

泰案联电子月刊

2020年9月

目录

01. 市场信息

- 中国大陆 ▪ 香港 ▪ 台湾

02. 泰案联数据

- 车型数据
- 原厂设备数据
- 保养数据 (RMI)

03. 泰案联公司新闻

- 2020泰案联数据质量奖评选
- 数据服务助力品牌全球化发展研讨会
- 2020（第五届）中国汽车配件行业品牌大会暨金翼奖颁奖盛典

01

市场信息

(中国大陆 / 香港 / 台湾)



中国大陆车市亮点新闻

2020年新能源汽车行业动态



宁德时代龙头不保？2020年上半年动力电池装机量LG化学最高

日前，韩国新能源市场分析公司SNE Research发布了一项关于动力电池装机量的调查结果。信息显示，2020年1-7月全球动力电池总装机量同比减少16.8%。其中，在今年7月份，LG化学以26.8%的市场份额排名第一，宁德时代以25.4%的市场份额位居第二。

据悉，LG化学动力电池累计装机量13.4吉瓦时，同比大增97.4%；三星SDI和SK创新今年累计装机量分别同比增长52.6%和86.5%，分别以6.4%和4.1%的市场份额排在第四和第六。

据此前消息，在2019年全球动力电池装机量排名中，LG化学以13.95吉瓦时的装机量位居第三位，前两位分别是宁德时代（32.31吉瓦时）和松下（29.11吉瓦时）。而今，LG化学已经超越宁德时代、松下，一跃成为全球装机量第一的供应商。

值得一提的是，受疫情影响，2020年1-7月我国的动力电池产量累计29.6吉瓦时，同比累计下降39.8%。其中在7月份，我国动力电池产量共计6.1吉瓦时，同比增长6.4%，环比增长13.8%，初步来看，市场有了回暖的迹象。宁德时代龙头的地位丢失，一定程度上受整体市场环境的影响，随着国内新能源汽车市场的进一步回暖，宁德时代还有机会再登第一！

有标可依！国内首个换电安全标准通过审查

日前，由北汽新能源、蔚来、中汽中心等牵头起草的GB/T《电动汽车换电安全要求》推荐性国家标准通过了审查。这是截止目前第一个关于“换电”的国标，将为换电模式的健康、全面发展提供指导作用。

在GB/T《电动汽车换电安全要求》的内容中，将整车、换电系统、换电电池包、换电机构、换电接口等关键要素作为研究对象，充分分析换电过程及车辆行驶过程中潜在的失效模式，确定换电车辆的一般安全要求、整车安全要求及系统部件安全要求，并提出相应的试验检测方法。

其中，针对换电操作次数，通过分析卡扣式连接及螺栓式连接的技术方案差异、车辆实际运行场景及运行数据，分别提出5000次（卡扣式）及1500次（螺栓式）的

最低换电次数要求，确保用户在车辆的设计使用寿命内进行换电时的安全性、可靠性。据悉，之前厂商宣传的“三分钟换电”，在未来很可能缩短至一分钟。届时，真正实现充电“像加油一样快”。

目前，公共充电设施少、充电时间长等问题的存在一定程度上制约着新能源汽车行业的发展，“换电模式”的发展将有效改善这些问题，值得期待！



中国大陆车市亮点新闻

2020八月纯电动汽车销量前十排行



1. 特斯拉_Model 3

2. 五菱 (上汽通用五菱)_宏光 MINI EV

3. 广汽乘用车_埃安

4. 欧拉 (长城)_R1

5. 奇瑞_eQ

6. 蔚来_ES6

7. 理想_ONE

8. 比亚迪_秦 EV

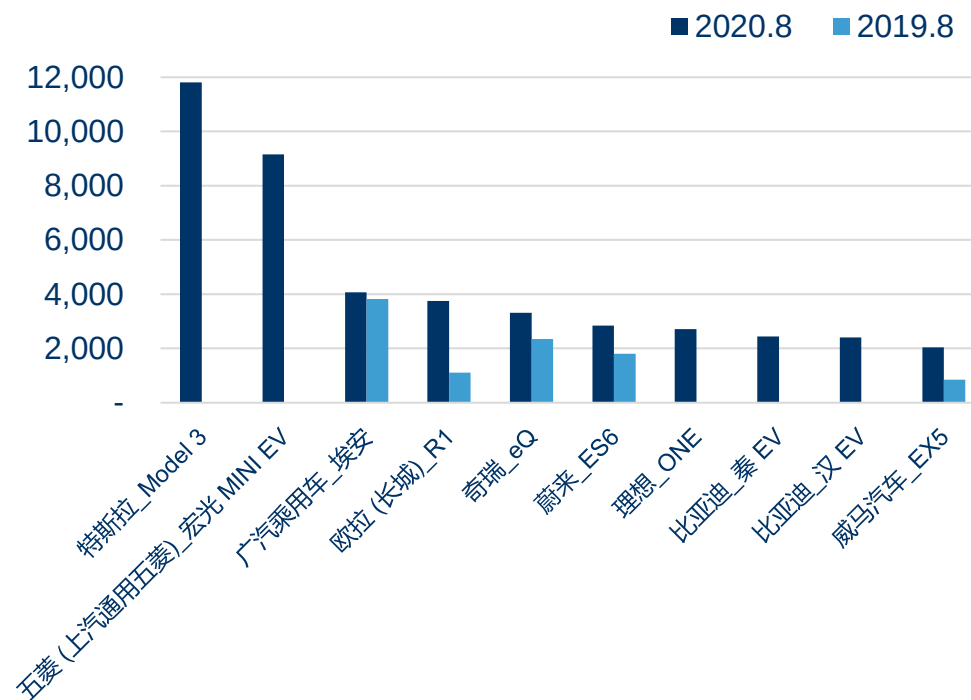
9. 比亚迪_汉 EV

10. 威马汽车_EX5



销量对比

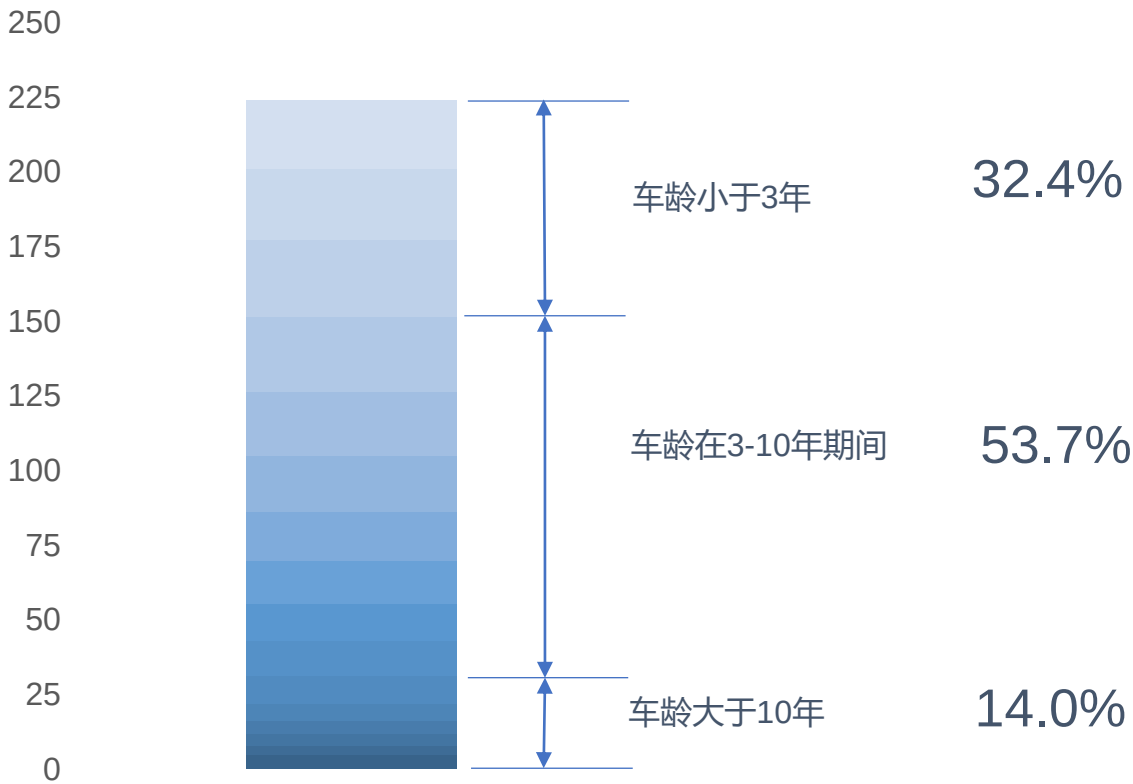
随着汽车市场的逐步回暖,在纯电动汽车中特斯拉依然霸榜,但是可以从销量中看出五菱的宏光 MINI有追击的势头,就目前而言,在短时间内可能还无法确定那一款车型能终结特斯拉的霸榜。





截至2019年年底的车龄分析

车龄分析

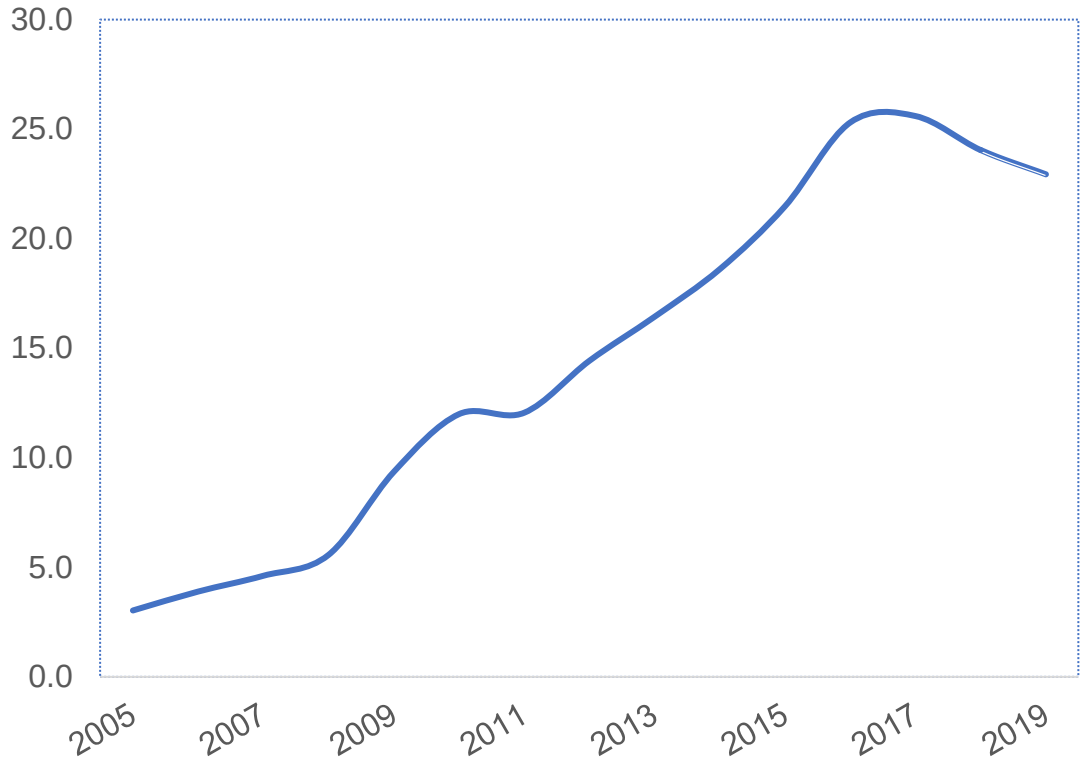


范围统计

车龄大于10年大约有3130万
车龄在3-10年期间大约有1亿2030万
车龄在3年以下(质保期内)约为7260万

保有量年度增长趋势图

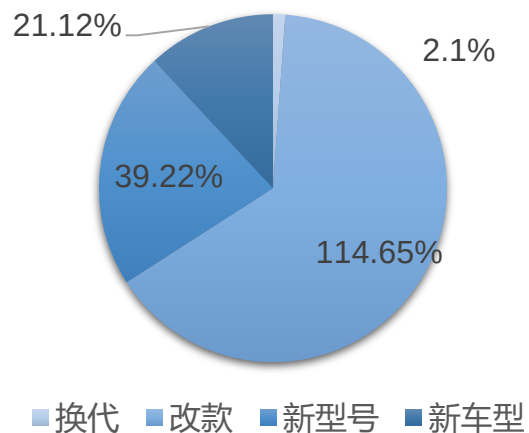
单位:百万



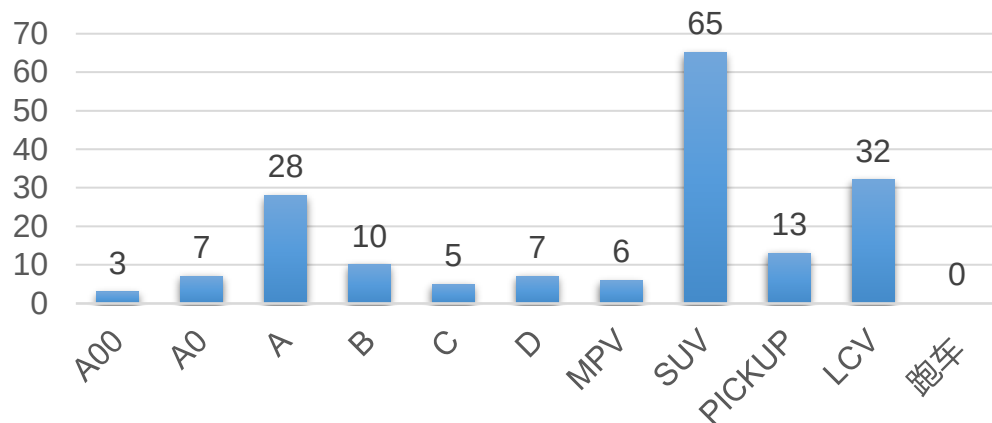
中国大陆8月上市新车分析



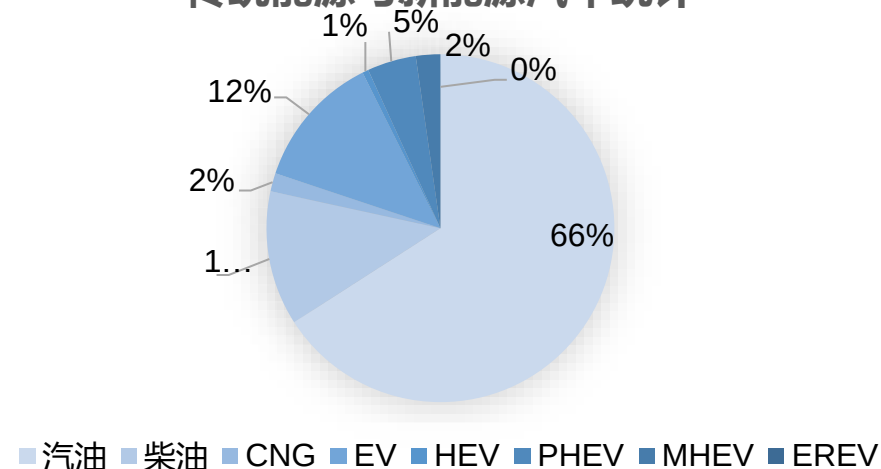
新车类型统计



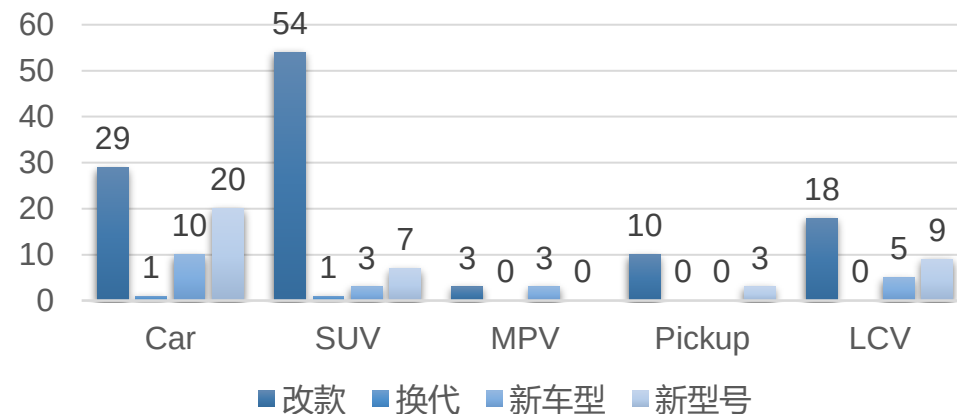
新车级别统计



传统能源与新能源汽车统计



细分市场类型统计



备注：
所有统计数据是以KTYPE为基础，2020年08月总计覆盖KTYPE为176条,其中新增Ktype为60条。
新车型为上市之前并不存在的新车型
新型号为上市了全新的排量或功率

中国乘用车保有量报告

保有量截至2019年下半年

中国大陆



保有量
221,816,101

保有量覆盖的KType
6728

车型品牌
273

按国产/进口类型划分保有量

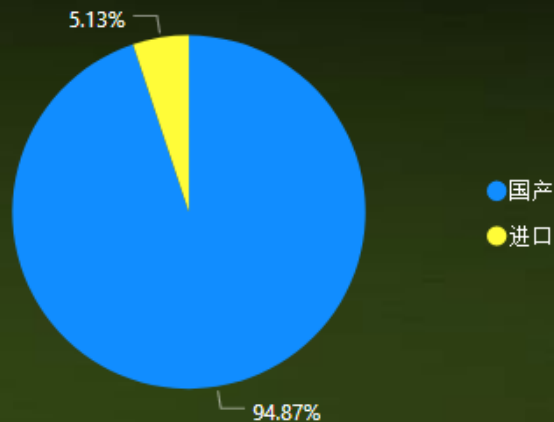
信息

国产及合资车型

包含在中国生产的车型品牌如比亚迪, 吉利, 上汽大众, 广汽丰田等

进口车型

包含不在中国生产的品牌比如进口大众, 保时捷, 进口路虎等



K-TYPE / 保有量按类型划分覆盖率



2.10亿
保有量覆盖



0.11亿
保有量覆盖

保有量排名第1的品牌及车型



上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

上汽大众



朗逸

排名第1车型保有量
1,917,829

市场份额
0.86%

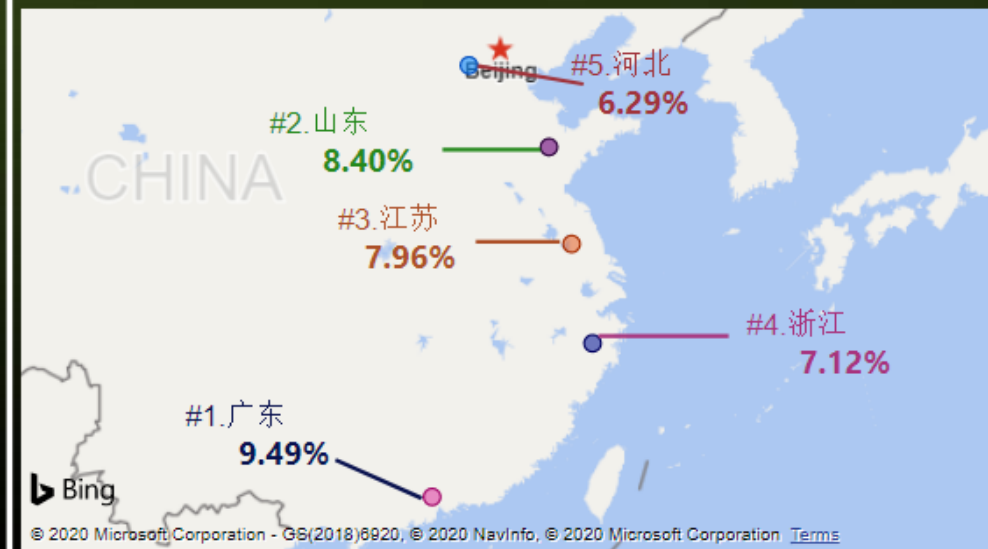
2005年至2019年单年保有量趋势



泰案联 中国

保有量排名前5省份

(日期从1999年至2019)



香港車型亮點新聞

貳零貳零年陸月香港汽車市場產銷分析

6月初香港新冠疫情突然惡化，汽車產銷量上漲放緩。乘用車銷量在2019年6月為3392輛，而2020年6月份銷量僅為2715輛，銷量同比下降了20%。豐田汽車銷量在6月環比上升20.3%，同比下降30.4%，但仍舊是6月香港最受歡迎的汽車制造商。

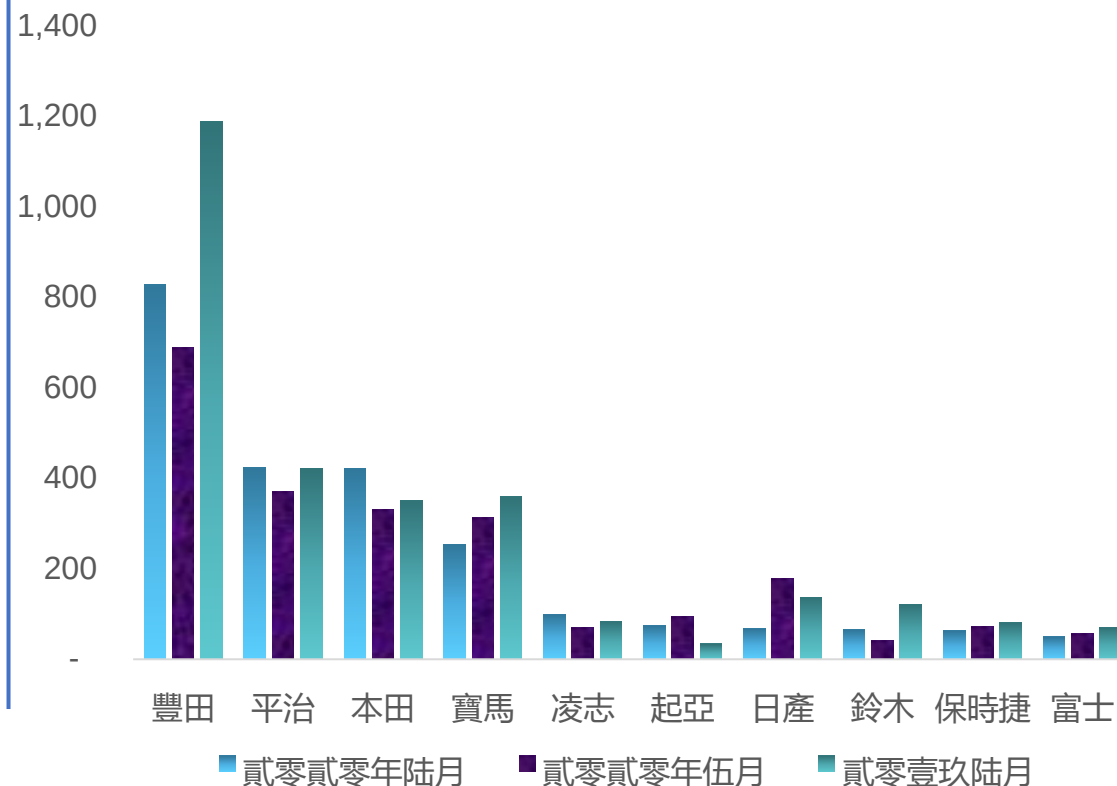
平治以424輛的銷量排在第二位，環比上升14.6%。本田本月銷量排在第三位，環比上升27.2%。寶馬銷量較上月下降19.1%，但排名不變，仍舊是第四位。凌志環比上升41.4%，較上月排名上升四位，排在第五位。位列前十的其余品牌銷量基本持月均水準，但整個汽車市場的同比銷量整體仍在下降。



產銷同期比較

新冠疫情突然惡化，汽車產銷量上漲放緩

在陸月不管是同比還是環比，豐田仍然是香港車市上最受歡迎的汽車制造商，在市場中一直保持著高水準。平治在陸月銷量環比上升，排在第二位。本田本月銷量環比上漲，排在第三位。寶馬銷量環比下降，但仍排在第四位。凌志本月較上月銷量上升顯著，排到了第五位。其余的品牌同比銷量在下滑，總體來說整個汽車市場銷量受疫情反彈影響稍微下滑。



香港乘用車保有量報告

保有量截至2019年上半年

中國香港

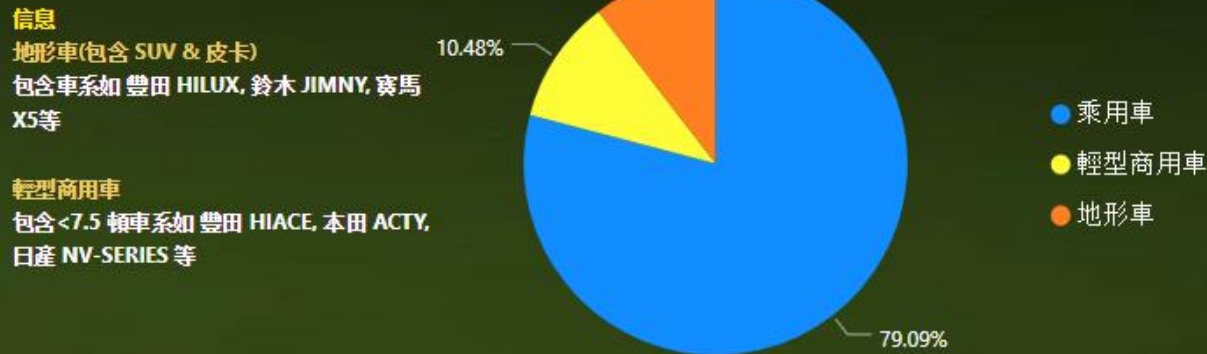


保有量
725,478

保有量覆蓋的KType
3571

車型品牌
65

保有量按車輛類型劃分



K-TYPE / 保有量按車輛類型劃分



保有量排名第1的品牌及車型



豐田



卡羅拉

排名第1車型保有量
41,631

市場份額
5.74%

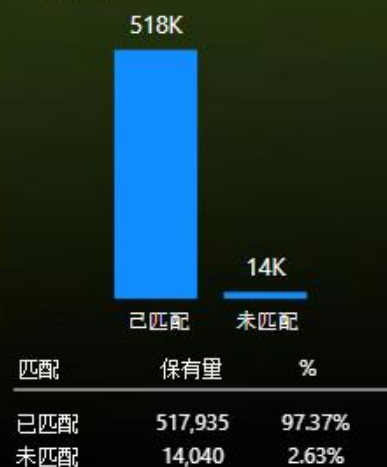
2005年至2018年單年保有量趨勢



泰案联 中国

前1000 保有量 K-TYPE 匹配度

TOP 1000 VIO
Total VIO = 73.32%



地圖



臺灣車型亮點新聞

貳零貳零年捌月臺灣汽車市場產銷分析

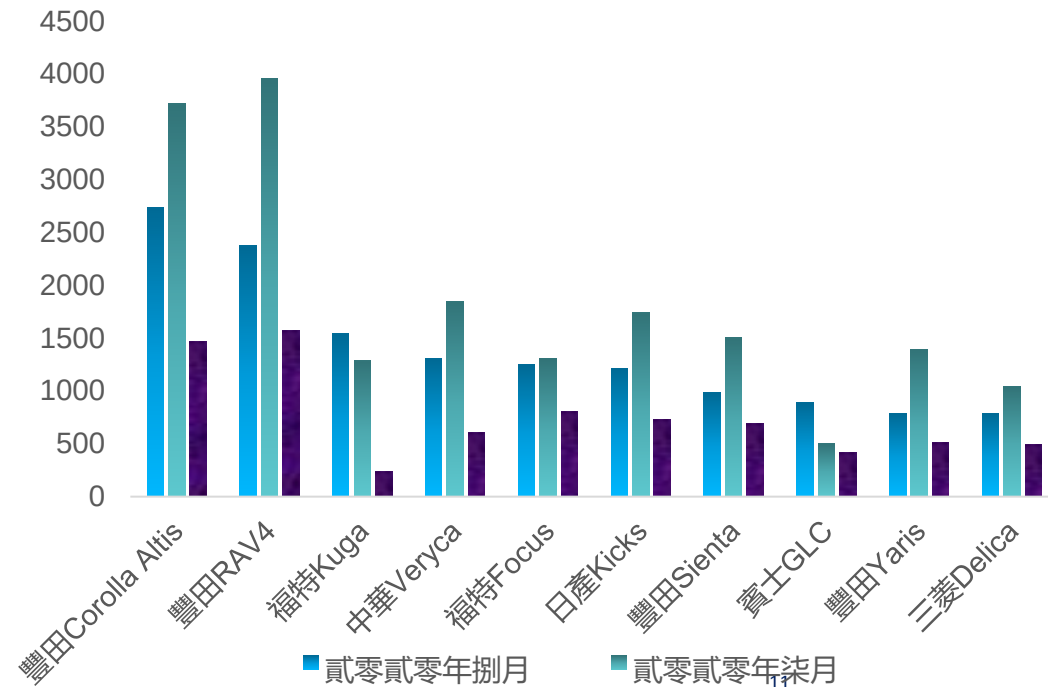


儘管整體銷售量不如 7 月份來得亮眼，但是多款暢銷車系依然有不錯的表現，包括 Corolla Altis 趁 RAV4 年度切換之際以 2,741 輛超越 RAV4 的 2,380 輛，新世代改款 Kuga 也再創銷售高峰達到 1,540 輛，同時，Focus 與 Kicks 車系也都持續站穩破千輛的銷售規模；不只有國產車暢銷車系爭光，進口車也有多款車值得一提，飽受缺車之苦的 Suzuki Jimny 車系，終於迎來單月 572 輛的大批量交車，同樣因船期而大量交車的還有 GLC 的 892 輛，以及純電動車的 685 輛 Model3 車系。雖然國際疫情干擾尚未完全退去，但是受惠於國內相對受控制的疫情，讓臺灣新車銷售仍有穩定的表現。

產銷同期比較

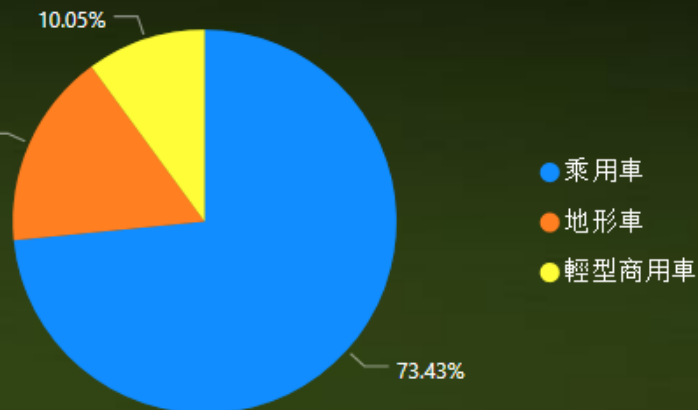
受惠於相對受控制的疫情，臺灣新車銷售表現穩定

本月銷售冠軍由豐田 Corolla Altis 以 2741 輛榮獲，環比銷量下降 26.4%，同比銷量增長 86.7%。而自家豐田 RAV4 在本月則以 2380 輛排在第二位，環比銷量暴跌 39.9%，同比銷量增長 51.3%。福特 Kuga 以 1540 輛的較好成績排在第三位，環比銷量增長 19.8%，同比銷量暴漲 536%。中華 Veryca 以 1304 輛的成績排在第四位，環比銷量下降 29.4%，同比銷量增長 114%。福特 Focus 在本月以銷售 1250 輛的成績排在第五名，日產 Kicks 以 1215 輛的成績排名第六。最後，豐田 Sienta，賓士 GLC，豐田 Yaris，三菱 Delica 分別以 987 輛，892 輛，790 輛，790 輛排第七名，第八名和並列第九名。總體來看，台灣新車市場整體表現穩定。



車型品牌
90

包含<7.5噸車系如豐田 HIACE, 本田 ACTY,
日產 NV-SERIES 等

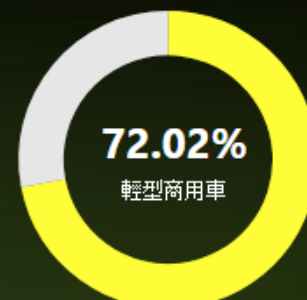


98.68%
乗用車

598.90万
保有量覆盖



132.25万
保有量覆盖



59.84万
保有量覆盖



豐田



卡羅拉

排名第1車型保有量
653,204

市場份額
7.90%

The chart displays the number of employees in the U.S. health care industry from 2010 to 2018. The y-axis represents the number of employees in thousands (K), with major grid lines at 350K and 400K. The x-axis shows the years from 2010 to 2018. The data points are as follows:

Year	Number of Employees (K)
2010	326K
2011	330K
2012	320K
2013	322K
2014	360K
2015	380K
2016	422K
2017	378K
2018	352K

泰案联 中国

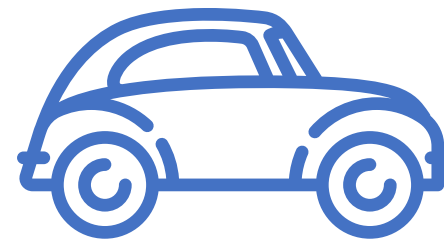
$$\frac{\text{TOP 1000 VIO}}{\text{Total VIO}} = 75.71\%$$


匹配	保有量	%
已匹配	6,002,034	95.90%
未匹配	256,596	4.10%

02

泰案联 数据

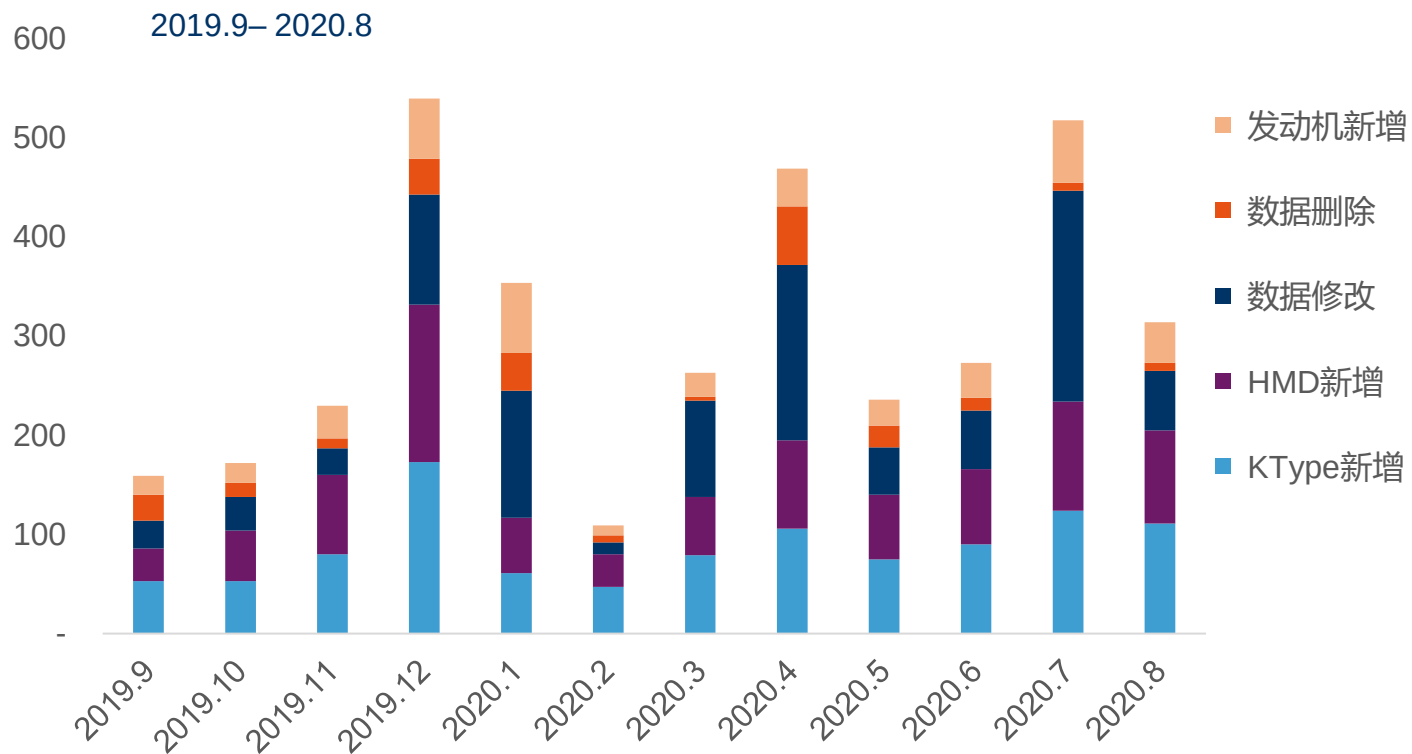
(车型数据 / 原厂设备数据 /
保养数据 (RMI))



车型数据 概况

泰案联车型团队工作输出

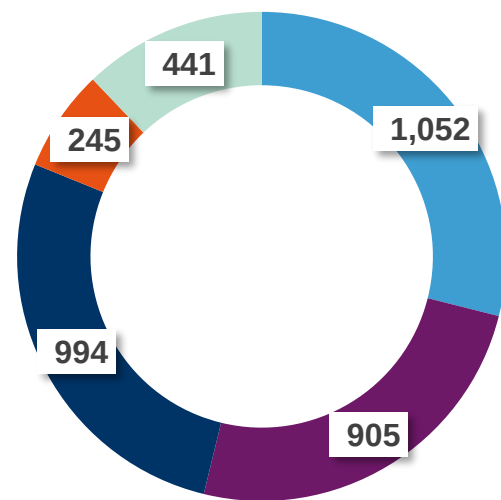
车型数据月度输出



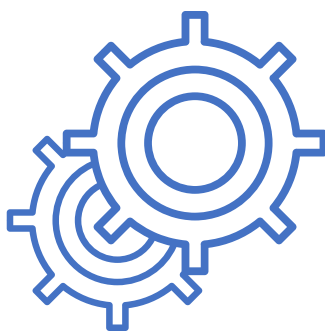
年	2019	2019	2019	2019	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020
月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
KTYPE新增	53	53	80	173	61	47	79	106	75	90	124	111
HMD新增	33	51	80	159	56	33	59	89	65	76	110	94
数据修改	28	34	27	111	128	12	97	177	48	59	213	60
数据删除	26	14	10	36	38	7	4	59	22	13	8	8
发动机新增	19	20	33	61	71	10	24	38	26	35	63	41

最新KType数量(中国):8631

2019.9– 2020.8



- 1 KTY 为中国市场发布新的KType
- 2 HMD 为中国市场发布新的HMD
- 3 CHA 修改KType和HMD
- 4 DEL 从中国删除无效的KType 和 HMD
- 5 ENG 在数据库中创建新的发动机代码



原厂备件 数据概述



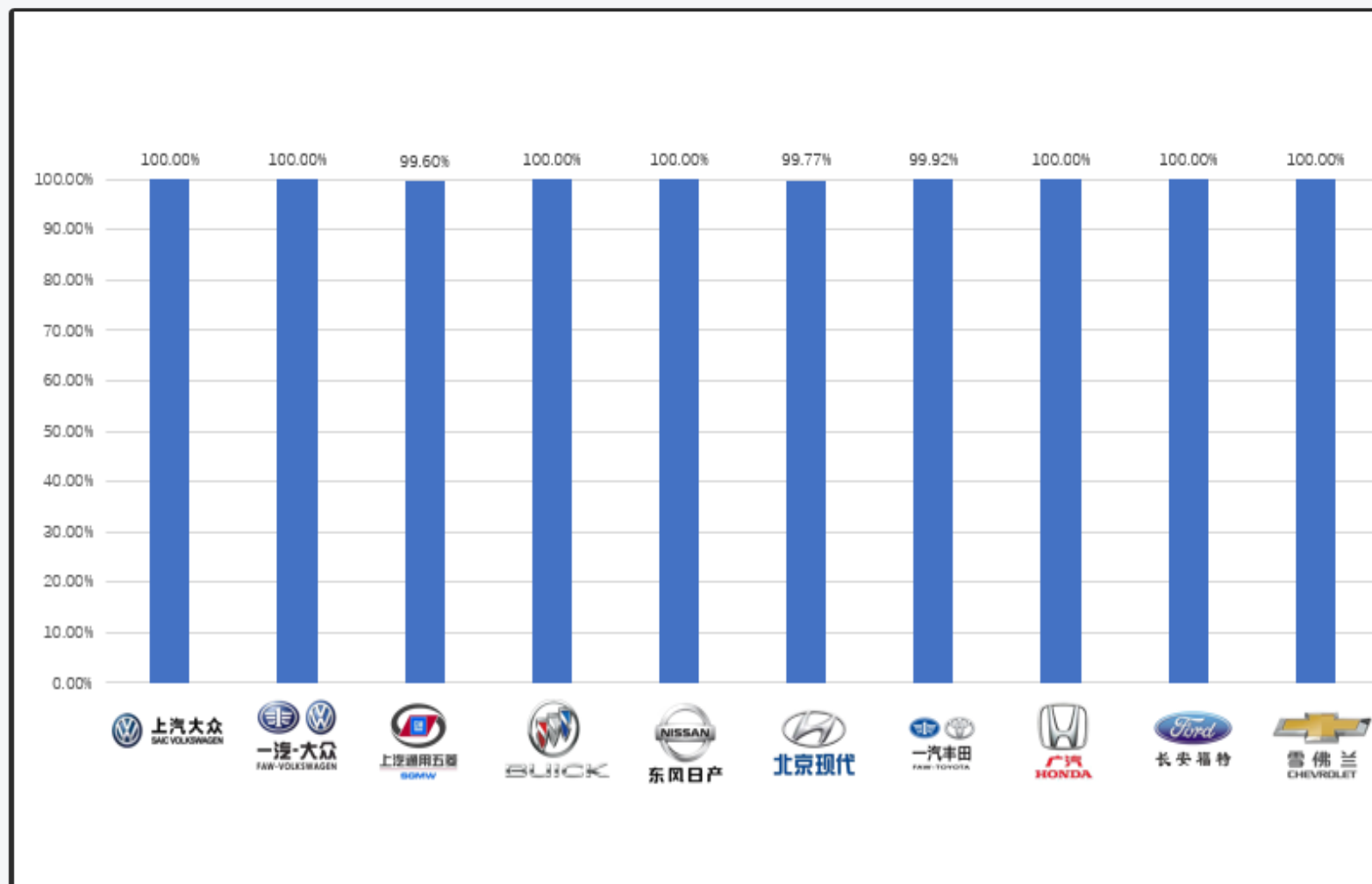
新车信息 & 备件号码 (随机示例)

品牌	车型	排量(L)	发动机类型	上市日期 (月/日/年)	最大功率 (KW)	最大马力 (HP)	横拉杆(GA51)	横拉杆球头 (GA914)	横拉杆总成 (GA284)	
	宝骏 (上汽通用五菱)	E100	N/A	电机	8/1/2020	24	33	N/A	23953***	23512***
	奔驰 (进口)	CLA	2.0	汽油发动机	8/1/2020	285	387	A247338****	L:A177330**** R:A177330****	N/A
	奔驰 (进口)	CLA	2.0	汽油发动机	8/1/2020	310	421	A247338****	L:A177330**** R:A177330****	N/A
	丰田 (一汽丰田)	威驰	1.5	汽油发动机	8/1/2020	82	112	N/A	L:45047-0**** R:45046-0****	N/A
	丰田 (一汽丰田)	威驰FS	1.5	汽油发动机	8/1/2020	82	112	N/A	L:45047-0**** R:45046-0****	N/A
	日产 (东风日产)	奇骏	2.0	汽油发动机	8/1/2020	111	151	D8521-4B***	L:D8640-4**** R:D8520-4****	N/A

备注:如有相关OE产品数据需求, 请联系我司销售组。

制动&液压系统 - 品牌覆盖率

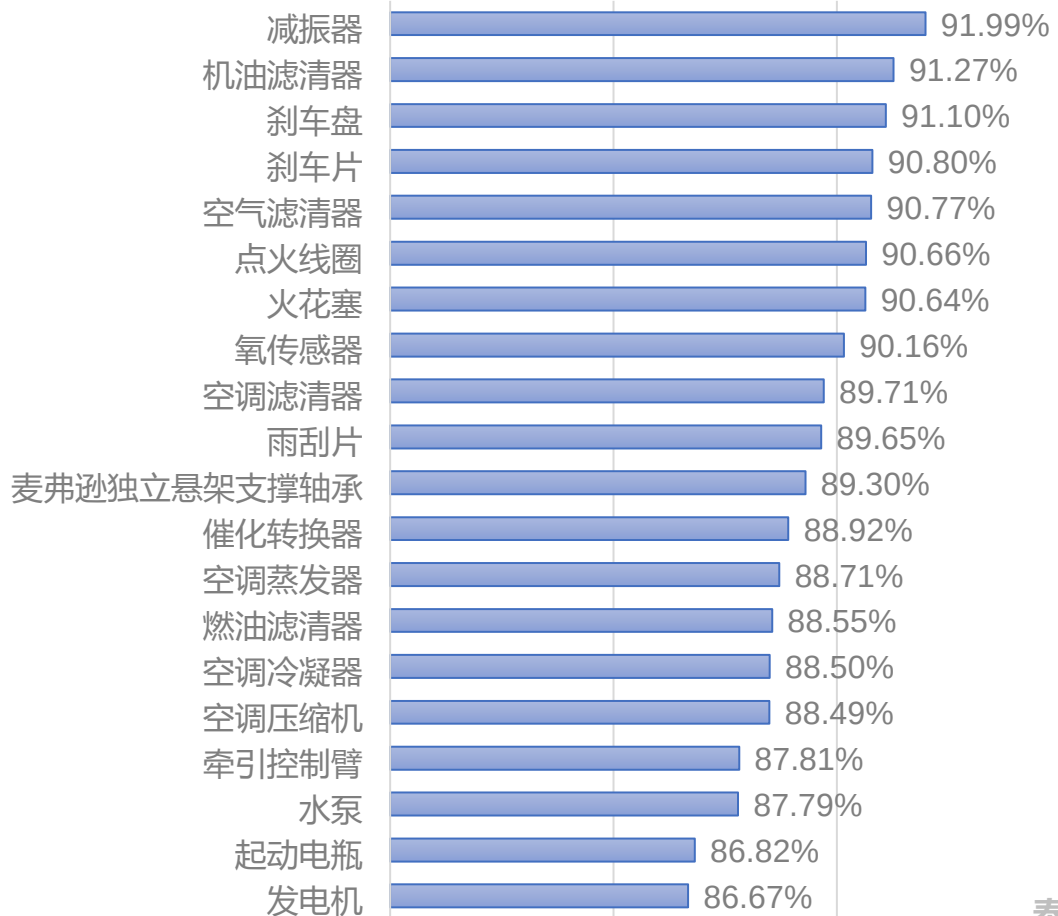
基于中国
2019 保有量
2.22亿
(Ktype 覆盖率)
& 厂商



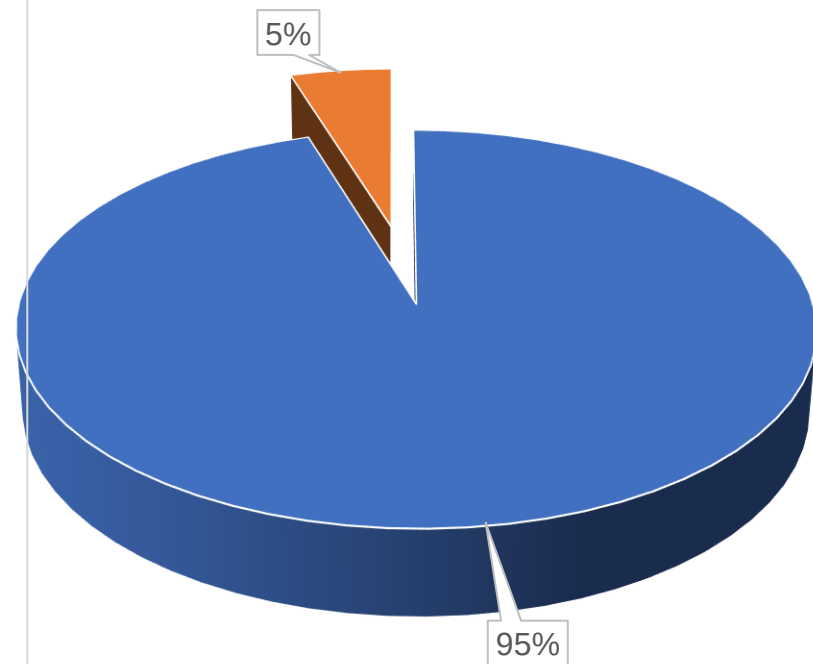
在库产品

基于中国2019 保有量 2.22亿 (Ktype 覆盖率) & 已获取的EPC信息

前 20 产品线

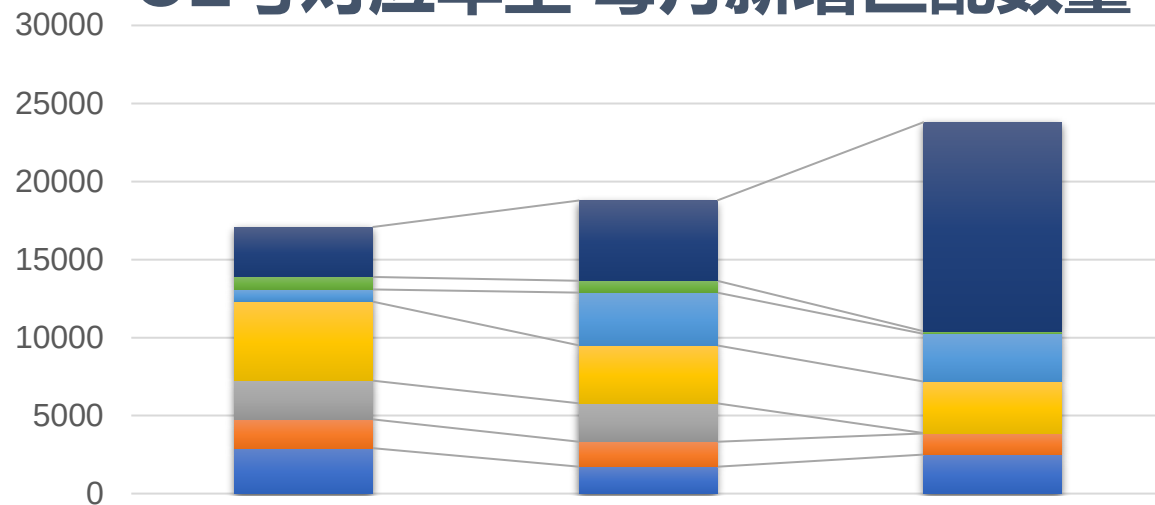


OE数据保有量覆盖率(基于已获取的EPC)

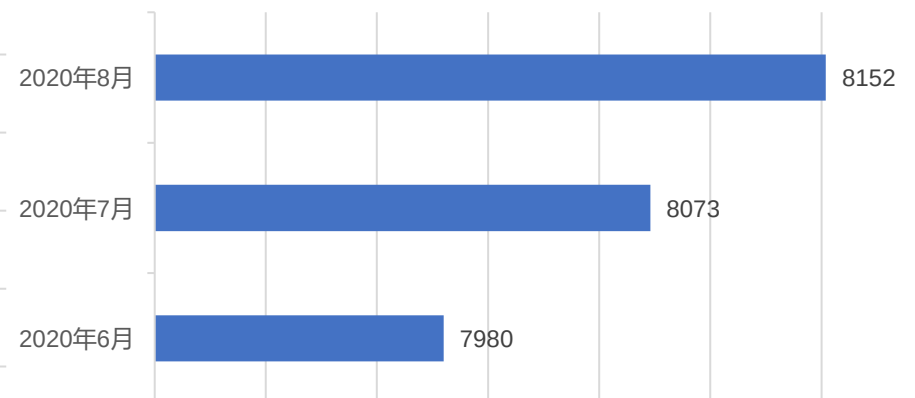


■ 完成 211M
■ 未完成 11M

OE号对应车型 每月新增匹配数量

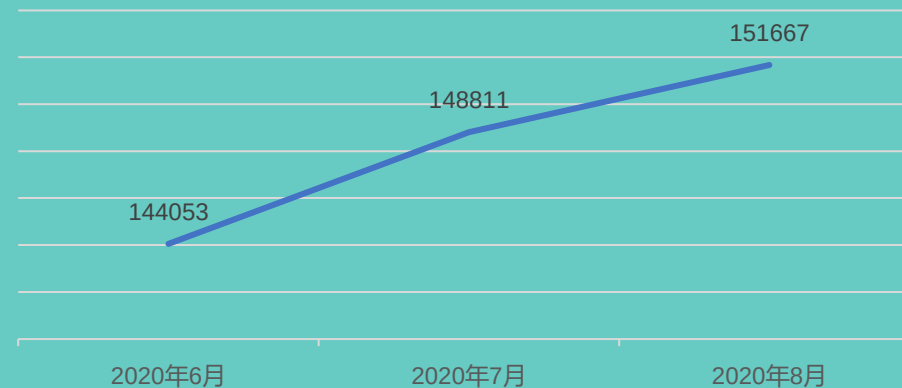


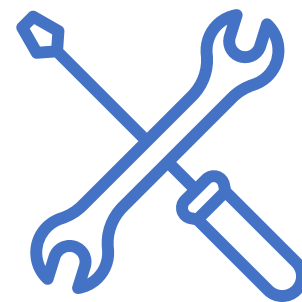
已匹配OE号的K-type总数



	2020年6月	2020年7月	2020年8月
转向 & 悬挂	3197	5146	13421
点火	800	756	163
车身玻璃附件	781	3384	3037
排气	5066	3720	3302
发动机 & 密封件	2465	2458	29
冷却	1857	1602	1355
刹车&液压	2912	1725	2504

已匹配到K-Type的OE号总数

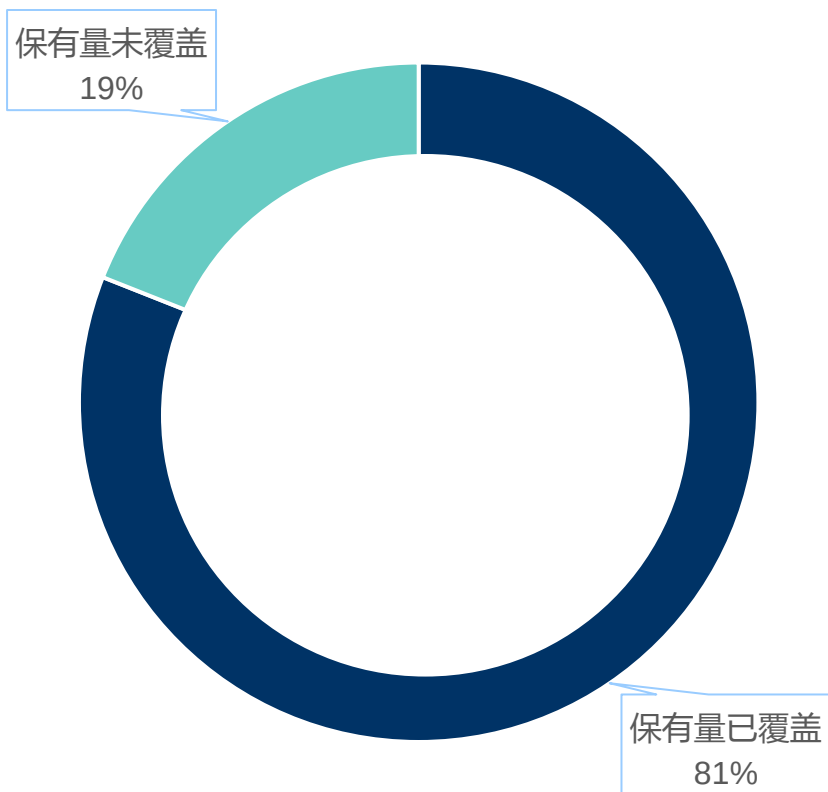




RMI

数据概况

RMI 数据概况



■ 保有量已覆盖 ■ 保有量未覆盖

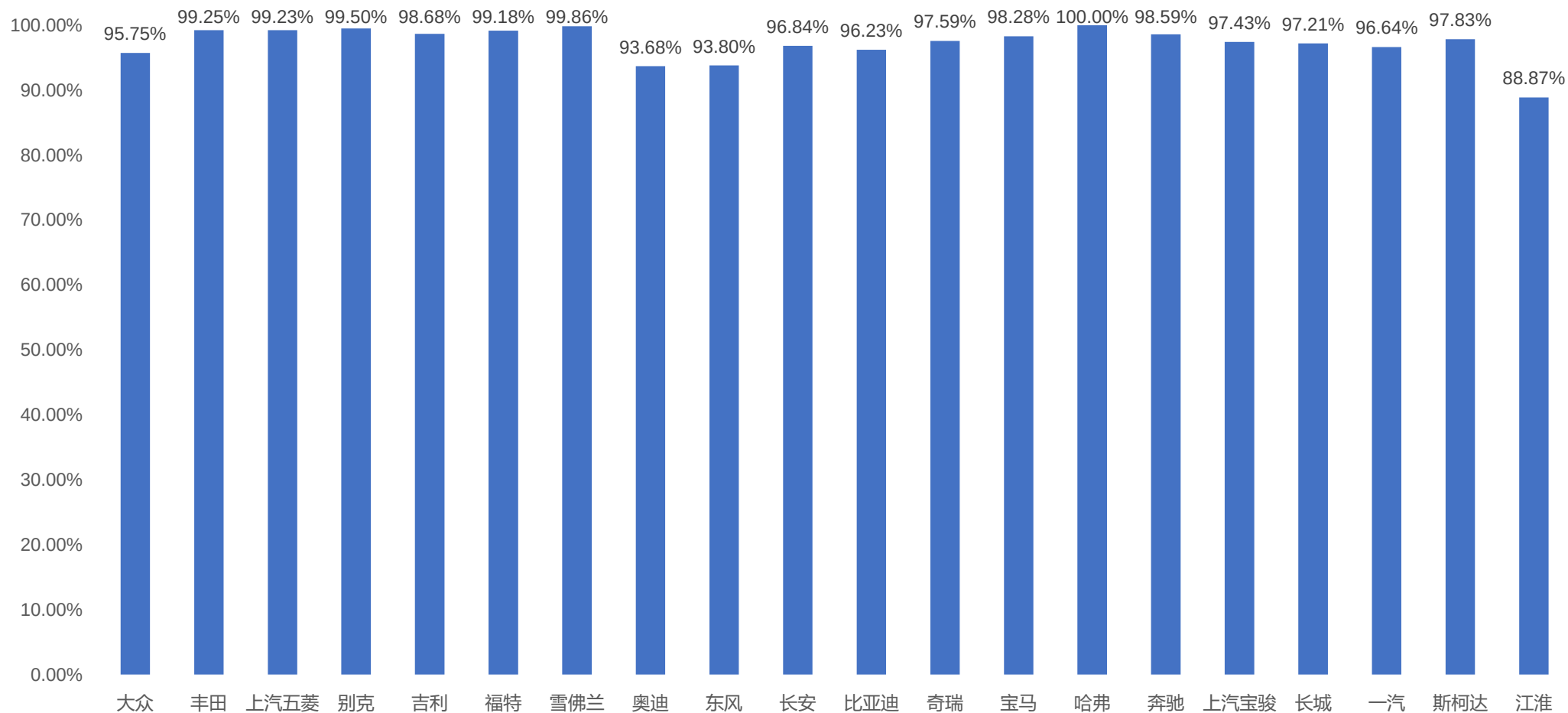
81%

保养信息完成 1.8亿

占总保有量 2.22亿的81%

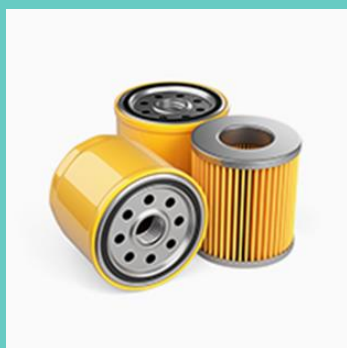
按保有量VIO排名前20的汽车品牌

完成保养信息的百分比



RMI 数据概况

油液信息 (油液规格+油液加注量)



发动机机油

~占总保有量97%



变速箱油

~占总保有量97%



制动液

~占总保有量95%



冷却液

~占总保有量95%



冷媒

~占总保有量61%



后差速器油.

转向助力油液等
能满足使用

RMI 数据概况

保养间隔信息

■ 发动机机油与滤清器	占总保有量87%
■ 火花塞	占总保有量88%
■ 变速箱油	占总保有量87%
■ 空气滤清器	占总保有量88%
■ 空调滤清器	占总保有量88%
■ 燃油滤清器	占总保有量87%
■ 制动液	占总保有量87%
■ 冷却液	占总保有量87%



联系我们

中国市场品牌商



袁月

Lisa.Yuan@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 302



刘海英

Haiping.Liu@tecalliance.net
电话: +86 182 2149 5081



王丹

Dan.Wang@tecalliance.net
电话: +86 139 1808 3963



汪小婷

Xiaoting.Wang@tecalliance.net
电话: +86 139 1695 4592



张林飞

Linfei.Zhang@tecalliance.net
电话: +86 177 0212 0662



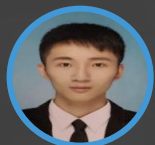
李伟焘

weitao.li@tecalliance.net
Tel: +86 159 2135 2314



钱明君

Mingjun.Qian@tecalliance.net
电话: +86 159 0051 8856



贾春辉

Chunhui.Jia@tecalliance.net
电话: +86 173 7264 2905



杨捷

Jie.Yang@tecalliance.net
电话: +86 13701983160



周麒

Qi.Zhou@tecalliance.net
电话: +86 135 2479 6845



孙翼

Yi.Sun@tecalliance.net
电话: +86 136 3652 9978



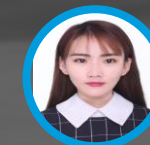
李帅

Shuai.Li@tecalliance.net
电话: +86 156 0196 4909



孙承玲

Chengling.Sun@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 305



朱倩倩

Qianqian.Zhu@tecalliance.net
电话: +86 21 3387 0258 307

全球版网页目录业务

03

泰案联 公司新闻





TecAlliance

公司新闻

2020年泰案联数据质量奖评选

2020年9月15日,泰案联亚太区第一届数据质量奖评选活动正式启动,评选结果将在年底的“法兰克福汽配展”泰案联展台公布,让我们期待获奖者的诞生。

展会时间: 2020年12月2日至5日

展会地点: 上海国家会展中心

2020 泰案联数据质量奖评选

TecAlliance

为答谢品牌商通过不断提高泰案联数据库内的数据质量,为本土数据用户提供更好的查询体验所做出的贡献,泰案联将于2020年11月对泰案联数据库所有的零部件品牌进行以下奖项的评选。

大中华区

持之以恒奖 (3名)	精益求精奖 (3名)
一应俱全奖 (3名)	乘风破浪奖 (3名)
尽善尽美奖 (3名)	最受大众欢迎品牌 (3名)

其他地区

日本地区精益求精奖 (3名)
韩国地区精益求精奖 (2名)

◆ 所有获奖者将获得获奖证书及奖杯,获奖名单将通过媒体进行传播
◆ 各地区(中国/日本/韩国)获得“精益求精奖”的品牌将额外获赠价值不菲的泰案联产品抵扣券

特别说明:
◆ 本次评选活动只限于2020年9月31日前加入泰案联数据供应商的品牌
◆ 参与评奖的数据版本上传截止日为10月31日
◆ 本次活动的最终解释权归泰案联所有

泰案联亚太

公司新闻

数据服务助力品牌全球化发展研讨会

8月27日，泰案联主办的“数据服务助力品牌全球化发展研讨会”在瑞安·瑞立外滩酒店召开，来自20家零部件制造公司的40位“汽车后市场人”参加了本次会议。他们中的大多数是具有国内和海外业务的潜在客户。

在研讨会上，我们介绍了全球售后市场概况，并介绍了我们如何通过我们的数据和解决方案支持他们的全球业务。我们的战略合作伙伴谷歌也展示了他们如何帮助品牌在其他国家拓展业务。



公司新闻

2020（第五届）中国汽车配件行业品牌大会暨金翼奖颁奖盛典

2020年8月28日，由汽配圈主办的“2020（第五届）中国汽车配件行业品牌大会暨金翼奖颁奖盛典”在瑞安·瑞立外滩酒店隆重召开。

本次活动，以“回归价值·重新起航”为主题，吸引了国际国内知名厂商、汽配供应链平台（汽配电商、全国汽配连锁）、渠道商等近千名参会嘉宾齐聚一堂。

泰案联荣膺“2020（第五届）中国汽车配件行业品牌大会暨金翼奖——最受品牌厂商关注的软件数据服务商”





感谢观看!

泰案联信息技术（上海）有限公司

电话: +86 21 3387 0258

网址: www.tecalliance.cn

地址: 上海共和新路1988号10号楼12层