■ 香港 ■ 台湾

02. 泰案联数据

- 车型数据
- 原厂设备数据
- **保养数据** (RMI)
- · <u>在线目录使用情况统计</u>1-9月

03. 泰案联公司新闻

- 2020上海法兰克福汽配展即将到来
- 2020泰案联年度颁奖盛典
- 泰案联&开思 携手并进,合作共赢





01市场信息

(中国大陆/香港/台湾)

中国大陆车市亮点新闻

2020年新能源汽车行业动态







TecAlliance

NB/T 10435-2020《电动汽车快速更换电池箱锁止机构通用技术要求》:

NB/T 10436-2020《电动汽车快速更换电池箱冷却接口通用技术要求》;

NB/T 33025-2020《电动汽车快速更换电池箱通用要求》;

NB/T 33004-2020《电动汽车充换电设施工程施工和竣工验收规范》;

NB/T 10434-2020《纯电动乘用车底盘式电池更换系统通用技术要求》。

作为最先在国内布局换电模式的蔚来汽车,对此次发行的相关标准做出了巨大贡献。具体来看,NB/T 10435、10436以及33025三项标准由蔚来汽车牵头编制,同时也深度参与的NB/T10434、33004两项标准。据了解,该批次标准从立项至发布整个过程历时超2年,累计征集了上百条相关人士、单位的意见。

纯电动汽车的换电模式已经在市场上存在多年,近年来,也有越来越多的企业涉足换电领域。但长期以来没有相关的行业标准出台来规范整个行业的发展。日前,国家能源局终于发布了换电行业标准,具体包括以下五项内容:

自2018年5月20日蔚来推出首座换电站以来,受到广大蔚来车主的一致好评。从蔚来汽车公布的数据来看,截止到今年10月5日,蔚来用户已经累计换电超过100万次,可见其业务受欢迎程度,当然这也与蔚来此前推出的"免费换电"政策有关。在后续的发展过程中,随着行业标准的逐渐完善,更多企业的深度参与,换电模式将迎来更快、更好的发展。

中国大陆车市亮点新闻

2020年新能源汽车行业动态

10月6日,由丰田和松下合资成立的Prime Planet Energy & Solutions公司宣布将要大幅提高锂离子电池的产能,主要用于满足丰田汽车未来新能源车型的发展目标。

这家公司在官方声明中明确表示,日本德岛工厂新扩充的电池生产线将专用于生产混合动力汽车所需的方形锂离子电池。计划从2022年开始生产,并逐步提高到每年装备约50万辆混合动力汽车的水平,但官方并没有指出供应车型具体的混合动力形式。

而就在不久前的北京国际车展上,丰田表示将要在2025年实现新能源车550万辆的年销量目标,比最初计划提前了五年。这项最初计划指的就是丰田在2017年曾宣布,到2030年该品牌新能源车将达到550万辆/年的销售目标,其中包括450万辆混合动力汽车(含插电式混动),以及100万辆电动和氢燃料电池汽车。然而新的计划中虽然没有具体指出各类型车的目标比例,但可以肯定的是混合动力车型依然占有较大的比重。

资料显示,丰田汽车在Prime Planet Energy & Solutions公司中所占股比51%, 其余股份全为松下所有。这家公司目前主要的业务范围涉及开发,制造和销售 大容量高输出汽车方形锂离子电池,当然还包括未来新型汽车电池的开发等业 务。而公司目前在职员工约5100人,其中包括中国子公司的2400人,据线索 推测很可能是松下将其在中国大连的泰星能源解决方案有限公司并入其中。





中国大陆车市亮点新闻

2020十月新能源汽车销量前十排行



- 1. 五菱 (上汽通用五菱)_宏光 MINI
- 2. 特斯拉 Model 3
- 3. 欧拉 (长城)_R1
- 4. 比亚迪_汉EV
- 5. 奇瑞_eQ

- 6. 广汽新能源_埃安 S
- 7. 比亚迪_唐DM
- 8. 理想 ONE
- 9. 比亚迪_秦 EV
- 10. 荣威 (上汽荣威)_科莱威

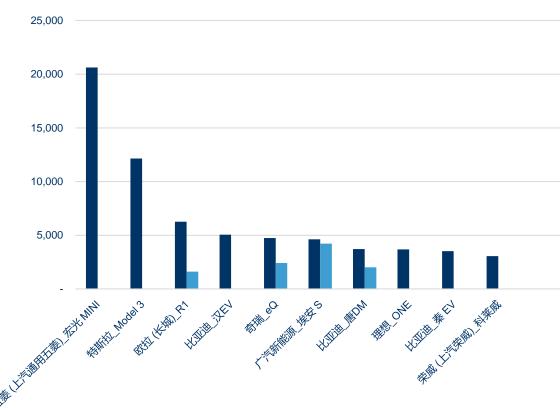


销量对比

随着五菱宏光MINI的上市,从销量上可以看出,其已经完全反超了特斯拉位居榜首。一款不符合新能源补贴标准的微型电动车竟然能如此迅速的获得市场的认可实在为人惊叹

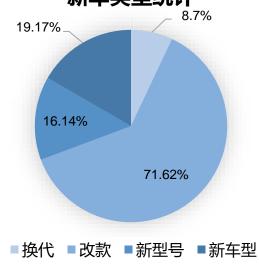
■ 2020.10

2019.10

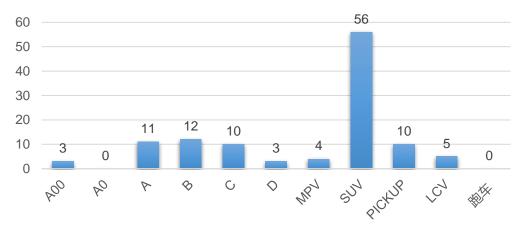


中国大陆十月上市新车分析



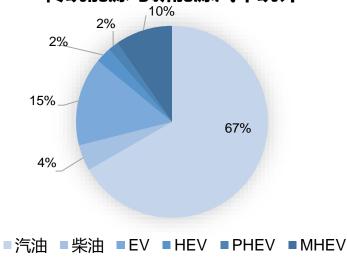


新车级别统计

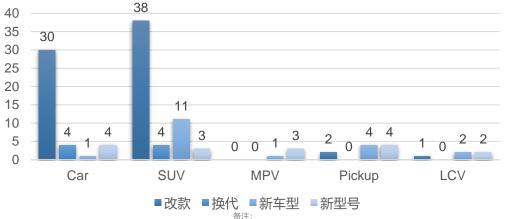




传统能源与新能源汽车统计



细分市场类型统计



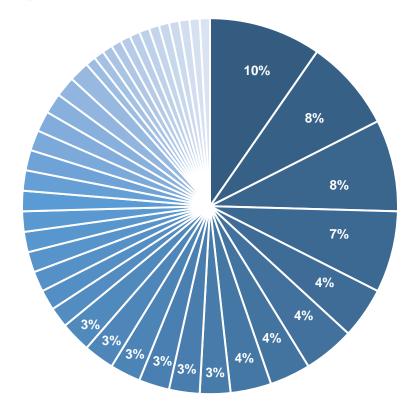
备注: 所有统计数据是以KTYPE为基础,2020年10月总计覆盖KTYPE为114条,其中新增Ktype为43条。 新车型为上市之前并不存在的新车型 新型号为上市了全新的排量或功率

泰室联 中国



2020年十月中国大陆新车统计





- ■奥迪(进口)
- ■东风风行
- 雷克萨斯 (进口)
- ■启辰
- 星途 (奇瑞)
- ■天美汽车
- 荣威 (上汽荣威)

- ■宝马(进口)
- ■国机智骏
- ■黄海汽车
- ■宝马(华晨宝马)
- 极狐
- ■宝骏 (上汽通用五菱)

- ■江淮
- ■名爵(上汽名爵)
- 东风
- ■广汽乘用车
- ■现代(北京现代)
- 欧拉 (长城)
- 谛艾仕(长安标致雪铁龙) 起亚 (东风悦达起亚)

- ■奔驰(进口)
- ■奇瑞
- 凯迪拉克 (上汽通用)
- 捷途 (奇瑞)
- ■福特(长安福特)
- ■比亚迪
- ■长安汽车

- ■大众(上汽大众)
- 玛莎拉蒂汽车 (进口)
- 劳斯莱斯 (进口)
- ■斯威
- 丰田 (广汽丰田)
- 沃尔沃 (进口)
- ■风光

- ■特斯拉
- ■路虎(进口)
- ■吉利
- ■日产(东风日产)
- 五菱 (柳州五菱)
- ■福汽启腾

泰案联 中国

中国大陆

中国乘用车保有量报告

保有量 221,816,101 保有量覆盖的KType 6728

车型品牌 273

保有量截至2019年下半年

按国产/进口类型划分保有量

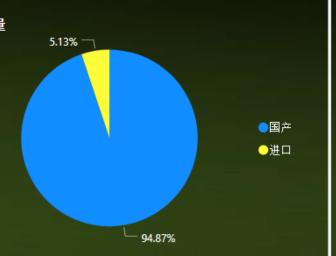
信息

国产及合资车型

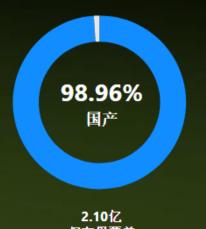
包含在中国生产的车型品牌如比亚迪、吉利、上汽大众、广 汽丰畔

讲口车型

包含不在中国生产的品牌比如进口大众, 保时捷, 进口路虎



K-TYPE / 保有量按类型划分覆盖率





保有量覆盖

0.11亿 保有量覆盖

保有量排名第1的品牌及车型





上汽大众

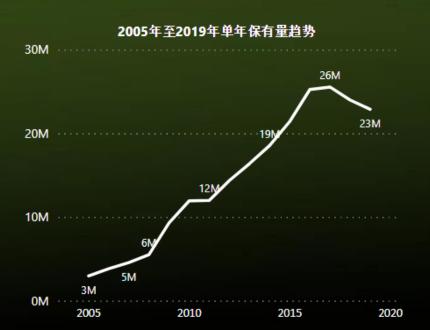
朗逸

排名第1车型保有量

1,917,829

市场份额

0.86%



保有量排名前5省份 (日期从1999年至2019)



香港車型亮點新聞

貳零貳零年拾月香港汽車市場產銷分析

目前香港地区的疫情形势已经处在稳定的状态中,汽車市場銷量迎來持續回升。乘用車銷量在2019年8月為3257輛,2020年8月份銷量為3550輛,銷量同比上升9%。本月特斯拉銷量為912輛,成為香港地區最受歡迎的汽車品牌,同時Model 3也成為當地銷量最高的乘用車型,超過了其他燃油以及電動乘用車。

豐田則以806輛的銷量本年度首次退居第二位,環比下降8%。本田銷量排在第三位,環 比下降12.4%。平治銷量較上月下降23.3%,排在第四位。寶馬本月較上月銷量不變,排在第 五位。其餘位列前十的品牌銷量基本持月均水準,整個汽車市場銷量整體超過去年同期水準。



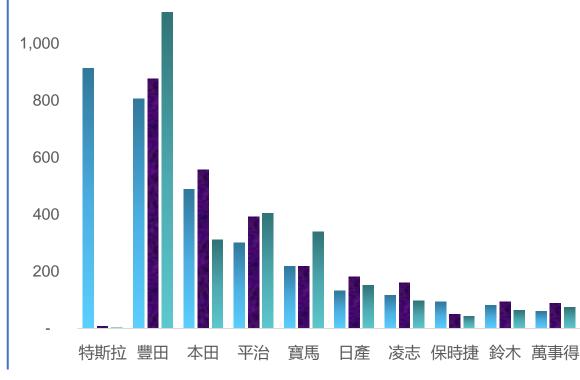


產銷同期比較

新冠疫情形勢穩定,汽車銷量整體上漲

在捌月,得益於先進的智能科技、出色的駕駛性能和安全性能,特斯拉獲得了廣大香港消費者的青睞。豐田,本田和平治銷量環比小幅下降,受特斯拉突飛猛進的銷量增漲影響,排名各後移一位。寶馬本月較上月雖然銷量不變,但排名也後移一位,排到了第五位。其余的品牌同比銷量在緩慢回升,總體來看汽車銷量整體上漲。

1,200



■貳零貳零年捌月

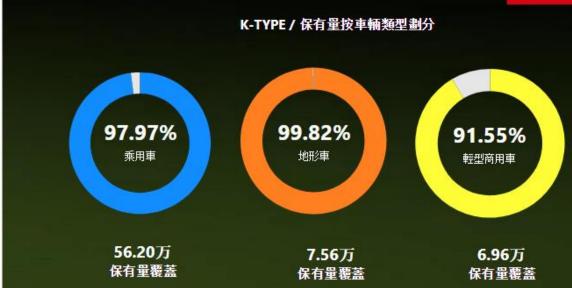
■貳零貳零年柒月

■貳零壹玖捌月

中國香港

香港乘用車保有量報告 保有量截至2019年上半年





保有量排名第1的品牌及車型





豊田

卡羅拉

排名第1車型保有量

41,631

市場份額 5.74%



前1000 保有量 K-TYPE 匹配度 **TOP 1000 VIO** - =73.32% **Total VIO** 518K 14K 未匹配 己匹配 四四 保有里 % 已匹配 517,935 97.37% 赤匹配 14,040 2.63%



地圖

臺灣車型亮點新聞

貳零貳零年拾月臺灣汽車市場產銷分析



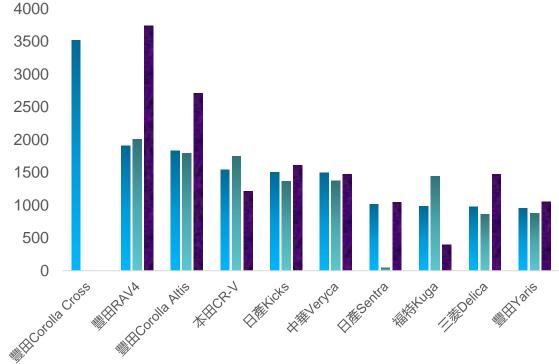
2020年 10 月份汽車銷售報告最受矚目的焦點,絕對是 Toyota Corolla Cross,在 10 月份繳出高達 3,521 輛的領牌成績,初登場就輕鬆摘下總市場 10 月份銷售冠軍,成為新一代銷售神車。而在 Corolla Cross 首月大量交車助益下,10 月份總市場新車銷售量達到逼近 4 萬輛大關的 39,792 輛,比起 9 月份增長幅度達到 6.8%,全年前 10 月份累積銷售量則為 365,598 輛,相較於 2019年同期累積則保有 3.5%的幅度。Corolla Cross 首月銷售表現不僅亮眼,代表國產車生力軍的 Corolla Cross,10 月份搶下總市場約 8.9%市占率,更直接牽動國產與進口銷售陣營的占比消長,並在 Toyota Corolla Altis、Honda CR-V、Nissan Kicks、Nissan Sentra 與 CMC Veryca 等多款破干輛國產暢銷車系協力下,將國產車的單月銷售佔比往前推進到 57.8%,成功扭轉先前僵持許久的,國產進口陣營在 50%上下對峙的局面。



產銷同期比較

新車市場銷量增幅顯著

本月銷售冠軍由初登場的豐田Corolla Cross以3521輛榮獲,而進口豐田RAV4在本月則以1909輛退居第二位,環比銷量下降5.1%,同比銷量則暴跌48.9%。國產豐田Corolla Altis以1832輛的好成績排在第三位,環比銷量上漲1.9%,同比銷量下降32.5%。本田CR-V以1544輛的成績排在第四位,環比銷量下降11.9%,同比銷量增長27.1%。日產Kicks在本月以銷售1507輛的成績排在第五名,中華Veryca以1496輛的成績排名第六。最後,日產Sentra,福特Kuga,三菱Delica,豐田Yaris分別以1015輛,989輛,980輛,960輛分別排第七名,第八名,第九名和第十名。總體來看,台灣新車市場銷量增幅顯著。

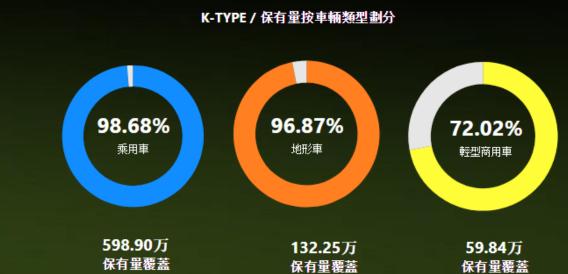


■貳零貳零年拾月 ■貳零貳零年玖月 ■貳零壹玖年拾月

台灣乘用車保有量報告

保有量截至2019年上半年





保有量排名第1的品牌及車型 卡羅拉 豊田 排名第1車型保有量 653,204 市場份額 7.90%



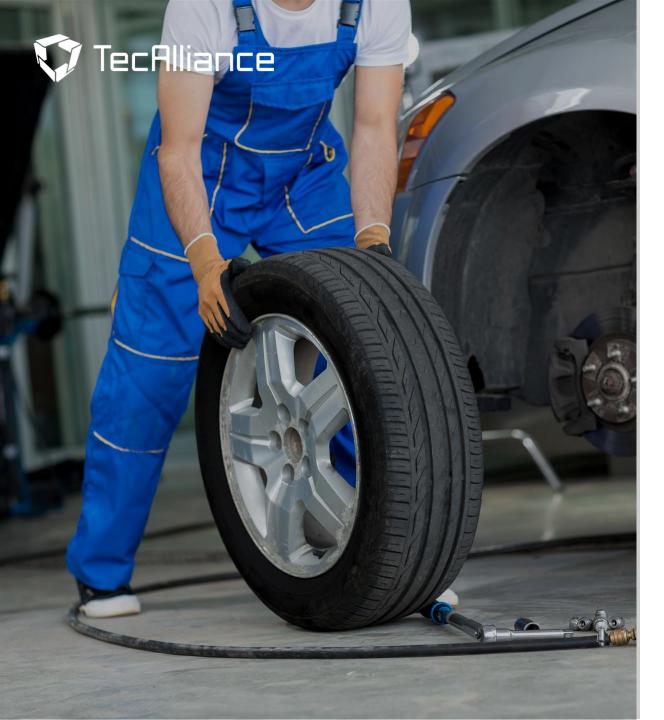






02 泰案联 数据

(车型数据 / 原厂设备数据 / 保养数据 (RMI))

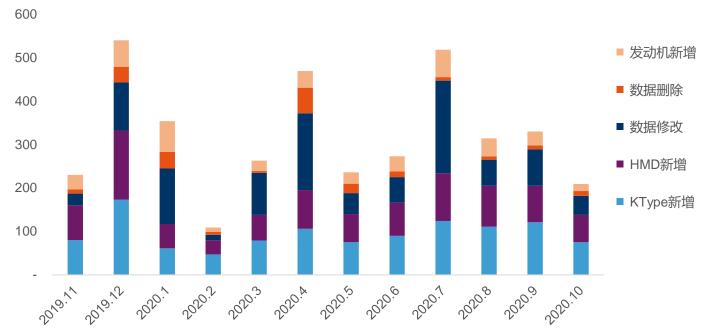




泰案联车型团队工作输出

车型数据月度输出

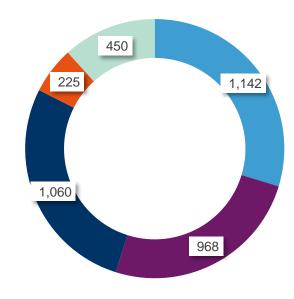
2019.11-2020.10



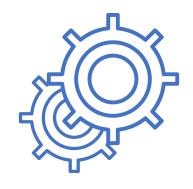
年 月	2019 11	2019 12	2020 1	2020	2020 3	2020 4	2020 5	2020 6	2020 7	2020 8	2020 9	2020 10
			'						,	U		10
KTYPE新增	80	173	61	47	79	106	75	90	124	111	121	75
HMD新增	80	159	56	33	59	89	65	76	110	94	84	63
数据修改	27	111	128	12	97	177	48	59	213	60	84	44
数据删除	10	36	38	7	4	59	22	13	8	8	9	11
发动机新增	33	61	71	10	24	38	26	35	63	41	32	16

最新K-type数量(中国):8986

2019.11-2020.10



- 1 KTY 为中国市场发布新的KType
- 2 HMD 为中国市场发布新的HMD
- 3 CHA 修改KType和HMD
- 4 DEL 从中国删除无效的KType 和 HMD
- 5 ENG 在数据库中创建新的发动机代码



原厂备件数据概述



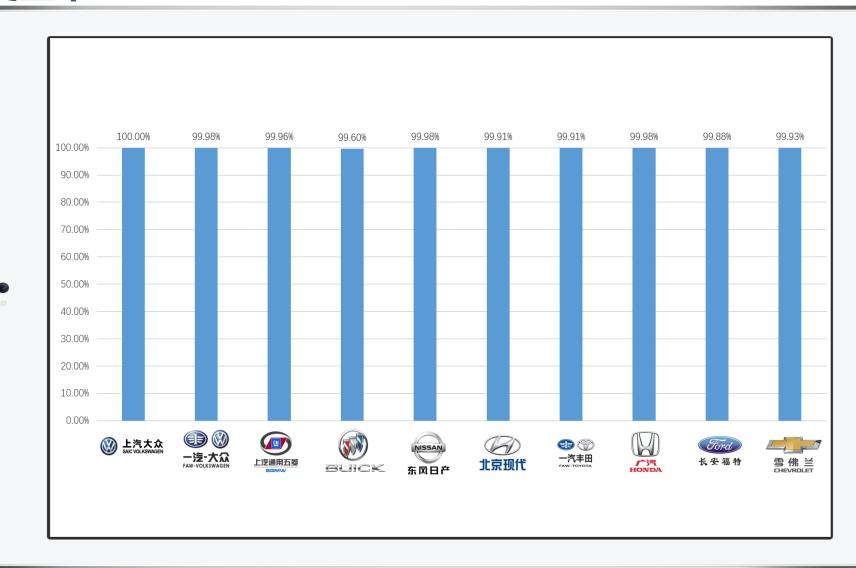
新车信息 & 备件号码 (随机示例)

品牌		车型	排量(L)	发动机类型	上市日期 (月/日/年)	最大功率(KW)	最大马力(HP)	机油滤清器 (GA7)	空气滤清器 (GA8)	空调滤清器 (GA424)
Т	1代 (北京现代)	伊兰特	1.4	汽油发动机	10/1/2020	103	140	263003****	28113F****	97133F****
Б	1代 (北京现代)	伊兰特	1.5	汽油发动机	10/1/2020	85	116	263502****	28113F****	97133F****
Audi	奥迪 (进口)	A6	2.9	轻动力混合	10/1/2020	331	450	06M198****	4K0133****	4M0819****
Audi	奥迪 (进口)	A7	2.9	轻动力混合	10/1/2020	331	450	06M198****	4K0133****	4M0819****
启辰	启辰	T90	1.5	轻动力混合	10/1/2020	140	190	152082****	165462****	272772****
启辰	启辰	T90	1.5	汽油发动机	10/1/2020	140	190	152082****	165462****	272772****

备注:如有相关OE产品数据需求,请联系我司销售组。

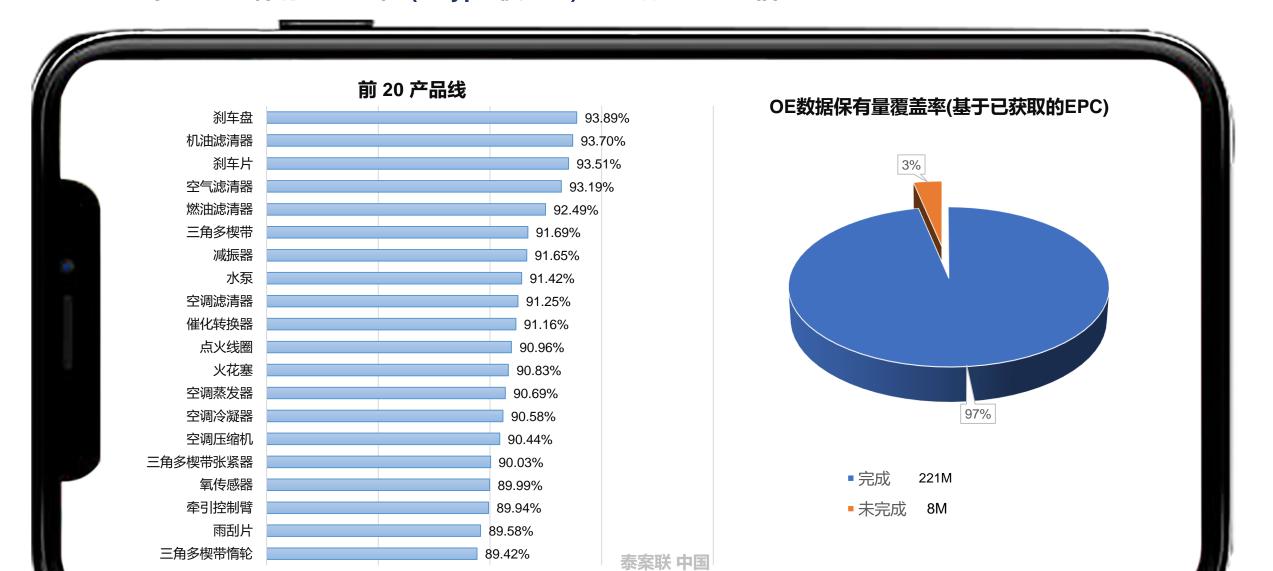
点火系统 - 品牌覆盖率

基于中国 2020 保有量 2.29 (Z (K-type 覆盖 率) & 厂商

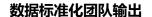


在库产品

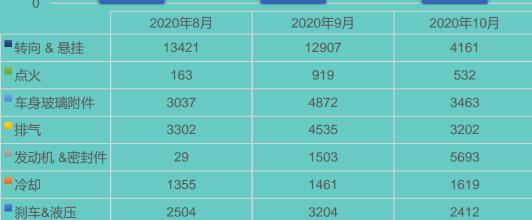
基于中国2020 保有量 2.29亿 (K-type 覆盖率) & 已获取的EPC信息



OE号对应车型 每月新增匹配数量







已匹配OE号的K-type总数

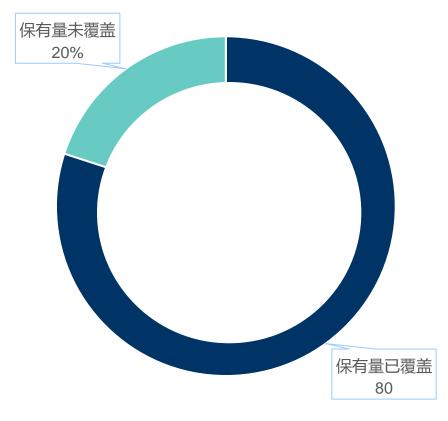








RMI数据概况



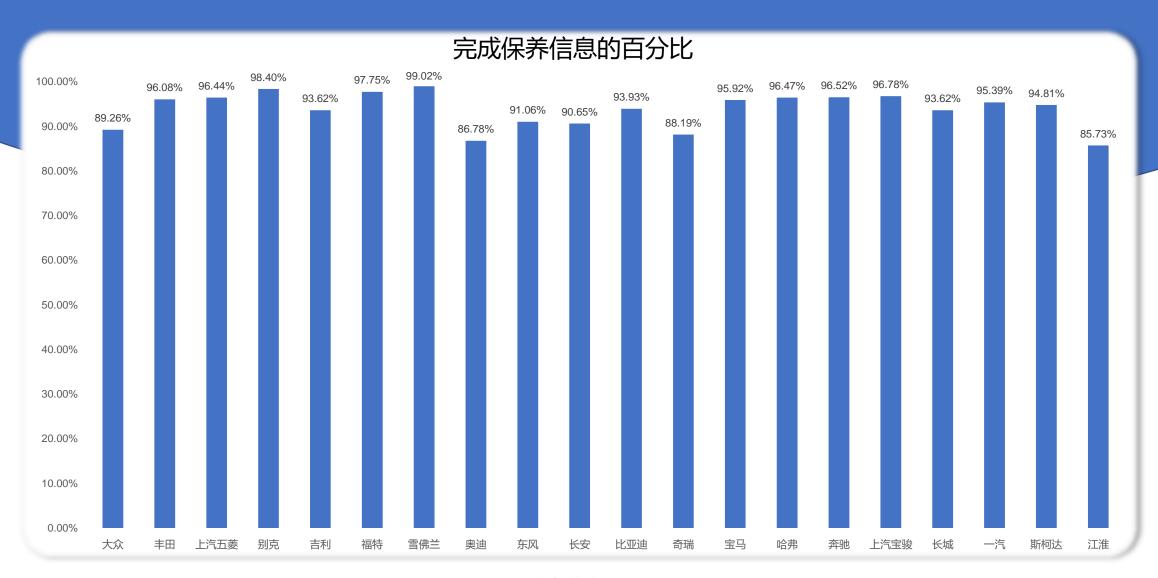
80%

保养信息完成 1.83亿

占总保有量2.29亿的80%

■保有量已覆盖 ■保有量未覆盖

按保有量VIO排名前20的汽车品牌



RMI数据概况

油液信息 (油液规格+油液加注量)





发动机机油 ~占总保有量97%



变速箱油



制动液 ~占总保有量95% ~占总保有量80%



冷却液 ~占总保有量70%



冷媒 ~占总保有量65%



后差速器油. 转向助力油液等 能满足使用

RMI数据概况

保养间隔信息

- 发动机机油与滤清器
- 火花塞
- 变速箱油
- 空气滤清器
- 空调滤清器
- 燃油滤清器
- 制动液
- 冷却液

占总保有量87%

占总保有量88%

占总保有量87%

占总保有量88%

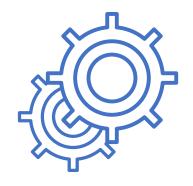
占总保有量88%

占总保有量87%

占总保有量87%

占总保有量87%

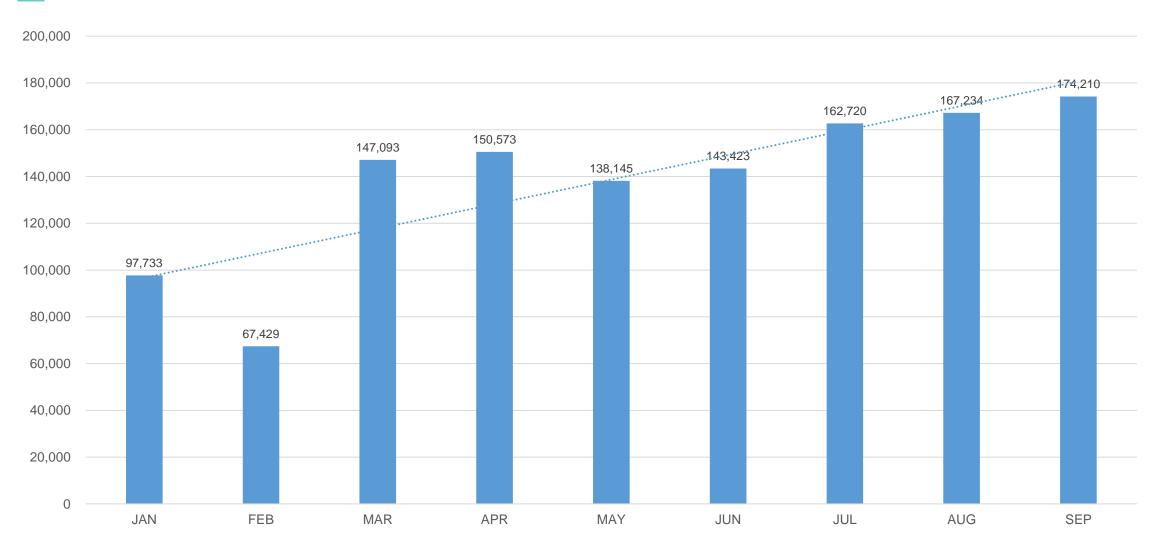




在线目录 使用情况统计

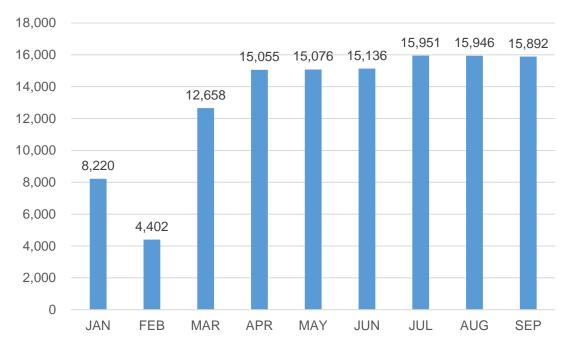


泰案联在线目录 2020浏览量概况 (Web+WeChat)



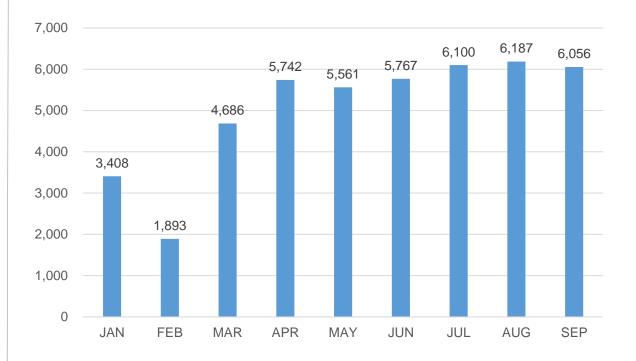
微信目录

○ 访问量



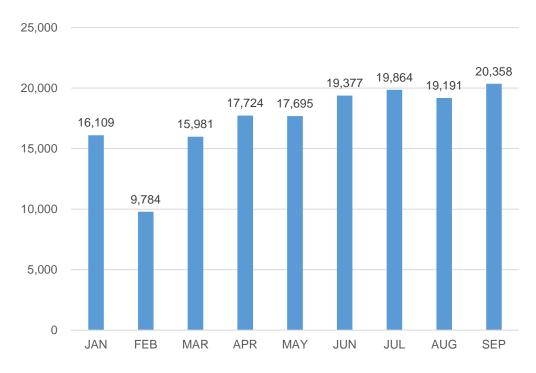
*访问量统计说明:一个用户在30分钟内的所有操作记做一次访问





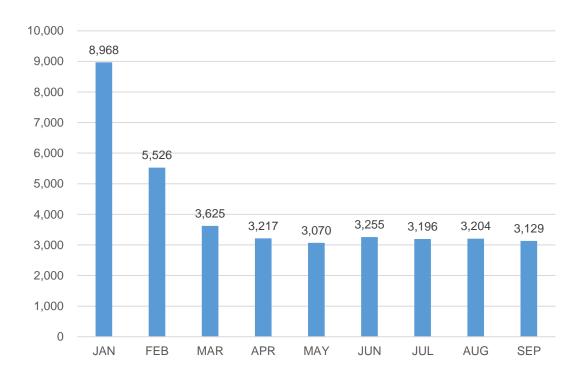
网页目录

○ 访问量



*访问量统计说明:一个用户在30分钟内的所有操作记做一次访问









联系我们

中国市场品牌商



Lisa.Yuan@tecalliance.net 电话:+86 21 3387 0258 302



钱明君 Mingjun.Qian@tecalliance.net 电话: +86 159 0051 8856



李伟焘 weitao.li@tecalliance.net Tel:+86 159 2135 2314



Haiying.Liu@tecalliance.net 电话: +86 182 2149 5081

张林飞

Linfei.Zhang@tecalliance.net

电话:+86 177 0212 0662

Chunhui.Jia@tecalliance.net

电话:+86 173 7264 2905





Dan.Wang@tecalliance.net 电话:+86 139 1808 3963

Qi.Zhou@tecalliance.net



Yi.Sun@tecalliance.net 电话: +86 136 3652 9978

中国市场数据用户及电商平台业务



Jie.Yang@tecalliance.net 电话: +86 137 0198 3160



电话: +86 135 2479 6845



Shuai.Li@tecalliance.net 电话:+86 156 0196 4909



Chengling.Sun@tecalliance.net 电话: +86 135 8577 3793

全球版网页目录业务



Ziying.Ai@tecalliance.net 电话:+86 176 1615 2038



る 泰 京 公司 新 東

公司新闻



2020上海法兰克福汽配展即将到来

面对困境, 我们将更勇往直前。

为了表示我们愿意与客户共同努力, 共同度过新冠疫情带来的困难时期,我们 决定将在今年的法兰克福汽配展上展示新 的解决方案和数据服务。

永远不要停止前行,不管发生什么...



公司新闻

TecAlliance

2020泰案联年度颁奖盛典

2020泰案联年度颁奖盛典将于12月2日,在法兰克福汽配展泰案联展台上举行。

本次活动共有13家公司获得六个奖项

- 持之以恒奖
- 一应俱全奖
- 尽善尽美奖
- 精益求精奖
- 乘风破浪奖
- 最受大众欢迎品牌

究竟花落谁家,现场为您揭晓。 期待您的莅临!



公司新闻

泰案联&开思 携手并进,合作共赢

2019年1月,泰案联 与中国汽车后市 场互联网领军企业 开思 签署合作协议, 双方建立了长期、深度的战略合作关系, 泰案联负责为开思平台的汽车配件业务提 供专业的数据服务。

双方本着"精诚合作、互惠共赢"的原则,充分发挥各自优势,不断提升双方合作的深度与广度,为推动中国汽车后市场的发展贡献力量。







感谢观看!

泰案联信息技术 (上海) 有限公司

电话: +86 21 3387 0258

网址: www. tecalliance.cn

地址: 上海共和新路1988号10号楼12层